

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : « Άμεση αποκατάσταση 23^{ης} επαρχιακής οδού(από
Τύρια-Ζωτικό προς Παρδαλίτσα-Πετούσι-όρια Ν Ιωαννίνων)»

Προϋπολογισμός: 300.000,00 Ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν εργασίες για την αποκατάσταση της 23^{ης} επαρχιακής οδού με την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών.

Αρχή χιλιομετρήσεως η διασταύρωση από Τύρια-Ζωτικό προς Παρδαλίτσα ΧΘ 0+000

1. Στην ΧΘ 1+100. Παρουσιάζονται έντονες ρηγματώσεις στον ασφαλτοτάπητα σε ένα μήκος λ=30 μέτρων καθώς και μικροκαθιζήσεις της επιφάνειας της οδού.
Ως τρόπος αποκατάστασης προτείνεται η συμπλήρωση -ισοπέδωση του ασφαλτοτάπητα με κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης.
2. Στην ΧΘ 1+500 παρουσιάζονται έντονες διαφορικές καθιζήσεις σε ένα μήκος λ=60 μέτρων.
Προτείνεται η εκσκαφή σε όλο το πλάτος της οδού σε βάθος 1 μέτρο με κλίση της επιφάνειας 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας ώστε να γίνει απομάκρυνση του αργλικού υλικού που είναι υπόβαση του δρόμου. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό διαστάσεων >0,10 μέτρων έως το βάθος 0,40-0,45 μέτρων ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήριο και το υπόλοιπο να συμπληρωθεί με στρώση στράγγισης οδοστρώσια-ασφαλτικό.
Τα υλικά εκσκαφής θα απομακρύνονται σε θέσεις χωρίς κλίσεις και εκτός του οδοστρώματος και των πρανών του δρόμου.
Τα υλικά των εκσκαφών απαγορεύεται να γίνει χρήση των σε καμία εργασία οδοστρώσιας..
Οι εργασίες αποκατάστασης της οδού πρέπει να γίνουν μόνο την περίοδο που δεν έχουμε Βροχωπτώσεις,λόγο του υποβάθρου της οδού που είναι φλύσχης ψαμμιτομαργαϊκός.
Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης πρέπει να πραγματοποιηθούν μετά την παρέλευση της χειμερινής Περιόδου προκειμένου οι όποιες μικροκαθιζήσεις του υποκειμένου στρώματος οδοστρώσιας Και εξυγίανσης να εκδηλωθούν χωρίς να επηρεάσουν την τελική επιφάνεια κυκλοφορίας Της οδού.
3. Στην ΧΘ 3+100 και σε μήκος 150 μέτρων παρουσιάζονται έντονες καθιζήσεις.
Η αντιμετώπιση προτείνεται η ίδια με τα παραπάνω αναφερόμενα στην παράγραφο 2 με εξυγίανση και αντικατάσταση του αργλικού υλικού σε βάθος της τάξεως του ενός μέτρου.
4. Στην ΧΘ3+200 παρουσιάζεται πρόβλημα σε μήκος λ=17 μέτρων στο ημιπλάτος της οδού.
Η αποκατάσταση θα γίνει με αντικατάσταση του αργλικού υποβάθρου στο μισό πλάτους Της οδού.
5. Στις ΧΘ 3+900 και 4+000 (διασταύρωση με Παρδαλίτσα) προτείνεται η κατασκευή νέων σωληνωτών οχετών Φ100 με τα απαραίτητα τεχνικά εισόδου εξόδου μήκους 8 και 9 μέτρων αντίστοιχα.
6. Στην ΧΘ 4+050 η παρουσιαζόμενη καθίζηση σε μήκος λ=30 μέτρων προτείνεται να αντιμετωπισθεί με ισοπεδωτική στρώση ασφαλτομίγματος.

7. Στην ΧΘ 5+100 παρουσιάζεται σοβαρότατη καθίζηση στο ημιπλάτος της οδού στο δεξιό μέρος με κατεύθυνση προς Πετούσι και σε μήκος 110 μέτρων.
Ο οικονομικότερος τρόπος αποκατάστασης που προτείνεται από την παρούσα μελέτη είναι να γίνει η μεταφορά του άξονα της οδού σε απόσταση $\lambda=4,00$ μέτρα και να συμπληρωθεί η οδός με την κατασκευή του συμπληρωματικού ημιπλάτους.
8. Τέλος στα όρια του νομού και στις ΧΘ 5+900 και ΧΘ 6+000 προτείνεται λόγω της θραύσεως του Δεξιού(προς Πετούσι) ημιπλάτους της οδού να γίνει η διαπλάτυνση της οδού προς το ανάντι πρηνές με παράλληλη κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης από συρματοκιβώτια στα κατάντι και σε μήκος 75 μέτρων.
9. Ασφαλτοστρώσεις θα γίνουν σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Γενικότερα προβλέπεται η διάνοιξη σε όλο το μήκος τάφρου αποχέτευσης όμβριων όπου δεν υπάρχει καθαρισμός τάφρου εκεί που υπάρχει και καθαρισμός των τεχνικών σε όλο το μήκος της οδού. Επίσης θα γίνει άρση των καταπτώσεων και απομάκρυνση όλων των χωμάτων που είναι αποθηκευμένα επί του καταστρώματος της οδού

Ιωάννινα 10-09--2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 10-09-2019
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
ΤΣΕ/ΠΕΙ

Ιωάννινα 10 -09-2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν Προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΕΙ

Κωνσταντίνος Έξαρχος
Πολιτικός Μηχανικός

Χριστίνα Δημητρίου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός