
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ 4
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	2
2.	ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ– ΕΞΟΔΟΥ & ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ Σ.Μ.Α.	4
2.1.	ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ Σ.Μ.Α.	4
2.2.	ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ	5
3.	ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ ΖΥΓΙΣΗΣ.....	6
4.	ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Σ.Μ.Α.	8
4.1.	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ	8
4.2.	ΣΗΠΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ	9
4.3.	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.	9
4.4.	ΘΕΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ CONTAINER.....	10
4.5.	ΘΕΣΗ ΑΠΟΘΕΣΗΣ CONTAINER	11
4.6	ΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	11
4.7.	ΠΛΑΤΩΜΑ ΕΛΙΓΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Σ.Μ.Α.	11
4.8.	ΠΛΑΤΩΜΑ ΕΛΙΓΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	12
4.9.	ΧΩΜΑΤΙΝΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΠΛΑΤΩΜΑ	12
4.9.	ΠΛΑΚΑ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΚΟΥ ΚΑΙ ΡΑΜΠΩΝ	13
4.10.	ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΖΩΝΗ	13
4.11.	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	13
4.12.	ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	14
4.13.	ΚΡΑΣΠΕΔΑ.....	14
4.14.	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ	14

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Βασική προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία ενός Σ.Μ.Α. είναι η λειτουργική χωροθέτηση των απαραίτητων έργων υποδομής. Τα προτεινόμενα Έργα Υποδομής για τη λειτουργία του Σ.Μ.Α. Γ. Καραϊσκάκη είναι τα ακόλουθα:

Πύλη Εισόδου -Εξόδου – Περίφραξη Σ.Μ.Α. Στην παράγραφο αυτή του παρόντος τεύχους περιγράφονται οι κατασκευαστικές προτάσεις για την πύλη και την περίφραξη του Σ.Μ.Α., με στόχο την απομόνωση του από τις περιβάλλουσες χρήσεις και την προστασία του από αναρμόδια πρόσωπα.

Λοιπές Εγκαταστάσεις Υποδομής Σ.Μ.Α. Στην παράγραφο αυτή του παρόντος τεύχους περιγράφονται οι εγκαταστάσεις που χωροθετούνται εντός του Σ.Μ.Α. και εξυπηρετούν τις λειτουργίες του χώρου (στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων, χώροι απόθεσης container, πλάτωμα ελιγμών των οχήματος ΣΜΑ (τράκτορας) και των απορριμματοφόρων κλπ.)

Ύδρευση – Αποχέτευση. Στο αντίστοιχο τεύχος περιγράφεται το εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης από τις εγκαταστάσεις του ΣΜΑ έως τα όρια του οικοπέδου.

Πυρασφάλεια. Στην παράγραφο αυτή παρουσιάζεται η τεχνική πρόταση της παρούσας προμελέτης που αφορά στα απαραίτητα έργα για την πυροπροστασία του χώρου ακολουθώντας με την ισχύουσα νομοθεσία αλλά και τις ιδιαιτερότητες του Σ.Μ.Α..

Έργα Πράσινου και Άρδευσης. Στο αντίστοιχο τεύχος αυτή παρουσιάζονται όλες οι φυτοτεχνικές προτάσεις για τη φυτοκάλυψη του υπό μελέτη Σ.Μ.Α. και προτείνεται η μέθοδος άρδευσης αυτών για τη διαχρονική συντήρησή τους, ώστε να αποτελούν σημείο αναφοράς για το έργο.

Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας. Το αντίστοιχο τεύχος περιγράφει τις προτεινόμενες κατασκευές για την προστασία των κτιριακών εγκαταστάσεων και της εσωτερικής οδοποιίας, με στόχο την αποφυγή εισροής υδάτων στους χώρους

υποδομής και την ασφαλή απομάκρυνση τους προς εγκεκριμένο φυσικό αποδέκτη.

Έργα Εσωτερικής Οδοποιίας και Διαμόρφωσης Εισόδου - Εξόδου. Το αντίστοιχο τεύχος αναφέρεται στην προτεινόμενη χάραξη για την εξυπηρέτηση των οχημάτων κατά τη λειτουργία του Σ.Μ.Α..

Έργα Βελτίωσης – Διαπλάτυνσης οδού πρόσβασης Στο τεύχος της οδοποιίας περιγράφεται η προτεινόμενη εργασία του δρόμου πρόσβασης για την εξυπηρέτηση των οχημάτων κατά τη λειτουργία του Σ.Μ.Α.

