



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ: "Αποκατάσταση 42^{ης} επαρχιακής
οδού Δίκορφο-Μανασσής-
Μηλιωτάδες"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 160.000 €

ΧΡΗΣΗ: 2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση της 42^{ης} επαρχιακής οδού σε θέσεις που αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω στα διοικητικά όρια των τοπικών κοινοτήτων Δικόρφου, Μανασσής, Καλουτά, Διποτάμου και Ανθρακίτη του Δήμου Ζαγορίου και αφορούν:

1.Την επέκταση υφιστάμενου οχετού προς τα κατάντι με την κατασκευή νέου τμήματος κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 1μ (ελεύθερο πλάτος) x 2 μ (ελεύθερο ύψος) και μήκους 15μ περίπου στην έξοδο του οικισμού Μανασσής στην κατεύθυνση προς Καλουτά (Θέση βρύση) για την αποκατάσταση του πλάτους οδοστρώματος και αντιστήριξης της οδού.

2.Την κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 3μ ελεύθερο πλάτος x 2 μ (ελεύθερο ύψος) και μήκους 10μ στην χθ +900μ από την διασταύρωση της 42ης επαρχιακής οδού με την 45α επαρχιακή (οδός προς Διπόταμο) στην κατεύθυνση προς Ανθρακίτη κατάντι του υφιστάμενου ανεπαρκούς τετράδμου σωληνωτού οχετού (ο οποίος και αποξηλώνεται) καθώς επίσης και την ανακατασκευή της οδού στο σημείο αυτό.

3.Αποκατάσταση τμήματος της 42ης επαρχιακής οδού στην θέση 200μ πριν τον οικισμό Ανθρακίτη στην κατεύθυνση από Μανασσή.

4.Αποκατάσταση τοίχου αντιστήριξης της οδού εντός του οικισμού Ανθρακίτη στην οκία Βαζιάκα.

5.Εργασίες ισοπεδωτικών ασφαλικών στρώσεων για την αποκατάσταση της ομαλότητας της επιφάνειας κυκλοφορίας με εξυγίανση-ανακατασκευή των υποκείμενων στρώσεων όπου απαιτείται, σε θέσεις σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.(ενδεικτικά αναφέρονται: χθ +700μ από τον οικισμό Καλουτά στην κατεύθυνση προς Ανθρακίτη, Θέση Άγιος Δημήτριος κλπ).

Οι ανωτέρω Κ.Ο καθώς και τα τεχνικά εισόδου-εξόδου θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις διατιθέμενες πρότυπες μελέτες (Εγκεκριμένες με την αρ. ΔΜΕΟ/γ/855/22.12.00 απόφαση του Υ.Δ.Ε), τις Ο.Μ.Ο.Ε, τα Π.Κ.Ε. τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π, τις οδηγίες της Υπηρεσίας και τις μελέτες εφαρμογής που θα υποβληθούν από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές επικρατούσες συνθήκες της περιοχής, τα υψόμετρα του πυθμένα σε χαρακτηριστικές θέσεις καθώς και την ενδεχόμενη τμηματική κατασκευή τους με ταυτόχρονη λειτουργία-κυκλοφορία της οδού και την εξασφάλιση συνεχούς λειτουργίας/απορροής των υδάτων των ρεμάτων. Αναλυτικά προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Θέσεις Κιβωτοειδών οχετών.

- Γενικές εκσκαφές– εκσκαφές θεμελίων– εκσκαφές διευθέτησης, διαπλάτυνσης εκβάθυνση ρεμάτων.
- Καθαιρέσεις-αποξηλώσεις των υφιστάμενων καταργούμενων Σ.Ο –πτερυγότοιχων και των λοιπών κατασκευών που εμποδίζουν την κατασκευή των νέων τμημάτων των οχετών.
- Διάστρωση κατάλληλων θραυστών υλικών για την εξυγίανση του πυθμένα.
- Διάστρωση σκυροδέματος καθαριότητας για την ομαλή έδραση των οχετών.
- Κατασκευή του οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή τεχνικών εισόδου – εξόδου προσαρμογής στην επέκταση υφιστάμενων.
- Κατασκευή μεταβατικών και λοιπών επιχωμάτων.

