|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ**  **ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  **Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ**  **ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ** | **Έργο:** Αποκατάσταση στηθαίων στο Εθνικό  Οδικό Δίκτυο  **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 150.000,00 €  **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** ΚΑΕ 02.01.071.9771.9000.030 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση νέων σύγχρονων προδιαγραφών στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Ν2 που τοποθετούνται με έμπηξη κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α και λειτουργικού πλάτους W2, αντικαθιστώντας υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας παλαιού τύπου, επίσης θα γίνει επισκευή υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Ηπείρου σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις.

Ειδικότερα θα γίνουν παρακάτω εργασίες:

* τοποθέτηση νέων σύγχρονων προδιαγραφών στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Ν2W2 αντικαθιστώντας ακατάλληλα υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας παλαιού τύπου κατ’ αντιστοιχία των απαιτήσεων του Εθνικού Οδικού Δικτύου.
* επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας, η ανάγκη επισκευής των οποίων προέκυψε διότι τα υφιστάμενα στηθαία έχουν υποστεί στρεβλώσεις και φθορές λόγω πρόσκρουσης οχημάτων σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις.
* αποξήλωση ακατάλληλων-φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου.
* αποξήλωση-αποσυναρμολόγηση και επανατοποθέτηση των μεταλλικών λεπίδων υφιστάμενων στηθαίων διότι σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις είναι τοποθετημένες με αντίθετη φορά επικάλυψης των λεπίδων.
* τοποθέτηση ακραίων στηθαίων 2W 740 mm ειδικά τεμάχια – απολήξεις, στα υφιστάμενα στηθαία όπου αυτές δεν υπάρχουν.

Οι θέσεις στις οποίες θα εκτελεστούν οι εργασίες καθώς και η χρονική σειρά εκτέλεσης τους θα καθοριστούν από την Υπηρεσία κατά την απόλυτη κρίση της σύμφωνα με τις ανάγκες που υπάρχουν, ή θα προκύψουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου σε όποιο άλλο σημείο του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Ηπείρου.

Για όλα τα υλικά που θα προμηθευτεί ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει προς έγκριση στην Υπηρεσία Πιστοποιητικά Καταλληλότητας και τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή σύμφωνα με τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών.

