



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση 19<sup>ης</sup> Επαρχιακής  
Οδού Άγιος Νικόλαος- Βαλανιδιά.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 €  
ΧΡΗΣΗ : 2017**

### **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση της 19<sup>ης</sup> επαρχιακής οδού Άγιος Νικόλαος-Βαλανιδιά..

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, με αρχή χιλιομέτρησης **0+000** από διακλάδωση **Παραμυθιάς- Βαλανιδιάς**, έχουν ως εξής:

**1.** Στη Χ.Θ **2+100**, θα κατασκευαστεί εγκάρσια στον ελιγμό, κανάλι υδροσυλλογής ορθογώνιας διατομής εκ σκυροδέματος, εσωτερικών διαστάσεων, **30** εκατοστών ύψος και **30** εκατοστών πλάτος, με πατούρα στη στέψη, **τριών** εκατοστών ύψος και **πέντε** εκατοστών πλάτος, όπου θα εδραστεί χαλύβδινη ηλεκτροσυγκολλητή εσχάρα, πλάτους **40** εκατοστών και σε μήκος **10** μέτρων περίπου, μαζί με την βάση τους, η οποία θα είναι σιδερογωνιά διατομής **30χιλ\*30χιλ.** και πάχους **3χιλ.**

Οι λάμες των εσχάρων θα είναι διατομής **14χιλ\*30χιλ.** και θα απέχουν μεταξύ των **15χιλ.**

Από τον ελιγμό, προς Παρδαλίτσα, στο έρεισμα της οδού κατάντη, θα κατασκευαστεί στηθαίο εκ σκυροδέματος, σε μήκος **80** μέτρων περίπου και διαστάσεων **20** εκ. επί **30** εκ. για την συλλογή των όμβριων υδάτων του καταστρώματος της οδού και της παροχέτευσή τους στις εσχάρες.

**2.** Στην Χ.Θ. **Χ.Θ: 2+900**, (ανασφάλτωτο τμήμα), θα γίνει άρση της υπάρχουσας κατάπτωσης και θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός **Φ1000**, το δε ανασφάλτωτο τμήμα θα ασφαλοστρωθεί, αφού προηγουμένως, κατασκευαστούν δύο στρώσεις οδοστρωσίας, υπόβασης και βάσης.

Στην τελική επιφάνεια κύλισης θα κατασκευαστεί ασφαλικός τάπητας, συμπυκνωμένου **5** εκατοστών.

**3.** Στη **Χ.Θ: 3+700**, όπου υπάρχει κατολίσθηση θα γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού ανάντη κατά **2** μέτρα και σε μήκος περίπου **60** μέτρων.

Κατάντη, (στη κατολίσθηση), σε μήκος **16,00** μέτρων, θα κατασκευαστούν σαρζανέτ σε τρεις σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων **2\*1\*1**, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων **1,5\*1\*1** θα τοποθετηθούν με την μεγάλη διάσταση πλευράς κάθετα προς τον άξονα της οδού, η τρίτη σειρά διαστάσεων **2\*1\*1** παράλληλα προς άξονα της οδού.

Οι εσωτερικές πλευρές των σαρζανετιών θα επενδυθούν με γαιούφασμα.

Στην τελική επιφάνεια κύλισης θα κατασκευαστεί ασφαλικός τάπητας, συμπτυκνωμένου **5** εκατοστών.

**4. Στη Χ.Θ: 4+000**, όπου υπάρχει κατολίσθηση, θα γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού ανάντη κατά **3** μέτρα και σε μήκος **80** μέτρων περίπου.

Στη θέση της κατολίσθησης, θα κατασκευαστεί σαρσανέτ μήκους **30** μέτρων, σε δυο σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων **1,5\*1\*1**, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων **2\*1\*1** θα τοποθετηθούν με την μεγάλη διάσταση πλευράς παράλληλα προς άξονα της οδού.

Εν συνεχεία θα γίνει η πλήρωση του κενού με μεταβατικά επιχώματα και η κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας, υπόβαση μεταβλητού πάχους **10** εκατοστών και βάση συμπτυκνωμένου πάχους **10** εκατοστών.

Οι εσωτερικές πλευρές των σαρζανετίων θα επενδυθούν με γαιούφασμα.

Στην τελική επιφάνεια κύλισης θα κατασκευαστεί ασφαλικός τάπητας, συμπτυκνωμένου **5** εκατοστών.

**5. Στη χ.Θ: 4+300**, κατάντη, (στη κατολίσθηση), σε μήκος **24,00** μέτρων, θα κατασκευαστούν σαρζανέτ σε τρεις σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων **2\*1\*1**, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων **1,5\*1\*1** θα τοποθετηθούν με την μεγάλη διάσταση πλευράς κάθετα προς τον άξονα της οδού, η τρίτη σειρά διαστάσεων **2\*1\*1** παράλληλα προς άξονα της οδού.

**6. Στη Χ.Θ: 4+400**, κατάντη, (στη κατολίσθηση) και σε συνέχεια του υπάρχοντος τοίχου αντιστήριξης, θα κατασκευαστούν σαρζανέτ μήκους **16** μέτρων, σε τρεις σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων **2\*1\*1**, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων **1,5\*1\*1** θα τοποθετηθούν με την μεγάλη διάσταση πλευράς κάθετα προς τον άξονα της οδού, η τρίτη σειρά διαστάσεων **2\*1\*1** παράλληλα προς άξονα της οδού.

Οι εσωτερικές πλευρές των σαρζανετίων θα επενδυθούν με γαιούφασμα.

**7. Στη Χ.Θ: 4+450**, κατάντη, (στη κατολίσθηση), θα κατασκευαστούν σαρζανέτ μήκους **20** μέτρων, σε τρεις σειρές, πυραμοειδούς διάταξης, δηλαδή, στη βάση της διάταξης θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων **2\*1\*1**, με την μεγάλη διάσταση κάθετα προς άξονα της οδού, η δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων διαστάσεων **1,5\*1\*1** θα τοποθετηθούν με την μεγάλη διάσταση πλευράς κάθετα προς τον άξονα της οδού, η τρίτη σειρά διαστάσεων **2\*1\*1** παράλληλα προς άξονα της οδού.

Οι εσωτερικές πλευρές των σαρζανετίων θα επενδυθούν με γαιούφασμα.

**7. Από τη Χ.Θ: 4+300 έως τη Χ.Θ: 4+450**, όπου υπάρχουν τρεις παραπάνω κατολίσθήσεις, θα γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού ανάντη κατά **2,5** έως **3** μέτρα και σε μήκος περίπου **200** μέτρων περίπου.

Εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις οδοστρωσίας όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις και ασφαλικός τάπητας.

Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρωσίας συμπτυκνωμένου πάχους **10** cm για υπόβαση και βάση θα γίνεται με λήψη καρótων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Έργων της Δ/νσης Δημ. Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες **Ε.Τ.Ε.Π.** και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **120.000,00 €** από τα οποία **23.225,80€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ530**.

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

**Ιωάννινα 09-10-2017**  
**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ιωάννινα 09- 10 -2017**  
**Ο ΑΣΚΩΝ ΧΡΕΗ ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ**  
**ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**ΙΩΑΝΝΙΝΑ 09- 10 - 2017**  
**Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**