



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΡΓΑΣ (ΡΕΜΑ ΤΟΥΣΗ)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με Φ.Π.Α.): 2.320.000 Ευρώ

### **ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)**

(κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 305/1996)

ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3,7,8,9,10,11

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

## **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την Ελληνική Νομοθεσία.

## ΓΕΝΙΚΑ

### 1.Είδος του έργου και χρήση αυτού

Ο παρόν Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΡΓΑΣ (ΡΕΜΑ ΤΟΥΣΗ)» και ειδικότερα στα έργα διευθέτησης του ρέματος της Πάργας (ή ρέμα Τούση) που βρίσκεται στη θέση Βάλτος του δήμου Πάργας του νομού Πρέβεζας.

Η ανάγκη αυτή για διευθέτηση του συγκεκριμένου ρέματος προέκυψε μετά από συνεχόμενα προβλήματα στην περιοχή, από την λειτουργία του ρέματος. Οι έντονες βροχοπτώσεις σε συνδυασμό με την άναρχη δόμηση κατά μήκος του ρέματος προκαλούν την υπερχείλιση μέρους της ροής στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Η υφιστάμενη κοίτη κρίνεται γενικώς ανεπαρκής να παραλάβει την πλημμυρική παροχή. Τα προτεινόμενα έργα πέρα από τα έργα διευθέτησης της κοίτης περιλαμβάνουν και τα έργα αποκατάστασης οδικών συνδέσεων καθώς και κάποιο μήκος οδικής σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο που θα εξυπηρετεί τον καθαρισμό – συντήρηση του ρέματος.

### 2.Ακριβής διεύθυνση του έργου :

Το ρέμα Τούση βρίσκεται στη θέση Βάλτος του δήμου Πάργας του νομού Πρέβεζας. Εκβάλλει στον κόλπο της Πάργας (Ιόνιο πέλαγος), περίπου 1,5χλμ δυτικά της πόλης της Πάργας στη θέση παραλία Βάλτου. Σε σχέση με τις μεγάλες πόλεις βρίσκεται περίπου 50,0χλμ βορειοδυτικά της Πρέβεζας και περίπου 25,0χλμ νότια της Ηγουμενίτσας.

### 3.Αριθμός αδείας

Τα έργα θα κατασκευασθούν μετά από ανοιχτό διαγωνισμό που θα οργανώσει η ΔΤΕ ΠΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

### 4.Κύριος του έργου

Ο Κύριος του έργου είναι η Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας

### 5.Στοιχεία του κυρίου του Έργου

Προϊσταμένη Αρχή: Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου καθώς επίσης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πρέβεζας

Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία : Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας

### 6.Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ

### 7.Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

Θα ορισθούν μετά την εγκατάσταση του Αναδόχου κατασκευής των έργων από τον Ανάδοχο μετά από έγκριση του Φορέα Υλοποίησης του έργου.

Το Σχέδιο και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αναπροσαρμόζονται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται πριν την έναρξη των εργασιών στην αναπροσαρμογή του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας από τον Ανάδοχο.

### **ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ\***

#### Τεχνική περιγραφή του έργου

Προβλέπεται πλήρης επενδεδυμένη διατομή από συρματοκιβώτια και συρματοστρώματα, τα οποία είναι υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, σε όλο το μήκος της επέμβασης από τη Χ.Θ. +0.000 (εκβολή) ως τη Χ.Θ. +1.253,30 (τέλος περιοχής με οικιστική ανάπτυξη). Σε οριζοντιογραφία ακολουθείται κατά κανόνα η φυσική κοίτη και σε μηκοτομή περίπου ο υφιστάμενος πυθμένας. Τα προτεινόμενα έργα πέρα από τα έργα διευθέτησης της κοίτης περιλαμβάνουν και τα έργα αποκατάστασης οδικών συνδέσεων καθώς και κάποιο μήκος οδικής σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο που θα εξυπηρετεί τον καθαρισμό – συντήρηση του ρέματος.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

- την πλήρη διευθέτηση της κοίτης του ρέματος με φιλικά προς το περιβάλλον υλικά (συρματοκιβώτια και συρματοστρώματα). Η προτεινόμενη διατομή έχει διατάσεις πλάτος (B) X ύψος (H)  $B \times H = 10,0\text{m} \times 2,0\text{m}$  ενώ στα σημεία με την ελάχιστη κλίση, που επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, το πλάτος της κοίτης γίνεται  $B = 12,0\text{m}$
- 5 δίδυμους κιβωτοειδείς οχετούς οπλισμένου σκυροδέματος, με ελεύθερα εσωτερικά ανοίγματα  $5,0\text{m} \times 2,0\text{m}$  για την αποκατάσταση της σύνδεσης των δύο πλευρών του ρέματος μετά την κατασκευή των έργων
- Σε δύο θέσεις για περιορισμό των απαλλοτριώσεων (συνολικού μήκους  $29.52\text{m} + 6.38\text{m} = 35.90\text{m}$ ) εφαρμόζεται τοίχος αντιστήριξης από Ο.Σ. επί της αριστερής πλευράς κατά τη φορά της χιλιομέτρησης μονόπατης μορφής. Με εφαρμογή αυτού του τύπου διατηρούνται παραρεμάτιες κατασκευές.
- αποκατάσταση με νέα αγροτική οδό των οδικών συνδέσεων όπου αυτή διακόπτεται με τα έργα διευθέτησης
- την κατασκευή νέου αγροτικού δρόμου κατά μήκος του ρέματος που θα εξυπηρετεί τον καθαρισμό – συντήρηση του ρέματος

#### **Σχέδια και λοιπά στοιχεία των τευχών δημοπράτησης:**

Όσα συνοδεύουν τη μελέτη του έργου

#### **«Ως κατασκευάσθαι» («as built») σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων:**

Επισυνάπτονται σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου.

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

\* Με την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 38108 /ΦΝ 466 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 1956Β') καθορίστηκε πλέον το περιεχόμενο του «μητρώου έργου».

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεσθούν οφείλουν να συμμορφώνονται με τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας που απαιτεί η ελληνική νομοθεσία.

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

- Δεν υπάρχουν υλικά που ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.
- Δεν υπάρχει καμία ιδιαιτερότητα στην στατική δομή του έργου.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ

### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Το έργο πρέπει να επιθεωρείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα .

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται στο οδόστρωμα ή στα τεχνικά έργα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από ειδικευμένο συνεργείο. Σε αντίθετη περίπτωση μία φορά το χρόνο.

Να γίνεται έλεγχος των αγωγών διάθεσης των ομβρίων υδάτων και των λοιπών τεχνικών της οδού μία φορά το χρόνο.

Πρέβεζα, 05-4-2021

ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Δ.Π.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Δ.Τ.Ε.
ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΦΙΛΙΑ ΡΕΠΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