Τα τμήματα στα οποία θα εκτελεστούν εργασίες είναι τα εξής:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ Ε.Ο.Δ. ΗΠΕΙΡΟΥ*** |  |  |  |  | |
| ***ΤΜΗΜΑ: Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΚΑΚΚΑΒΙΑΣ*** |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
| ***ΧΛ.ΘΕΣΗ*** | **ΤΥΠΟΣ ΣΤΗΘΑΙΟΥ** | |  | | |
| ***ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Φ/Σ ΔΩΔΩΝΗΣ*** | **Ν2W2(m)** | **ΜΣΟ1(m)** | **ΑΠΟΛΗΞ. ΜΣΟ** | | **ΑΠΟΞΗΛ.(m)** |
| *2,000-6,000 χλμ.* |  |  | 16 | |  |
| *7,000 εκατέρωθεν* |  | 4 |  | | 50 |
| *7,500* |  | 50 |  | |  |
| *8,500 εκατέρωθεν* |  |  | 3 | |  |
| *10,500 - είσοδο Καλπακίου* |  |  | 42 | | 80 |
| *30,000* |  | 8 |  | | 8 |
| *32,000-33,500* |  |  | 6 | |  |
| *4,500 από Καλπάκι δεξιά επικίνδυνη στροφή* | 250 |  |  | |  |
| *34,000 μεγάλο Τεχνικό (Αποξήλ.-επανατοποθέτηση)* |  | 30 | 3 | | 30 |
| *36,000-44,000 κόμβος Δελβινακίου* |  | 12 | 18 | |  |
| *47,000-Κακκαβιά* |  | 85 | 18 | |  |
| *Καρυές σε 2 θέσεις πρίν και 1 θέση μετά* | 750 |  |  | | 750 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ Ε.Ο.Δ. ΗΠΕΙΡΟΥ** | | |  | | |  | | | |  | | |
| **ΤΜΗΜΑ: Ε.Ο.ΚΑΛΠΑΚΙ-ΚΟΝΙΤΣΑ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ** | | |  | | |  | | | |  | | |
|  |  | |  | | |  | | | |  | | |
| **ΧΛ.ΘΕΣΗ** | **ΤΥΠΟΣ ΣΤΗΘΑΙΟΥ** | | | | |  | | | | | | |
| **ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Φ/Σ ΔΩΔΩΝΗΣ** | **Ν2W2(m)** | | | **ΜΣΟ1(m)** | | **ΑΠΟΛΗΞ-ΟΡΘΟΣΤ.** | | | | | **ΑΠΟΞΗΛ.(m)** | |
| 39,800 |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 41,300 |  | | | 8 | | 2ΟΡΘΟΣΤΑΤΕΣ | | | | | 8 | |
| 43,000 |  | | | 8 | |  | | | | | 260 | |
| 44,100 |  | | | 4 | |  | | | | |  | |
| 51,700 |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 52,300 δεξιά |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 53,000 προ Γέφυρας Κλειδωνιάς αριστερά αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 250 | |
| 53,800 αριστερά |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 57,500 |  | | |  | | 1 | | | | | 150 | |
| 58,400 αριστερα |  | | |  | |  | | | | | 120 | |
| 58,700 εκατέρωθεν |  | | | 16 | |  | | | | | 16 | |
| 59,500 >> |  | | | 24 | |  | | | | | 24 | |
| 59,900 |  | | |  | |  | | | | | 65 | |
| 60,000 αριστερά |  | | | 8 | | 2ΟΡΘΟΣΤΑΤΕΣ | | | | | 8 | |
| 60,500 δεξιά |  | | |  | |  | | | | | 25 | |
| 61,600 αριστερά |  | | | 24 | |  | | | | | 24 | |
| 62,500 δεξιά αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 190 | |
| 62,800 |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 64,200 |  | | | 16 | | 1ΟΡΘΟΣΤΑΤHΣ | | | | | 16 | |
| 68,300 εκατέρωθεν |  | | |  | |  | | | | | 200 | |
| 70,600 αριστερά |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 71,500 >> |  | | | 16 | |  | | | | | 16 | |
| 72,700 >> |  | | |  | |  | | | | | 140 | |
| 74,400 αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 200 | |
| 75,500 |  | | |  | | 1ΟΡΘΟΣΤΑΤHΣ | | | | |  | |
| 77,100 αριστερά |  | | |  | | 1 | | | | |  | |
| 77,000 Τεχνικό δεξιά |  | | | 8 | |  | | | | |  | |
| 78,600 αριστερά |  | | | 20 | |  | | | | |  | |
| 79,500 αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 60 | |
| 80,400 |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 80,500 αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 100 | |
