



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΕΚΚΑΤΕΡΗ ΤΗ ΑΝΩ ΠΛΑΚΑ (ΦΑΔΗ-2) ΘΑ ΞΕΚΙΝΕΙ ΠΡΩΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΜΑ ΜΕΣΩ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΤΑΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΟΚΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ

ΥΠΟΜΟΝΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ "ΤΑ"

- Προκατασκευασμένη δοκός αναταράξιμου "Τ" μήκος L=10.60m, C25/30, (Φ.Κ.-1)
- Πλάκων κενών με δομημένη πολυστρώση, βάρος τσιμεντοκονίας 15kg/m<sup>3</sup>, (Φ.Κ.-2)
- Άλλα έδραση επαφής προκατασκευασμένων δοκών, (Φ.Κ.-1)
- Πλάκα καταστήρα για την προτάσταση δοκών, C25/30, (Φ.Κ.-3)
- Προκατασκευασμένη δοκός μήκος 10.60m (m), C25/30, (Φ.Κ.-1)
- Προκατασκευασμένη δοκός μήκος 10.60m (m), C25/30, (Φ.Κ.-1)
- Κράσπεδα επί του νεο φορέα μεταλλικού πλάτους, C25/30.
- Κράσπεδα επί της άνω πλάκας του νεο τεχνικού πλάτους 1.25m, C25/30.
- Πλάκων με επεξεργασμένο σκυρόδεμα, C20/25.
- Ασφαλτική στρώση κλάσματος πλάτους 5cm.
- Μεταλλική στήβα Σ.Α.Ο. σύμφωνα με την μέγιστη οδόστρωση κατηγορίας Η2/Β3.
- Κυκλοδρόμιο ασφαλείας.
- Υποστήριξη φορέα τεχνικού.
- Φορέας έδρασης προκατασκευασμένων δοκών, C25/30.
- Αποχρέωση τμήματος του υποστηρίκτου φορέα σκυροδέματος >1.25m.
- Αποχρέωση τμήματος του υποστηρίκτου φορέα σκυροδέματος >1.25m.
- Σκυρόδεμα επεξεργασμένο C12/15 κλάσ. πάχος 15cm.
- Μόνωση με διπλή ασφαλή "εξόχλη".
- Επένδυση με φινιρίσματα υαλοπλάκας ασφαλισμένη.
- Επένδυση σκυροδέματος C12/15.
- Μεταλλική στήβα με υαλοπλάκας ασφαλισμένη "Α" (σύμφωνα με το άρθρο 8.4.2 της 1.3.Υ.).
- Διπλή ασφαλή στρώση ασφαλισμένη με τσιμεντοκονία R 100 Φ200.
- Κατασκευή υαλοπλάκας ασφαλισμένη.
- Γεωφάρμα στρώση ασφαλισμένη.
- Πλάκων με σκυρόδεμα ρόδατος, C20/25.
- Όρο έδρασης σε βάση κατασκευής.
- Διπλή ασφαλή πλάκας 5cm.
- Διπλή μεταλλική δοκός L120x12 κλάσματος του φορέα πριν την χύτευση του C20/25.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

1.1. Σκυρόδεμα ελασματοποιημένης στήριξης έδρασης στρώσεων, κ.λ.λ. : C12/15

1.2. Σκυρόδεμα προτάστασης υαλοπλάκας : C20/25

1.3. Σκυρόδεμα στήριξης φορέα και διαμόρφωσης κλίσεων : C20/25

1.4. Σκυρόδεμα πεδερμάτων, πλαστικών, παροχρησμού τεχνικών "ΤΑ" & "ΤΒ" : C20/30

1.5. Οπλισμένο σκυρόδεμα προκατασκευασμένων δοκών τεχνικών "ΤΑ" & "ΤΒ" : C25/30

1.6. Οπλισμένο σκυρόδεμα έγχυτης πλάκας τεχνικών "ΤΑ" & "ΤΒ" : C25/30

1.7. Οπλισμένο σκυρόδεμα φορέα παρόν "Τ" : C30/37

2. ΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.1. Χάλυβας οπλισμού γενικό : B500C (S500a)