Έργα Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο αντίστοιχο τεύχος γίνεται αναφορά στον έλεγχο όλων των ρυπαντικών παραμέτρων που επηρεάζουν το Σ.Μ.Α. όπως η στάθμη θορύβου, τα επίπεδα εξερισμού και απόσμησης, η ποιότητα των παραγόμενων στραγγισμάτων κλπ.

Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις. Το αντίστοιχο τεύχος περιλαμβάνει όλες τις εγκαταστάσεις των δικτύων ηλεκτροφωτισμού, ασθενών και ισχυρών ρευμάτων, γείωσης, αντικεραυνικής προστασίας κλπ.

Λοιπές Η/Μ Εγκαταστάσεις. Στο αντίστοιχο τεύχος γίνεται αναφορά των ελάχιστων απαιτούμενων Η/Μ εγκαταστάσεων του οικίσκου ελέγχου κλπ., εφόσον αυτά επιλεγούν.

2. ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ– ΕΞΟΔΟΥ & ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ Σ.Μ.Α.

2.1. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ Σ.Μ.Α.

Η εύρυθμη λειτουργία του ΣΜΑ εξασφαλίζεται όταν όλα τα συστήματα που ευρίσκονται εντός αυτού προφυλάσσονται από την άσκοπη και ανεύθυνη είσοδο αναρμόδιων προσώπων. Η περίφραξη του χώρου είναι απαραίτητη για την οριοθέτηση της ιδιοκτησίας του χώρου, την προστασία και ασφάλεια του χώρου και την παρεμπόδιση της πρόσβασης στο χώρο κάθε ατόμου που δεν έχει εργασία. Η είσοδος θα ελέγχεται από τον εργαζόμενο που βρίσκεται στον οικίσκο ελέγχου.

Ο υπό μελέτη ΣΜΑ θα εγκατασταθεί επί γηπέδου έκτασης 6563.36 τ.μ.. Στο πλαίσιο των προβλεπόμενων έργων περιλαμβάνεται η κατασκευή ισχυρής περίφραξης περιμετρικά του συνόλου του οικοπέδου, συνολικού μήκους 498.00μ..

Η περίφραξη θα κατασκευαστεί από σιδηροπασσάλους γαλβανισμένους διατομής σχήματος Γ (γωνιώδεις), 20x20x5 mm, ύψους 1.5m από το έδαφος, οι οποίοι θα είναι πακτωμένοι σε βάση από σκυρόδεμα, σε συνδυασμό με συρματοπλέγμα βρόγχων 5 × 5cm από σύρμα πάχους 4 mm και αντηρίδες ανά 3m, όπως υποδεικνύεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

Οι πάσσαλοι θα είναι κατακόρυφοι, ενώ στα τελευταία 10 cm του ύψους θα έχουν κεκλιμένη απόληξη υπό γωνία 30° προς την εξωτερική πλευρά της περίφραξης. Οι κεκκαμένες απολήξεις των σιδηροπασσάλων θα ενώνονται με μια σειρά αγκαθωτό σύρμα. Ο συνδυασμός των προς την εξωτερική πλευρά της περίφραξης κεκκαμένων πασσάλων με το αγκαθωτό σύρμα καθιστά δυσχερέστατη την ανεπιθύμητη πρόσβαση στο χώρο. Το αγκαθωτό σύρμα θα έχει πάχος 2 mm. Το συρματοπλέγμα θα έχει ύψος 1,50m με ρομβοειδείς βρόχους 50 x 50 mm από σύρμα πάχους 4 mm. Για την ενίσχυση της περίφραξης θα τοποθετηθούν τρεις σειρές από σύρμα No 17.

Η βάση των πασσάλων θα είναι βάθους 0,40m και διατομής 0,40 x 0,40m. Οι αντηρίδες θα είναι πακτωμένες σε βάση από σκυρόδεμα διαστάσεων 0,40x0,40x0,40m και θα

ενωθούν με τους πασσάλους με ηλεκτροσυγκόλληση.

Η διαδικασία κατασκευής της περίφραξης είναι η εξής:

Αρχικά, θα πακτωθούν οι πάσσαλοι. Στη συνέχεια, αφού τοποθετηθεί το συρματοπλέγμα, θα κατασκευαστεί το τοίχιο, στο οποίο θα πακτωθεί, εκτός από τους πασσάλους και το συρματοπλέγμα. Στον ξυλότυπο του τοιχίου ανά 15m θα τοποθετείται φελιζόλ, για τη δημιουργία αρμών διαστολής. Με την κατασκευή του περιμετρικού τοιχίου, εκτός της παρεμπόδισης των εκσκαφών, επιτυγχάνεται η σταθερότερη στήριξη του συρματοπλέγματος.

