

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</p>	<p>ΕΡΓΟ : «Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων και αποκατάσταση επαρχιακού οδικού δικτύου στην περιοχή Ζωτικού δήμου Δωδώνης-Σύνδεση με περιοχή Σουλίου»</p> <p>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 ΕΥΡΩ</p>
--	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει η αποκατάσταση καθιζήσεων του οικισμού Ζωτικού από πλημμυρικά φαινόμενα.

Καθοριστική παρέμβαση εκτός των άλλων ,είναι η διευθέτηση των επιφανειακών και υπογείων νερών προς τα ρέματα και ο καθαρισμός των τάφρων απορροής στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. και συγκεκριμένα:

1. Στη Θέση $x= 213656$ & $y=4372595$ (Στην ΕΟ προς Σούλι)(ΦΩΤΟ 1)

Εξυγίανση σε μήκος 30 m. Η εκσκαφή σε βάθος 2,00 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων $> 0, 20$ m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλτόστρωσης.

Τα υλικά εκσκαφής πρέπει να απομακρυνθούν διότι είναι ακατάλληλα για οδοστρώσια.

Μετά την διάστρωση με αδρανή υλικά δεν θα γίνει άμεσα ασφαλτόστρωση αλλά να παραμείνει για ένα διάστημα ώστε να μπορεί τυχόν μικροκαθιζήσεις να διορθωθούν.

Απαγωγή των όμβριων εκτός της ζώνης κατολίσθησης με την αποκατάσταση της τάφρου στο εσωτερικό του δρόμου.

2. Στη Θέση $x= 213700$ & $y=4372713$ (Στην ΕΟ προς Σούλι)(ΦΩΤΟ 2)

Εξυγίανση σε μήκος 60 m. Η εκσκαφή σε βάθος 1,50 m θα γίνει σε όλο το πλάτος του δρόμου , με κλίση 2-3% και συμπίεση της επιφάνειας. Γέμισμα του χώρου της εκσκαφής με υλικό ιδίων διαστάσεων $> 0, 20$ m έως το βάθος 0, 20 -25 m ώστε να λειτουργεί και σαν στραγγιστήρι και το υπόλοιπο με διαβαθμισμένο υλικό για την βάση ασφαλτόστρωσης.

Τα υλικά εκσκαφής πρέπει να απομακρυνθούν διότι είναι ακατάλληλα για οδοστρώσια.

Μετά την διάστρωση με αδρανή υλικά δεν θα γίνει άμεσα ασφαλοστρωση αλλά να παραμείνει για ένα διάστημα ώστε να μπορεί τυχόν μικροκαθιζήσεις να διορθωθούν.

Θα γίνει καθαίρεση του ρηγματωμένου-μετατοπισμένου τοιχίου 15 μέτρων και θα κατασκευαστεί στην θέση του νέος τοίχος από συρματοκιβώτια (1,00 μ πλάτος & 2,00 μ ύψος) και στρώση κροκάλας για καλύτερη απορροή των υπογείων υδάτων.

Η συγκέντρωση τους θα γίνει σε φρεάτιο και με τεχνικό θα οδηγηθούν στην απέναντι πλευρά της οδού και στον υπάρχοντα φυσικό αποδέκτη.

3.Στη Θέση $x= 213574$ & $\psi=4372216$ – Μετατόπιση τοιχίου(Στην ΕΟ προς Σούλι) (ΦΩΤΟ 3)

Διευθέτηση των όμβριων σε μήκος 70 μέτρων με συνδυασμό σωληνωτού οχετού-καναλιού ορθογωνικού με σχάρα και τάφρου τύπου V

4. Στο δυτικό τμήμα του οικισμού .(ΦΩΤΟ 4)

Θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος ανοιχτής τραπεζοειδούς διατομής μήκους 460 μέτρων με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.προκειμένου να βελτιωθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της τάφρου θα γίνει τμηματική διαπλάτυνση της οδού.

Κάτωθεν της τάφρου και σε βάθος 1,50 μέτρων θα κατασκευαστεί στραγγιστήρι σε όλο το μήκος.

5. Από Εκκλησία προς Σχολείο.(ΦΩΤΟ 5,6)

Κάτω από την εκκλησία θα κατασκευαστεί σαρζανέτ σε ένα μήκος 15 μέτρων.

Επίσης:

Θα γίνει κατασκευή στραγγιστηρίου βάθους 2-3 μέτρων και σε μήκος 80 μέτρων κατά μήκος του δρόμου ανάντη της πλατείας με εκτόνωση της υπόγειας απορροής προς το παρακείμενο ρέμα στα νότια.

Θα γίνει αφαίρεση του υπάρχοντος λιθόκτιστου τοίχου και κατασκευή τοίχου βαρύτητας ύψους 1,00 μέτρου και σε μήκος 30 μέτρων στο εσωτερικό του δρόμου με οπές διαφυγής και τριγωνική τάφρο απορροής.

Να διερευνηθεί η δυνατότητα σε συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη η μετατόπιση του τοίχου με ταυτόχρονη διεύρυνση της οδού.

Για την ενίσχυση του σχολείου χρειάζεται στην νοτιοανατολική πλευρά του κατασκευή μικροπασσάλων σε ένα βάθος 5-6 μέτρων και σε ένα μήκος 20 μέτρων.

Μετά το σχολείο να γίνει η διευθέτηση των όμβριων σε μήκος 150 μέτρων με τάφρο τύπου V

6. Στην ΕΟ προς Μπεσιτά.(ΦΩΤΟ 7)

Απαιτείται η αποκατάσταση της οδού σε δύο θέσεις συνολικού μήκους 400 μέτρων και μέσου πλάτους 6 μέτρων. Συγκεκριμένα οι εργασίες που θα γίνουν είναι εκσκαφή στραγγιστική στρώση,υπόβαση,βάση και ασφαλτόστρωση. Στο ίδιο τμήμα θα κατασκευαστεί επενδυμένη τάφρος τριγωνικής διατομής πλάτους 1,50 μέτρων

Τέλος απέναντι από καφέ-ψητοπωλείο θα κατασκευαστεί τοίχος βαρύτητας από συρματοκιβώτια σε ένα μήκος 20 μέτρων και σε ύψος 3 μέτρων.

Ιωάννινα 19-02--2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 19-02--2019
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
ΤΣΕ/ΠΕΙ

Ιωάννινα 19-02-2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν Προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΕΙ

Κωνσταντίνος Έξαρχος
Πολιτικός Μηχανικός

Χριστίνα Δημητρίου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός