



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ : "Άμεση αποκατάσταση βατότητας
συνδετήριας οδού Ανηλίου-
Χιονοδρομικού Κέντρου"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 550.000 €.
ΧΡΗΣΗ: 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση της βατότητας και των βλαβών της συνδετήριας οδού από τον οικισμό Ανηλίου έως το ομώνυμο χιονοδρομικό κέντρο στο Δήμο Μετσόβου της Π.Ε. Ιωαννίνων έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ομαλή πρόσβαση προς αυτό και να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των επισκεπτών.

Γενικά προβλέπονται: εργασίες αποκατάστασης στις θέσεις των κατολισθήσεων των πρανών και όλων των φθορών του οδοστρώματος στον προαναφερόμενο οδικό άξονα (κάθε είδους παραμορφώσεων, διογκώσεων, καθιζήσεων, πτυχώσεων, ρηγματώσεων, αποσαθρώσεων κλπ), σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας (αναλόγως της φθοράς είτε μόνο με απλή διάστρωση ασφαλικού υλικού /πρόσθετων ασφαλικών στρώσεων με ή χωρίς απομάκρυνση του παλιού τάπητα, είτε με πλήρη εκσκαφή, εξυγίανση, αποκατάσταση των στρώσεων οδοστρωσίας και εξασφάλιση της αποστράγγισης/απορροής).

Ενδεικτικά (και όχι περιοριστικά) προβλέπεται η εκτέλεση των εργασιών στις παρακάτω χιλιομετρικές θέσεις:

ΧΘ 0+000 Η διασταύρωση προς Χιονοδρομικό κέντρο και προς Χαλίκι.
ΧΘ 4+500 (L=100μ), ΧΘ 5+500 (L=100μ), ΧΘ 6+000 (L=50μ), ΧΘ 6+400 (L=50μ),
ΧΘ 6+500 (L=70μ), ΧΘ 6+700 (L=30μ), ΧΘ 7+300 (L=50μ), ΧΘ 7+700 (L=50μ),
ΧΘ 7+900 (L=50μ), ΧΘ 8+300 (L=100μ), προβλέπεται η πλήρης ανακατασκευή του οδοστρώματος (σφαλτοτάπητας, στρώσεις οδοστρωσίας) με την εξυγίανση των υποκείμενου εδαφικού υποστρώματος καθώς και κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων απορροής των όμβριων με σκυρόδεμα.

Στις ΧΘ 5+500 και ΧΘ 6+400 προβλέπεται επιπλέον και η κατασκευή συστήματος στραγγιστηρίων απομάκρυνσης των διηθούμενων/υπόγειων υδάτων με διάτρητους σωλήνες, υδροπερατό υλικό γεώφασμα, μεμβράνη.

Επίσης προβλέπεται η τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας συν. μήκους 1,5χλμ στα πλέον επικίνδυνα σημεία.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας. Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 7/7/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα 7/7/2022
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 7/7/2022
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. ΤΣΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΠΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΕΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