



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : «Αποκατάσταση ζημιών-βελτίωση
οδού από Ηγουμενίτσα-
Παραπόταμος- Βρυσέλλα –
Φιλιάτες- Σύνδεση με Σίδερη

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 358.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προβλέπεται επέμβαση σε μήκος οδού 800μ, (400 μ., μετά την γέφυρα Καλαμά μέχρι το κέντρο της Βρυσέλλας), μέσου πλάτους 8,5μ . Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6cm. Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 εκ. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας και διαγράμμιση. Πρόκειται να κατασκευαστούν στραγγιστήρια κατά πλάτος της οδού. Προβλέπεται επίσης αποκατάσταση ζημιών συνδετήριας επαρχιακής οδού με Σίδερη καθώς και βελτίωση επικίνδυνης στροφής Παραποτάμου (πριν από την γέφυρα Καλαμά).

Πιο συγκεκριμένα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες

A. Αποκατάσταση ζημιών ασφαλτοτάπητα στο 11^ο χλμ (περιοχή Βρυσέλλας)

Επέμβαση σε μήκος οδού 800μ, (400 μ., μετά την γέφυρα Καλαμά μέχρι το κέντρο της Βρυσέλλας), μέσου πλάτους 8,5μ . Θα γίνει απόξεση του ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm και σε άλλα σημεία απόφηση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 εκ.

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη για την επιφάνεια της ισοπεδωτικής (εφόσον χρειαστεί σε όλη την επιφάνεια) και θα πέσει αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m

Διαγράμμιση σε μήκος 2χλμ. από επικίνδυνη στροφή Παραποτάμου (πριν από την γέφυρα Καλαμά μέχρι Βρυσέλλα)

B. Στραγγιστήριο στην περιοχή της Βρυσέλλας

Επεμβάσεις :

σε επαρχιακή οδό σε μήκος 140μ και σε συμβάλλουσα δημοτική οδό σε μήκος 40μ

σε μέσο βάθος 2μ και πλάτος 1,20μ. Θα γίνει τομή της ασφάλτου στο τμήμα του

συμβάλλοντος δημοτικού δρόμου , καθαίρεση αόπλου σκυροδέματος και

επενδεδυμένης τάφρου επαρχιακής οδού

Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων γαιώδεις υπόγειου στραγγιστηρίου

Θα τοποθετηθεί γεωύφασμα και διάτρητοι σωλήνες Φ30. Επανεπίχωση με

Θραυστό υλικό. Κατασκευή υπόβασης και βάσης.

Κατά την εκσκαφή θα γίνουν αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα

ΘΞα ακολουθήσει ασφαλτική προεπάλειψη και ασφα,τική στρώση κυκλοφορίας

Γ. Αποκατάσταση ζημιών συνδετήριας επαρχιακής οδού με Σίδερη

1. Εξυγιάνσεις καθιζήσεων οδού σε τρία σημεία 40,00μ, 40,00μ και 120,00μ ήτοι συνολικά 200,00μ

Τομή ασφάλτου

Γενικές εκσκαφές με μεταφορά σε 2χλ

Εξυγίανση με θραυστό υλικό

Υπόβαση

Βάση

Ασφαλτική προεπάλειψη

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας

2. Φθορά οδοστρώματος σε μήκος 300μ πλάτους 6μ

Φρεζάρισμα

Συγκολλητική

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας

Ασφαλτική εξισωτική στρώση

Δ. Επικίνδυνη στροφή Παραποτάμου (πριν από την γέφυρα Καλαμά)

Εκσκαφές με μεταφορά ανάντι της οδού

σε μήκος 100μ μέσου πλάτους 2,00 και ύψους 1,50

κατάντι της οδού (εξυγίανση για οδοστρωσία) σε επιφάνεια 100μ²

Καθαίρεση αόπλου επενδεδυμένης τάφρου

Σκυρόδεμα επενδεδυμένης τάφρου

Κατασκευή Υπόβασης, Βάσης, ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ανάντι και κατάντι της οδού.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 24-12-2016

Ο Συντάξας

Ο Δ/ντής Τ. Ε. Π. Ε. Θ.
α. α.

Παύλος Α. Αλεξίου, Πολ. Μηχ.

Παύλος Α. Αλεξίου, Πολ. Μηχ.