



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΈΡΓΟ:** : "Βελτίωση-αποκατάσταση επαρχιακής  
οδού από Δολιανά έως εθνική οδό  
Ιωαννίνων Κονίτσης"

**ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ:** 120.000,00€

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την βελτίωση και αποκατάσταση της οδού που συνδέει την Ε.Ο Ιωαννίνων Κονίτσης με τον οικισμό Δολιανά του Δήμου Πωγωνίου.

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται να κατασκευασθούν με την παρούσα εργολαβία θα αρχίσουν από το τέλος της ασφαλτόστρωσης παλαιότερης εργολαβίας και αφορούν:

### **ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ**

Στις χωματουργικές εργασίες περιλαμβάνονται περιορισμένης έκτασης εκσκαφές- επιχωματώσεις, ώστε η υφιστάμενη οδός να αποκτήσει σε όλο το μήκος της το απαιτούμενο πλάτος των 5.50 m και μόνο στα σημεία που αυτό είναι μικρότερο των 5.50 m.

Όπου δεν υπάρχει ή είναι ανεπαρκής, θα διανοιχθεί τάφρος για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων, ώστε αυτά να απομακρύνονται από το οδόστρωμα και να οδηγούνται στους φυσικούς τους αποδέκτες ελεύθερα ή μέσω μικρών σωληνωτών αγωγών ή λοιπών μικρών τεχνικών έργων και στραγγιστηριών.

Επίσης θα γίνει καθαρισμός και μόρφωση, όπου απαιτείται, της υπάρχουσας τάφρου και του αντιστοίχου καταστρώματος της οδού.

### **ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Θα κατασκευασθούν:

Μία στρώση βάσης πάχους 0,10μ της ΕΤΕΠ 05-03-03-00. (παλιά ΠΤΠ 0-155).

Μία στρώση υπόβασης πάχους 0,10μ της ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

Στρώση έδρασης οδοστρώματος (με επίλεκτα υλικά Ε4 λατομείου) της ΕΤΕΠ 05-03-03-00 σε όσες θέσεις είναι αναγκαία, πάχους 0,10-0,30μ για την εξυγίανση των υπαρχόντων γαιωδών εδαφών, την αύξηση της φέρουσας ικανότητας της οδού και την αποστράγγιση των υδάτων.

### **ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

Σαν τελική επιφάνεια κυκλοφορίας θα κατασκευασθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπιεσμένου πάχους 50 χιλιοστών αφού προηγηθεί ασφαλτική προεπάλειψη της τελικής επιφάνειας της βάσης οδοστρωσίας.

### **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ**

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον δεν πρόκειται να γίνει.

Η εκτέλεση όλων των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Συντάχθηκε

Ιωάννινα 01-8-2017

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΠΑΓΚΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Ελέγχθηκε και

Θεωρήθηκε

Ιωάννινα 01-8-2017  
Ο Ασκών χρέη Προϊστ. ΤΣΕ κ'  
Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