|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ**  **ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  **Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ**  **ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ** | **ΕΡΓΟ :** Αποκατάσταση στηθαίων στην Ε.Ο. Ιωαννίνων- Άρτας  **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :** 275.000,00 €  **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :** ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με  Κ.Α. 2014ΕΠ53000001 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση νέων σύγχρονων προδιαγραφών στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Ν2, που τοποθετούνται με έμπηξη κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α και λειτουργικού πλάτους W2, αντικαθιστώντας υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας παλαιού τύπου, επίσης θα γίνει επισκευή υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις στην Ε.Ο. Ιωαννίνων- Άρτας.

Ειδικότερα θα γίνουν εργασίες και τοποθέτησης νέων σύγχρονων προδιαγραφών στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Ν2W2 αντικαθιστώντας ακατάλληλα υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας παλαιού τύπου (αποξήλωση), κατ’ αντιστοιχία των απαιτήσεων των τμημάτων της Εθνικής Οδού.

Επίσης θα γίνει επισκευή υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας, η ανάγκη επισκευής προέκυψε διότι τα υφιστάμενα στηθαία έχουν υποστεί στρεβλώσεις και φθορές λόγω πρόσκρουσης οχημάτων σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις στην Ε.Ο. Ιωαννίνων- Άρτας.

Στην Γέφυρα Άρτας θα γίνει αποξήλωση και επανατοποθέτηση των μεταλλικών λεπίδων των υφισταμένων στηθαίων διότι είναι τοποθετημένα με αντίθετη φορά επικάλυψης των λεπίδων. Τέλος θα τοποθετηθούν ακραία στηθαίων 2 W 740 mm ειδικά τεμάχια – απολήξεις, στα υφιστάμενα στηθαία όπου αυτές δεν υπάρχουν.

Για όλα τα υλικά που θα προμηθευτεί ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει προς έγκριση στην Υπηρεσία Πιστοποιητικά Καταλληλότητας και τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών.

Τα τμήματα στα οποία θα εκτελεστούν εργασίες είναι τα εξής:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ΧΛΜ.ΘΕΣΗ** | **ΤΥΠΟΣ ΣΤΗΘΑΙΟΥ** | |  | |  |  |  |  |  |  |
|  | **ΑΦΕΤΗΡΙΑ : ΙΩΑΝΝΙΝΑ** | **Ν2W2(m)** | **ΜΣΟ1(m)** | **ΑΠΟΛΗΞ.ΜΣΟ** | **ΑΠΟΞΗΛ.(m)** |  |  |  |  |  |  |
|  | 23,000 δεξιά |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 24,000 Γέφυρα μικρή εκατέρωθεν |  | 48 |  | 48 |  |  |  |  |  |  |
|  | 24,700 αριστερά | 230 |  |  | 230 |  |  |  |  |  |  |
|  | 25,000 Τεχνικό δεξιά |  | 10 |  | 10 |  |  |  |  |  |  |
|  | 26,000 δεξιά |  |  |  | 120 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 4 |  | 200 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 400 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 30 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 8 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | προ στροφής Βουλιάστας δεξιά |  |  | 5 | 120 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 110 |  |  |  |  |  |  |
|  | προ διασταύρωσης Μουσιωτίτσας |  |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  |
|  | 29,000 χάνι Τερόβου |  |  |  | 120 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> προ πινακίδας |  |  |  | 70 |  |  |  |  |  |  |
|  | 30,000 δεξιά |  | 45 |  | 45 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 100 |  | 100 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 50 |  | 50 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση κατάπτωσης δεξιά -πάρκινγκ | 200 |  |  | 30 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση προ Ζ δεξιά | 450 |  |  | 450 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση προ 1ης γέφυρας δεξιά | 210 |  |  | 210 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση μετα 1ης γέφυρας δεξιά | 150 |  |  | 150 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση μετα 2ης γέφυρας δεξιά | 90 |  |  | 90 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση μετα 3ης γέφυρας δεξιά | 80 |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση με κατευθυνση Ιωάννινα αφετηρ.πάρκινγκ | 350 |  |  | 350 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> σε συνέχεια | 120 |  |  | 120 |  |  |  |  |  |  |
|  | θέση Πλατανάκια αριστερά |  |  |  | 50 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 120 |  |  |  |  |  |  |
|  | 34,000 αριστερά | 200 |  |  | 200 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> | 250 |  |  | 250 |  |  |  |  |  |  |
|  | 35,000 αριστερά |  | 240 |  | 240 |  |  |  |  |  |  |
|  | 36,000 αριστερα |  |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | >> | 240 |  |  | 240 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 100 |  | 100 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 250 |  |  |  |  |  |  |
|  | εντός Κουκλεσίου |  | 40 | 2 | 100 |  |  |  |  |  |  |
|  | πρό σήραγγας αριστερά |  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 51,000 αριστερά |  | 40 |  | 40 |  |  |  |  |  |  |
|  | μετά την διασταύρωση Α. Γεωργίου |  |  |  | 50 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 50 |  | 50 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  | 35 |  | 35 |  |  |  |  |  |  |
|  | 54,000 αριστερά |  |  |  | 60 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 210 |  |  |  |  |  |  |
|  | 56,000 αριστερά | 270 |  |  | 290 |  |  |  |  |  |  |
|  | >> |  |  |  | 30 |  |  |  |  |  |  |
|  | κόμβος Παντάνασσας |  | 20 |  | 20 |  |  |  |  |  |  |
|  | Γέφυρα Άρτας (αποξήλωση-επανατοποθέτηση) |  |  |  | 320 |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ιωάννινα 05/10/2018  **Συντάχθηκε**  **Νικόλαος Κολιός**  Πολιτικός Μηχανικός | Ιωάννινα 05/10/2018  **Θεωρήθηκε**  Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε./Π.Η  κ.α.α.  **Ελένη Νικολού**  Πολιτικός Μηχανικός | Ιωάννινα 05/10/2018  **Ελέγχθηκε**  Η Αν.Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.  **Αλεξάνδρα Τσώλα**  Πολιτικός Μηχανικός |