Όλα τα χρησιμοποιούμενα για την κατασκευή των περιφράξεων υλικά πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, υπόκεινται δε στην έγκριση της Υπηρεσίας. Η ακριβής διάταξη και θέση της περίφραξης στο χώρο φαίνεται στο σχέδιο γενικής διάταξης των έργων, ενώ η κατασκευαστική λεπτομέρεια της περίφραξης παρουσιάζεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

2.2. ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ

Προβλέπεται να κατασκευαστεί πύλη εισόδου – εξόδου για την εξυπηρέτηση του συνόλου των έργων του οικοπέδου του ΣΜΑ, οι οποία θα χρησιμοποιηθεί για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων από το χώρο.

Η πύλη εισόδου θα είναι ανοιγόμενη, δίφυλλη και ηλεκτροκίνητη με διαστάσεις φύλλου 4,0 x 1,50m και συνολικό πλάτος ανοίγματος 8m. Θα στηρίζεται σε 2 υποστυλώματα, διαστάσεων 0,5m x 0,5m από σκυρόδεμα. Η βάση των υποστυλωμάτων θα είναι 0,6 x 0,8m και θα είναι από σκυρόδεμα. Η κίνηση της πύλης εισόδου γίνεται με ράουλα που θα κινούνται σε οδηγό κυκλικής διαδρομής.

Οι διαστάσεις της πύλης έχουν ως ακολούθως:

Πλάτος ανοίγματος:	8,00m
Φύλλα:	2
Πλάτος έκαστου φύλλου:	4,00m
Ύψος έκαστου φύλλου:	1,50m

Για το πλαίσιο των φύλλων θα χρησιμοποιηθούν γαλβανισμένοι σιδηροσωλήνες με εξωτερική διάμετρο 50mm, με διαγώνιους σιδηροσωλήνες της ίδιας διατομής για ενίσχυση. Για τα φύλλα θα χρησιμοποιηθεί γαλβανισμένο συρματόπλεγμα όμοιο με αυτό της περίφραξης.

Στις πύλες θα τοποθετηθούν κλειδαριές ασφαλείας.

Στις πύλες εισόδου του Σ.Μ.Α. θα αναρτηθεί ενημερωτική πινακίδα, όπου θα αναγράφονται:

- Το όνομα και το είδος της μονάδας,
- Το όνομα, η διεύθυνση και το τηλέφωνο του φορέα λειτουργίας,
- Το όνομα και η διεύθυνση της αρμόδιας αρχής, όπως και της υπηρεσίας παρακολούθησης εφόσον δεν ταυτίζονται,
- Οι ώρες λειτουργίας της μονάδας,
- Τα τηλέφωνα επείγουσας ανάγκης.
- Η Απόφαση Άδειας λειτουργίας
- Η Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων και η Άδεια Διαχείρισης

Η ακριβής θέση των πυλών εισόδου στο χώρο φαίνεται στο σχέδιο «Γενική διάταξη Έργων», ενώ τα ακριβή χαρακτηριστικά και οι διαστάσεις τους φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

3. ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ ΖΥΓΙΣΗΣ

Ένας πολύ βασικός εξοπλισμός ενός Σ.Μ.Α. είναι η γεφυροπλάστιγγα. Με αυτήν καταγράφονται στατιστικά στοιχεία των απορριμμάτων όπως το βάρος, η συχνότητα και οι ώρες προσέλευσης στο Σ.Μ.Α., η ημερήσια και η ετήσια διακύμανση της ποσότητας των απορριμμάτων. Στο χώρο θα τοποθετηθεί μία γεφυροπλάστιγγα κοντά στην είσοδο των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Η γεφυροπλάστιγγα θα είναι ηλεκτρονική εντός τάφρου και θα λειτουργεί με 4 δυναμοκυβέλες ονομαστικής δυναμικότητας 60 τόνων. Η γέφυρα θα είναι εξ ολοκλήρου από μπετόν, ενώ οι δοκοί της και οι διαδοκίδες της θα είναι κατασκευασμένοι από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25. Η πλάκα έδρασης θα βρίσκεται σε

υπερυψωμένο επίπεδο 20cm από τον υπόλοιπο χώρο. Θα έχει ικανότητα ζύγισης μέχρι 70 τόνους και ικανότητα φόρτισης 90 τόνους. Η κλίμακα των ενδείξεων του ζυγιστηρίου και εκτυπωτή θα έχει μικρότερη υποδιαίρεση 10kg.