3. ΕΛΑΦΥΣ

3.1. Γωνία τριβής υλικού επίστρωσης : φ=30°

3.2. Γωνία τριβής γωνία - γωνία (Από στοιχεία βάσει γεωμετρικής μελέτης) : δ=0°

4. ΦΟΡΤΙΑ

4.1. ΙΔΙΑ ΒΑΡΗ

4.1.1. Όσο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος : 25.00 κN/m<sup>3</sup>

4.1.2. Όσο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος : 25.00 κN/m<sup>3</sup>

4.1.3. Φορτίο βάρος γωνιών : 20.00 κN/m<sup>3</sup>

4.2. ΘΕΡΜΟΚΡΑΔΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΣΕΙΣ

4.2.1. Ορισμένη θερμότητα μεταβολής : +33°/20°

4.2.2. Θερμότητα μεταβολής μεταξύ παρόντων αναλογιών : +13°/16°

4.3. ΦΟΡΤΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΝ 1991-2 §4.2.1)

4.3.1. Προσκόλληση Φορτίου TSI 0.90x2.0 tandem System=540 Ton

4.3.2. Προσκόλληση Φορτίου Uniform Load=80 Ton/m<sup>2</sup>

5. ΣΤΕΓΕΣ

5.1. Πάχος τσιμεντοκονίας : 1

5.2. Κατασκευή έδρασης : 1

5.3. Κατασκευή έδρασης : 1

5.4. Στεγανότητα έδρασης : 1

5.5. Στεγανότητα έδρασης : 1

5.6. Στεγανότητα έδρασης : 1

5.7. Στεγανότητα έδρασης : 1

6. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ

6.1. Γενικός σε όλα τα δομικά στοιχεία : ονομαστική c=4.0cm

6.2. Κάτω επένδυση πλάκας πλάτους : ονομαστική c=0.0cm

6.3. Πλάκων : ονομαστική c=6.5cm

7. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ

7.1. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 0 : Βασικές Σχέσεις

7.2. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 1 : Δράσεις στις φέρουσες κατασκευές

7.3. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 2 : Σχεδιασμός φέρουσας κατασκευών από σκυρόδεμα

7.4. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 7 : Γεωτεχνικός σχεδιασμός

7.5. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 8 : Ασφαλιστική σχεδίαση

7.6. Κ.Μ.Ε. (Κανονισμός Μεταλλικών Εργων)

7.7. Κ.Τ.2. 2016 (Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΠΙΒΕΒΑΘΗ ΤΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΡΘΕΙ ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΣΗ: ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΕΛΕΟΥΣΑΣ - ΚΡΥΑ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ»

ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΕΟΥΣΑ - ΚΡΥΑ (Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)»

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Αριθμός Σχεδίου: **Σ3.03**

ΘΕΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΤΕΧΝΙΚΟ "ΤΑ" ΚΑΤΩΦΗ - ΤΟΜΕΣ - ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:50, 1:25

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΗΜΕΡΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
03.2019	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ / ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ	
03.2019	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ / ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ	
03.2019	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: StaticNet

ΔΡΟΣΟΣ ΧΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΥ ΜΕΛΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ Τ. ΔΟΝΙΑ ΤΚ 1107 Α.Φ.Μ. 974645678 ΤΗΛ. Δ.Υ. ΑΔΗΚΩΝ (Τ) 210 74 63 358 - (Φ) 210 74 63 352

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΑ
A	
B	

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΟ ΤΟΜΗΣ ΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΕΒΑΘΗ ΤΩΝ ΜΟΝΟΤΕΛΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ, 03.2019 Ο ΕΠΙΒΕΒΑΘΗ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ, 03.2019 Ο ΕΠΙΒΕΒΑΘΗ