| 80,800 δεξιά αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 80 | |
| 81,100 δεξιά αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 32 | |
| 81,500 διασταύρωση Καστανέας >> |  | | |  | |  | | | | | 100 | |
| 82,300 αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 120 | |
| 82,700 αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 120 | |
| 83,400 αποξήλωση-επανατοποθέτηση |  | | |  | |  | | | | | 32 | |
| 83,500 αποξήλωση-επανατοποθέτηση-έμπηξη |  | | |  | |  | | | | | 120 | |
| 84,300 δεξιά |  | | |  | | 1ΟΡΘΟΣΤΑΤΗΣ | | | | |  | |
| 84,600 αριστερά πρίν την Γέφυρα |  | | |  | |  | | | | | 80 | |
| 88,300 |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 89,500 Θεοτόκος κολώνα Δ.Ε.Η. αριστερά |  | | | 8 | |  | | | | |  | |
| 94,200 Γέφυρα αριστερά μετά την διασταύρωση Πλαγιάς |  | | | 12 | |  | | | | |  | |
| 95,400 εκατέρωθεν |  | | | 8 | |  | | | | |  | |
| 96,500 δεξιά |  | | | 8 | |  | | | | | 8 | |
| 97,400 >> |  | | | 16 | |  | | | | | 16 | |
| 97,800 Γέφυρα δεξιά |  | | | 32 | | 3ΟΡΘΟΣΤΑΤΕΣ | | | | | 32 | |
| θέση εντός Τ.Κ. Μάζιας |  | | | 40 | |  | | | | |  | |
| Ε.Ο. Ιωαννίνων-Ηγουμενίτσας κόμβος ΖΙτσας |  | | | 40 | |  | | | | | 40 | |
| **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ Ε.Ο.Δ. ΗΠΕΙΡΟΥ** | |  | | |  | |  |  | | | |
| **ΤΜΗΜΑ: Ε.Ο. ΓΕΦ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ** | |  | | |  | |  |  | | | |
|  | |  | | |  | |  |  | | | |
| **ΧΛ.ΘΕΣΗ** | | **ΤΥΠΟΣ ΣΤΗΘΑΙΟΥ** | | | | |  | | | | |
| **ΑΦΕΤΗΡΙΑ : ΠΡΕΒΕΖΑ** | | **Ν2W2(m)** | | | **ΜΣΟ1(m)** | | **ΑΠΟΛΗΞ. ΜΣΟ** | | **ΑΠΟΞΗΛ.(m)** | | |
| Γέφυρα Καλογήρου 500 μ. αριστερά | |  | | |  | | 1 | |  | | |
| Κερασώνας | |  | | | 15 | |  | |  | | |
| Αρχάγγελος σε Τεχνικό δεξιά | |  | | | 8 | |  | |  | | |
| **ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ** | |  | | |  | |  | |  | | |
| κόμβος Φραξύλα προστασία ιστού οδοφωτισμού | |  | | |  | |  | | 10 | | |
| 29,000 δεξιά ( 4 στηθ.γεφυρών) | |  | | | 15 | |  | |  | | |
| μετά τον κόμβο Λυγιάς (2 ιστοί αποξήλωση) | |  | | |  | |  | | 10 | | |
| 37,000 μετά την γέφυρα | |  | | | 8 | |  | |  | | |
| μετά τήν σήραγγα αριστερά | |  | | | 4 | |  | | 4 | | |
| 41,000 κατεστραμμένα Μεσοποτάμου | |  | | | 60 | |  | | 60 | | |
| 42,000 πρίν γεφ. Μεσοποτάμου | |  | | | 12 | |  | | 12 | | |
| 47,000 | |  | | | 8 | |  | | 8 | | |
| >> | |  | | | 40 | |  | | 40 | | |
| 51,000 | |  | | | 8 | |  | | 8 | | |
| 53,000 | |  | | | 8 | |  | | 8 | | |
| κόμβος Καρτέρι αριστερά | |  | | | 40 | | 1 | |  | | |
| 76,000 αριστερά κατεστραμμένα | |  | | | 50 | |  | | 50 | | |
| μετά την θέση Γάτα | |  | | | 30 | |  | | 100 | | |
| 87,000 εκατέρωθεν | |  | | | 50 | |  | | 50 | | |
| >> | |  | | | 60 | |  | | 60 | | |
| 88,000 | |  | | | 30 | |  | | 30 | | |
| προ σήραγγας πινακίδα αριστερά | |  | | | 15 | | 24 | |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ιωάννινα 01/11/2018  **Συντάχθηκε**  **Νικόλαος Κολιός**  Πολιτικός Μηχανικός | Ιωάννινα 01/11/2018  **Θεωρήθηκε**  Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε./Π.Η  κ.α.α.  **Ελένη Νικολού**  Πολιτικός Μηχανικός | Ιωάννινα 01/11/2018  **Ελέγχθηκε**  Η Αν.Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.  **Αλεξάνδρα Τσώλα**  Πολιτικός Μηχανικός |