



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Η.  
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ  
ΡΕΜΑΤΟΣ ΞΗΡΟΠΟΤΑΜΟΥ  
Π.Ε. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕ 055/2

ΠΡΟΥΠ.: 4.180.000,00 Ευρώ  
(με Φ.Π.Α. 24%)

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ιωάννινα, 11/12/2020

Αρπασία Γόγολου  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ιωάννινα, 11/12/2020  
Η Αναπλ. Προϊσταμένη  
Τ.Δ.Π.

Ελένη Νικολού  
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ιωάννινα, 11/12/2020  
Η Αναπλ. Προϊσταμένη  
Δ.Τ.Ε.Π.Η.



Ελένη Νικολού  
Πολιτικός Μηχανικός



**Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.)**  
**Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παρ. 3, 7, 8, 9, 10 και 11**



## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- ♦ Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- ♦ Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- ♦ Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- ♦ Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

## **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την Ελληνική Νομοθεσία.

## **ΓΕΝΙΚΑ**

### **1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:**

Το έργο αφορά στην διευθέτηση του ρέματος Ξηροποτάμου εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, από το ύψος της περιφερειακής οδού της Ηγουμενίτσας και προς τα κατάντη, μέχρι την ήδη διευθετημένη κοίτη που κατασκευάστηκε στο πλαίσιο εκτέλεσης του συγχρηματοδοτούμενου έργου με τίτλο «Βελτίωση κεντρικής οδού 49 Μαρτύρων και παρόδων αυτής στην Π.Ε. 1», στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2007-2013).

Το ρέμα του Ξηροποτάμου έχει περιληφθεί στο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (GR05) (ΦΕΚ 2684, τεύχος Β' /06-07-2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».



2. Ακριβής διεύθυνση του έργου :  
Όρια 1<sup>η</sup> Πολεοδομική Ενότητα του Δήμου Ηγουμενίτσας.
3. Αριθμός αδείας: Δεν απαιτείται.
4. Κύριος του έργου: Κύριος του έργου είναι η Περιφέρεια Ηπείρου.
5. Στοιχεία του κυρίου του έργου:  
Προϊσταμένη αρχή είναι η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου.  
Επιβλέπουσα ή Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου.
6. Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.:
7. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.:  
Ο ανάδοχος του έργου και μετά τη διοικητική παραλαβή ο χρήστης του έργου.





## **ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ\***

### **Τεχνική περιγραφή του έργου :**

Το έργο αφορά διευθέτηση του ρέματος Ξηροποτάμου ή αλλιώς ρέμα Λαδοχωρίου, το οποίο έχει αρκετά μεγάλο μήκος και διατρέχει μια λεκάνη συνολικού εμβαδού περίπου 25 km<sup>2</sup> καταλήγοντας στον κόλπο της Ηγουμενίτσας και ειδικά στην περιοχή του Λαδοχωρίου.

Το ρέμα αυτό σύμφωνα με την εγκεκριμένη Υδρολογική Μελέτη μεταφέρει για περίοδο επαναφοράς  $T=50$  χρόνια μια παροχή  $Q=132,00$  m<sup>3</sup>/sec. Αυτή η παροχή αιχμής είναι σημαντική με αποτέλεσμα να προκαλεί πλημμύρες στην πόλη της Ηγουμενίτσας και κυρίως στο πεδινό τμήμα της 1<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> Π.Ε. Ηγουμενίτσας. Βασικές αιτίες που προκαλούν αυτές τις πλημμύρες είναι η ανεπάρκεια της υπάρχουσας κοίτης να ανταπεξέλθει στην απρόσκοπτη λειτουργία του ρέματος κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων καθώς και η μεταφορά φερτών υλών και πάσης φύσεως απορριμμάτων και άχρηστων υλικών τα οποία καταλήγουν από ανθρωπογενείς δραστηριότητες στο �έμα.

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται η διευθέτηση του ρέματος Ξηροποτάμου με την εγκεκριμένη χάραξη της μελέτης οριοθέτησης η οποία δεν έχει μεγάλη απόκλιση από τη φυσική κοίτη του ρέματος. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα οριζοντιογραφικά σχέδια της μελέτης προτείνεται η διευθέτηση του ρέματος Ξηροποτάμου εντός τεχνητής κοίτης ορθογωνικής διατομής από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37, που εκτείνεται από το υφιστάμενο τεχνικό της περιφερειακής οδού Ηγουμενίτσας έως την πρόσφατη διευθετημένη κοίτη συνολικού μήκους 560μ περίπου.

- Από την διατομή 1 έως τη διατομή 2 για μήκος 20μ., η διατομή είναι χοανοειδής με συνολικό πλάτος από 10,50 -16,60 μέτρα και μειώνεται καθ' ύψος από τα 4,00μ. έως τα 2,50μ.
- Από τη διατομή 2 ως και την διατομή 8-α για μήκος 126μ., η διατομή της διευθέτησης παραμένει σταθερή ανοικτή ορθογωνική συνολικού πλάτους 16,60μ. και συνολικού ύψους 3,00μ. (Καθαρό άνοιγμα πλάτους 15,80μ. και ύψους 2,50μ.).
- Προβλέπεται μεταξύ των διατομή 8-α ως και 14-β η κατασκευή γέφυρας 122μ. πλάτους 17,7μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 με τη μορφή τρίδυμου κλειστού ορθογωνικού οχετού διαστάσεων 3μ.Χ5,0μ.Χ2,5μ. με ενδιάμεσα τοιχεία πάχους 0,4μ. για την αποκατάσταση της κυκλοφοριακής σύνδεσης της περιοχής, δεδομένου ότι μέχρι σήμερα η πρόσβαση λάμβανε χώρα μόνο με τα πόδια μέσα από την κοίτη του ρέματος, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των πολιτών.
- Από τη διατομή 14-β ως και την διατομή 18 για μήκος 70μ. και από τη διατομή 20 ως και την διατομή 29 για μήκος 180μ., η διατομή της διευθέτησης παραμένει σταθερή ανοικτή ορθογωνική συνολικού πλάτους 16,60μ. και συνολικού ύψους 3,00μ. (Καθαρό άνοιγμα πλάτους 15,80μ. και ύψους 2,50μ.).
- Ανάντη της διευθέτησης προβλέπεται διπλός οχετός 4,00μ.Χ5,00μ. μήκους 30μ. και προσαρμογή - σύνδεση του έργου με τον υπάρχοντα ορθογωνικό οχετό ομβρίων διαστάσεων 4,00μ.Χ5,00μ. που διασχίζει την Περιφερειακή Οδό μήκους 23μ.