- Αποκατάσταση –κατασκευή του οδοστρώματος και της λειτουργίας της οδού (οδοστρωσία-προεπάλειψη-ασφαλτικά, στηθαία ασφάλειας).

Θέση 3

1. Εκσκαφές προς το ανάντι πρηνές μήκος 50μ για την επίτευξη του απαιτούμενου πλάτους οδοστρώματος της οδού και με κλίσεις ή κατασκευή παγγίνας σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας αναλόγως της ποιότητας του εκσκαπτόμενου πετρώματος.
2. Μόρφωση τάφρου απορροής υδάτων.
3. Αποξήλωση του υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλτοτάπητα –και της υποδομής και πλήρης ανακατασκευή της οδού σε μήκος 30μ με στρώσεις οδοστρωσίας και εξυγίανσης εάν απαιτηθεί καθώς επίσης και εργασίες οδοστρωσίας-έδρασης στα υπόλοιπα προς διαπλάτυνση τμήματα.
4. Εργασίες Ασφαλτόστρωσης του εν' λόγω τμήματος σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων επαλείψεων-προεπαλείψεων κατάλληλων ασφαλικών διαλυμάτων.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π., τις εγκεκριμένες μελέτες και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας.

Η Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σ' αυτά.

Συντάχθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΠΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

Ο Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ελέγχθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

Ο Ασκών χρέη Τμ. Συγκ. Έργων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ: "Αποκατάσταση 42^{ης} επαρχιακής
οδού Δίκορφο-Μανασσής-
Μηλιωτάδες "

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 160.000 €

ΧΡΗΣΗ: 2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση της 42^{ης} επαρχιακής οδού σε θέσεις που αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω στα διοικητικά όρια των τοπικών κοινοτήτων Δικόρφου, Μανασσής, Καλουτά, Διποτάμου και Ανθρακίτη του Δήμου Ζαγορίου και αφορούν:

1.Την επέκταση υφιστάμενου οχετού προς τα κατάντι με την κατασκευή νέου τμήματος κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 1μ (ελεύθερο πλάτος) x 2 μ (ελεύθερο ύψος) και μήκους 15μ περίπου στην έξοδο του οικισμού Μανασσής στην κατεύθυνση προς Καλουτά (Θέση βρύση) για την αποκατάσταση του πλάτους οδοστρώματος και αντιστήριξης της οδού.

2.Την κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 3μ ελεύθερο πλάτος x 2 μ (ελεύθερο ύψος) και μήκους 10μ στην χθ +900μ από την διασταύρωση της 42ης επαρχιακής οδού με την 45α επαρχιακή (οδός προς Διπόταμο) στην κατεύθυνση προς Ανθρακίτη κατάντι του υφιστάμενου ανεπαρκούς τετράδμου σωληνωτού οχετού (ο οποίος και αποξηλώνεται) καθώς επίσης και την ανακατασκευή της οδού στο σημείο αυτό.

3.Αποκατάσταση τμήματος της 42ης επαρχιακής οδού στην θέση 200μ πριν τον οικισμό Ανθρακίτη στην κατεύθυνση από Μανασσή.

4.Αποκατάσταση τοίχου αντιστήριξης της οδού εντός του οικισμού Ανθρακίτη στην οκία Βαζιάκα.

5.Εργασίες ισοπεδωτικών ασφαλικών στρώσεων για την αποκατάσταση της ομαλότητας της επιφάνειας κυκλοφορίας με εξυγίανση-ανακατασκευή των υποκείμενων στρώσεων όπου απαιτείται, σε θέσεις σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.(ενδεικτικά αναφέρονται: χθ +700μ από τον οικισμό Καλουτά στην κατεύθυνση προς Ανθρακίτη, Θέση Άγιος Δημήτριος κλπ).

