



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : "Αποκατάσταση βατότητας στην
επαρχιακή οδό Μπαλτούμα-Μικρή
Γότιστα-Μεγάλη Γότιστα-Κράψη"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 600.000 €
ΧΡΗΣΗ: 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση της βατότητας και των βλαβών της επαρχιακής οδού από Μπαλτούμα -Μικρή Γότιστα-Μεγάλη Γότιστα -Κράψη (στο δήμο Μετσόβου και Ιωαννιτών της ΠΕ Ιωαννίνων) έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια των κατοίκων και των επισκεπτών.

Γενικά προβλέπονται: εργασίες αποκατάστασης στις θέσεις των κατολισθήσεων των πρηνών και όλων των φθορών του οδοστρώματος στον προαναφερόμενο οδικό άξονα (κάθε είδους παραμορφώσεων, διογκώσεων, καθιζήσεων, πτυχώσεων, ρηγματώσεων, αποσαθρώσεων κλπ), σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας (αναλόγως της φθοράς είτε μόνο με απλή διάστρωση ασφαλτικού υλικού /πρόσθετων ασφαλικών στρώσεων με ή χωρίς απομάκρυνση του παλιού τάπητα, είτε με πλήρη εκσκαφή και αποκατάσταση των στρώσεων οδοστρωσίας και εξασφάλιση της αποστράγγισης/απορροής).

Ενδεικτικά (και όχι περιοριστικά) προβλέπεται η εκτέλεση των εργασιών στις παρακάτω χιλιομετρικές θέσεις:

XΘ 0+000 Η γέφυρα Μπαλντούμας.

XΘ 0+400 Παρουσιάζεται επικίνδυνο στένωμα λόγω κατάπτωσης του πρηνούς στα κατάντη σε μήκος L=50m. Προτείνεται η διαπλάτυνση προς τα ανάντη έτσι ώστε η οδός να αποκτήσει το απαιτούμενο πλάτος καταστρώματος των 10μ.

XΘ 1+000 Προβλέπεται η αμφίπλευρη τοποθέτηση στηθαίου ασφάλειας στην υφιστάμενη γέφυρα.

XΘ 1+700 Προβλέπεται η κατασκευή στα κατάντι τοιχίου αντιστήριξης/πτερυγότοιχου σε μήκος 11μ περίπου και καθαρισμός το υφιστάμενου οχετού.

XΘ 2+200 XΘ 2+400 Προβλέπεται εξυγίανση σε βάθος 0,50μ και ανακατασκευή όλου του πλάτους του οδοστρώματος για 100μ και 80μ αντίστοιχα.

XΘ 3+100 Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα στα κατάντη (μήκους περίπου 15μ) και επέκταση του σωληνωτού αγωγού.

XΘ 4+400 Καθίζηση μήκους 90μ -αντιμετώπιση με εξυγίανση και ανακατασκευή.

XΘ 5+300 Κατολίσθηση μήκους 40μ. αντιμετώπιση με εξυγίανση/κοκκώδες οπλισμένο επίχωμα και ανακατασκευή με εξασφάλιση αποστράγγισης και κατασκευή , επενδεδυμένης τάφρου με σκυρόδεμα.

XΘ 6+000 Διευθέτηση ομβρίων με κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου L 110μ.

ΧΘ 6+300 Αποκατάσταση οπής στο οδόστρωμα δίπλα στο τεχνικό.
Διευθέτηση ομβρίων -κατασκευή ορθών κλίσεων τάφρου και οδοστρώματος
Κατασκευή στραγγιστηρίου - ασφαλοτάτητας
Υποθεμελίωση υφιστάμενου τεχνικού. εξόδου δίδυμου σωληνωτού οχετού με σκυροδέτηση.

ΧΘ 6+700 Εξυγίανση 15μ -ανακατασκευή οδοστρώματος.

ΧΘ 6+800 Κατολίσθηση -αντιμετώπιση με κατασκευή οπλισμένου επιχώματος και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

ΧΘ 7+900 Προστασία από λασπορροή με τοποθέτηση αντηστήριξης με φυσικούς ογκόλιθους.

ΧΘ 8+000 Εξυγίανση ανακατασκευή οδοστρώματος και επενδεδυμένη τάφρος από σκυρόδεμα

ΧΘ 8+200 Διευθέτηση ομβρίων δημιουργία κατάλληλων κλίσεων στην τάφρο.

ΧΘ 8+500 Επικίνδυνο στένωμα οδού. Προτείνεται διπλάτυνση με κατασκευή αντιστήριξης

ΧΘ 9+000 – Εξυγίανση/ ανακατασκευή οδοστρώματος

ΧΘ 9+250 – Εξυγίανση/ ανακατασκευή οδοστρώματος

ΧΘ 9+350 – Εξυγίανση/ ανακατασκευή οδοστρώματος

ΧΘ 9+500 – Εξυγίανση/ ανακατασκευή οδοστρώματος

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σ' αυτά.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 27/4/2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα 27/4/2022
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
κ.α.α

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΠΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