Η κλίση η οποία εφαρμόσθηκε σε όλο το μήκος του διευθετημένου ρέματος είναι  $i=0.0125$ .

Επιπλέον στο Ο.Τ. 75 (κοινόχρηστο) και εν επαφή με το ρέμα, θα κατασκευαστεί οδός πρόσβασης πλάτους 5μ. για τον καθαρισμό του κεντρικού ρέματος Λάκκας από μηχανήματα και



φορτηγά.

Επίσης από την διατομή 18 ως και τη διατομή 20, δεν προβλέπεται στην παρούσα μελέτη κατασκευή έργου καθώς έχει προβλεφθεί γέφυρα περίπου 40μ σε άλλο έργο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι όλες οι γενόμενες εκσκαφές θεμελίων για την κατασκευή των παραπάνω τεχνικών έργων θα απαιτήσουν επιπλέον χώρο 2μ. περίπου εκατέρωθεν των υπό διευθέτηση τμημάτων, ενώ κάτω από τα τεχνικά θα λαμβάνει χώρα εξυγίανση υπεδάφους, για την ασφαλή θεμελίωσή τους.

Τέλος για την εκπόνηση της τοπογραφικής μελέτης και τη δημιουργία του υποβάθρου, εκτός των γενόμενων τοπογραφικών αποτυπώσεων, χρησιμοποιήθηκε το ψηφιακό αρχείο του σχεδίου πόλης και της πράξης εφαρμογής 1ης Πολεοδομικής Ενότητας Δήμου Ηγουμενίτσας και στο οποίο υπάρχουν οι πληροφορίες που αφορούν τα οικοδομικά τετράγωνα και τις ιδιοκτησίες. Επίσης χρησιμοποιήθηκαν τα σχέδια των εγκεκριμένων μηκοτομών των δρόμων του σχεδίου πόλης 1ης Π.Ε.

Το σύστημα αναφοράς που χρησιμοποιήθηκε για την εξάρτηση των μετρήσεων είναι το ΕΓΣΑ 87 όπως αυτό υλοποιείται μέσω του δικτύου HEPOS.

Θα πρέπει να σημειωθεί τέλος, ότι στις άκρες του ανοικτού αγωγού καθώς επίσης και εκατέρωθεν της κλειστής διατομής - γέφυρας θα κατασκευαστούν μεταλλικά κιγκλιδώματα υδραυλικών έργων από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες συνολικού μήκους 785m.

#### **Σχέδια και λοιπά στοιχεία των τευχών δημοπράτησης:**

Όσα συνοδεύουν τη μελέτη του έργου.

«Ως κατασκευάσθη» («asbuilt») σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων, θα επισυνάπτονται σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου.

*\* Με την αριθ. ΔΝΣγ/οικ. 38108 /ΦΝ 466 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 1956Β ') καθορίστηκε πλέον το περιεχόμενο του «μμητρώου έργου».*

#### **ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεσθούν οφείλουν να συμμορφώνονται με τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας που απαιτεί η ελληνική νομοθεσία.

#### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

- Δεν υπάρχουν υλικά που ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.
- Δεν υπάρχει καμία ιδιαιτερότητα στην στατική δομή του έργου.

#### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**



Το έργο πρέπει να επιθεωρείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται στο οδόστρωμα ή στα τεχνικά έργα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από ειδικευμένο συνεργείο. Σε αντίθετη περίπτωση μία φορά το χρόνο.

Να γίνεται έλεγχος των αγωγών διάθεσης των ομβρίων υδάτων και των λοιπών τεχνικών της οδού μία φορά το χρόνο.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ιωάννινα, 11/12/2020



**Ασπασία Γόγολου**  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
Ιωάννινα, 11/12/2020  
**Η Αναπλ. Προϊσταμένη**  
**Τ.Δ.Π.**



**Ελένη Νικολού**  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ιωάννινα, 11/12/2020  
**Η Αναπλ. Προϊσταμένη**  
**Δ.Τ.Ε.Π.Η.**



**Ελένη Νικολού**  
Πολιτικός Μηχανικός



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ♦ N1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- ♦ N2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής -Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- ♦ N1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- ♦ N1430/1984 «Κύρωση της αριθ. 62 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- ♦ ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ♦ ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ212Α/96
- ♦ ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ♦ ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με ταΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ♦ ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ♦ ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ221Α/94
- ♦ ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ♦ ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών» ,ΦΕΚ 193Α/80
- ♦ ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ♦ ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ♦ ΠΔ77/1993 προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ♦ ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ♦ ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95





- ♦ ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ♦ ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
- ♦ ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ756Β/93
- ♦ ΑΠ. Οικ. 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτη του στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00
- ♦ ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ. 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ266Β/01
- ♦ ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ♦ ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03.



## ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

[illegible]