Οι ανωτέρω Κ.Ο καθώς και τα τεχνικά εισόδου-εξόδου θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις διατιθέμενες πρότυπες μελέτες (Εγκεκριμένες με την αρ. ΔΜΕΟ/γ/855/22.12.00 απόφαση του Υ.Δ.Ε), τις Ο.Μ.Ο.Ε, τα Π.Κ.Ε. τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π, τις οδηγίες της Υπηρεσίας και τις μελέτες εφαρμογής που θα υποβληθούν από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές επικρατούσες συνθήκες της περιοχής, τα υψόμετρα του πυθμένα σε χαρακτηριστικές θέσεις καθώς και την ενδεχόμενη τμηματική κατασκευή τους με ταυτόχρονη λειτουργία-κυκλοφορία της οδού και την εξασφάλιση συνεχούς λειτουργίας/απορροής των υδάτων των ρεμάτων. Αναλυτικά προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Θέσεις Κιβωτοειδών οχετών.

- Γενικές εκσκαφές– εκσκαφές θεμελίων– εκσκαφές διευθέτησης, διαπλάτυνσης εκβάθυνση ρεμάτων.
- Καθαιρέσεις-αποξηλώσεις των υφιστάμενων καταργούμενων Σ.Ο –πτερυγότοιχων και των λοιπών κατασκευών που εμποδίζουν την κατασκευή των νέων τμημάτων των οχετών.
- Διάστρωση κατάλληλων θραυστών υλικών για την εξυγίανση του πυθμένα.
- Διάστρωση σκυροδέματος καθαριότητας για την ομαλή έδραση των οχετών.
- Κατασκευή του οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή τεχνικών εισόδου – εξόδου προσαρμογής στην επέκταση υφιστάμενων.
- Κατασκευή μεταβατικών και λοιπών επιχωμάτων.

- Αποκατάσταση –κατασκευή του οδοστρώματος και της λειτουργίας της οδού (οδοστρωσία-προεπάλειψη-ασφαλτικά, στηθαία ασφάλειας).

Θέση 3

1. Εκσκαφές προς το ανάντι πρηνές μήκος 50μ για την επίτευξη του απαιτούμενου πλάτους οδοστρώματος της οδού και με κλίσεις ή κατασκευή παγγίνας σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας αναλόγως της ποιότητας του εκσκαπτόμενου πετρώματος.
2. Μόρφωση τάφρου απορροής υδάτων.
3. Αποξήλωση του υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλτοτάπητα –και της υποδομής και πλήρης ανακατασκευή της οδού σε μήκος 30μ με στρώσεις οδοστρωσίας και εξυγίανσης εάν απαιτηθεί καθώς επίσης και εργασίες οδοστρωσίας-έδρασης στα υπόλοιπα προς διαπλάτυνση τμήματα.
4. Εργασίες Ασφαλτόστρωσης του εν' λόγω τμήματος σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων επαλείψεων-προεπαλείψεων κατάλληλων ασφαλικών διαλυμάτων.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π., τις εγκεκριμένες μελέτες και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας.

Η Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σ' αυτά.

Συντάχθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΠΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

Ο Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ελέγχθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

Ο Ασκών χρέη Τμ. Συγκ. Έργων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ: "Αποκατάσταση 42^{ης} επαρχιακής
οδού Δίκορφο-Μανασσής-
Μηλιωτάδες"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 160.000 €

ΧΡΗΣΗ: 2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση της 42^{ης} επαρχιακής οδού σε θέσεις που αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω στα διοικητικά όρια των τοπικών κοινοτήτων Δικόρφου, Μανασσής, Καλουτά, Διποτάμου και Ανθρακίτη του Δήμου Ζαγορίου και αφορούν:

1.Την επέκταση υφιστάμενου οχετού προς τα κατάντι με την κατασκευή νέου τμήματος κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 1μ (ελεύθερο πλάτος) x 2 μ (ελεύθερο ύψος) και μήκους 15μ περίπου στην έξοδο του οικισμού Μανασσής στην κατεύθυνση προς Καλουτά (Θέση βρύση) για την αποκατάσταση του πλάτους οδοστρώματος και αντιστήριξης της οδού.

2.Την κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 3μ ελεύθερο πλάτος x 2 μ (ελεύθερο ύψος) και μήκους 10μ στην χθ +900μ από την διασταύρωση της 42ης επαρχιακής οδού με την 45α επαρχιακή (οδός προς Διπόταμο) στην κατεύθυνση προς Ανθρακίτη κατάντι του υφιστάμενου ανεπαρκούς τετράδμου σωληνωτού οχετού (ο οποίος και αποξηλώνεται) καθώς επίσης και την ανακατασκευή της οδού στο σημείο αυτό.

3.Αποκατάσταση τμήματος της 42ης επαρχιακής οδού στην θέση 200μ πριν τον οικισμό Ανθρακίτη στην κατεύθυνση από Μανασσή.

4.Αποκατάσταση τοίχου αντιστήριξης της οδού εντός του οικισμού Ανθρακίτη στην οκία Βαζιάκα.

5.Εργασίες ισοπεδωτικών ασφαλικών στρώσεων για την αποκατάσταση της ομαλότητας της επιφάνειας κυκλοφορίας με εξυγίανση-ανακατασκευή των υποκείμενων στρώσεων όπου απαιτείται, σε θέσεις σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.(ενδεικτικά αναφέρονται: χθ +700μ από τον οικισμό Καλουτά στην κατεύθυνση προς Ανθρακίτη, Θέση Άγιος Δημήτριος κλπ).

Οι ανωτέρω Κ.Ο καθώς και τα τεχνικά εισόδου-εξόδου θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις διατιθέμενες πρότυπες μελέτες (Εγκεκριμένες με την αρ. ΔΜΕΟ/γ/855/22.12.00 απόφαση του Υ.Δ.Ε), τις Ο.Μ.Ο.Ε, τα Π.Κ.Ε. τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π, τις οδηγίες της Υπηρεσίας και τις μελέτες εφαρμογής που θα υποβληθούν από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές επικρατούσες συνθήκες της περιοχής, τα υψόμετρα του πυθμένα σε χαρακτηριστικές θέσεις καθώς και την ενδεχόμενη τμηματική κατασκευή τους με ταυτόχρονη λειτουργία-κυκλοφορία της οδού και την εξασφάλιση συνεχούς λειτουργίας/απορροής των υδάτων των ρεμάτων. Αναλυτικά προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Θέσεις Κιβωτοειδών οχετών.

- Γενικές εκσκαφές– εκσκαφές θεμελίων– εκσκαφές διευθέτησης, διαπλάτυνσης εκβάθυνση ρεμάτων.
- Καθαιρέσεις-αποξηλώσεις των υφιστάμενων καταργούμενων Σ.Ο –πτερυγότοιχων και των λοιπών κατασκευών που εμποδίζουν την κατασκευή των νέων τμημάτων των οχετών.
- Διάστρωση κατάλληλων θραυστών υλικών για την εξυγίανση του πυθμένα.
- Διάστρωση σκυροδέματος καθαριότητας για την ομαλή έδραση των οχετών.
- Κατασκευή του οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή τεχνικών εισόδου – εξόδου προσαρμογής στην επέκταση υφιστάμενων.
- Κατασκευή μεταβατικών και λοιπών επιχωμάτων.

- Αποκατάσταση –κατασκευή του οδοστρώματος και της λειτουργίας της οδού (οδοστρωσία-προεπάλειψη-ασφαλτικά, στηθαία ασφάλειας).

Θέση 3

1. Εκσκαφές προς το ανάντι πρηνές μήκος 50μ για την επίτευξη του απαιτούμενου πλάτους οδοστρώματος της οδού και με κλίσεις ή κατασκευή παγγίνας σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας αναλόγως της ποιότητας του εκσκαπτόμενου πετρώματος.
2. Μόρφωση τάφρου απορροής υδάτων.
3. Αποξήλωση του υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλτοτάπητα –και της υποδομής και πλήρης ανακατασκευή της οδού σε μήκος 30μ με στρώσεις οδοστρωσίας και εξυγίανσης εάν απαιτηθεί καθώς επίσης και εργασίες οδοστρωσίας-έδρασης στα υπόλοιπα προς διαπλάτυνση τμήματα.
4. Εργασίες Ασφαλτόστρωσης του εν' λόγω τμήματος σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων επαλείψεων-προεπαλείψεων κατάλληλων ασφαλικών διαλυμάτων.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π., τις εγκεκριμένες μελέτες και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας.

Η Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σ' αυτά.

Συντάχθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΠΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

Ο Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ελέγχθηκε

Ιωάννινα 23-06-2017

Ο Ασκών χρέη Τμ. Συγκ. Έργων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