Η γεφυροπλάστιγγα θα πληρή τις εξής τεχνικές προδιαγραφές:

Διαστάσεις πλατφόρμας:	18,00×3,00m (μια τάφρος)
Ζυγιστική ικανότητα:	70 τόνοι
Ικανότητα φόρτωσης:	90 τόνοι
Ελάχιστη ένδειξη:	2kg
Σφάλμα ζύγισης:	0,3‰
Υλικό πλατφόρμας:	Εξολοκλήρου από σκυρόδεμα

Στο σύνολο του το σύστημα της γεφυροπλάστιγγας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Ζυγιστικό μηχανισμό με δυναμοκυψέλες.
- Γέφυρα ζύγισης.
- Ηλεκτρονικό Ζυγιστήριο με την οθόνη του.
- Υπολογιστή και Εκτυπωτή.

4. ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Σ.Μ.Α.

4.1. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Έργου σε νερό, δηλ. για την εξυπηρέτηση των δικτύων ύδρευσης – άρδευσης - πυρόσβεσης, θα κατασκευαστεί μια διθάλαμη δεξαμενή από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ο ένας θάλαμος θα καλύπτει τις ανάγκες πυρόσβεσης ενώ ο δεύτερος τις ανάγκες Ύδρευσης-Άρδευσης. Η κάθε μια από τις δεξαμενές αυτές θα έχει διαστάσεις 5,0 x 3,0 x 2,4m (ύψος υγρών 2,0m) και ωφέλιμη χωρητικότητα 30 m³. Η δεξαμενή θα τροφοδοτείται με πόσιμο νερό από βυτιοφόρο όχημα. Ωστόσο, μελλοντικά ενδέχεται το δίκτυο ύδρευσης να φτάσει μέχρι τα όρια του οικοπέδου.

Η κατασκευή αποτελείται από περιμετρικά τοιχία πάχους 25cm. Ο πυθμένας της έχει πάχος 30cm. Η δεξαμενή κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 και χάλυβα S500s. Εσωτερικά θα γίνει στεγάνωση της δεξαμενής με ισχυρή τσιμεντοκονία των 600Kg τσιμέντου, με στεγανωτικό μάζας και επάλειψη με στεγανωτικά υλικά.

Η κάθε δεξαμενή θα περιλαμβάνει:

- Ανθρωποθυρίδα εσωτερικών διαστάσεων 90 x 90cm.
- Σιδηροσωλήνα εξαερισμού διαμέτρου Φ3", η οποία θα ανεβαίνει κατακόρυφα και στο πάνω μέρος της θα σχηματίζει κυκλικό τομέα τουλάχιστον 180° με κάλυψη από διάτρητο πλέγμα στο άκρο για την αποφυγή εισόδου μικροαντικειμένων στην δεξαμενή.
- Η είσοδος στη δεξαμενή θα γίνεται από το πάνω μέρος της.
- Σωλήνα υπερχειλίσας από PVC σειράς 41 διαμέτρου Φ160mm.
- Δύο σιδηροσωλήνες αναρρόφησης 3" προς το συλλέκτη αναρρόφησης του πιεστικού και του πυροσβεστικού συγκροτήματος.
- Σιδηροσωλήνα εκκένωσης 4" με βάνα διακοπής.

Η ανθρωποθυρίδα πρόσβασης θα στεγανώνεται με χυτοσιδηρό καπάκι και λάστιχο

περιμετρικά.

Σε επαφή με τη δεξαμενή κατασκευάζεται μεταλλικό στέγαστρο για την κάλυψη και προστασία του πυροσβεστικού συγκροτήματος, του πιεστικού ύδρευσης και του πιεστικού άρδευσης. Οι διαστάσεις του στεγάστρου θα είναι 2,25m x 5,50m. Τα τρία πιεστικά συγκροτήματα τροφοδοτούν αντίστοιχα δίκτυα διανομής και καταναλώσεων.

4.2. ΣΗΠΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Για τις ανάγκες συλλογής των λυμάτων από τον Οικίσκο Έλεγχου και των αποπλυμάτων από τα πλατώματα ελιγμών του οχήματος Σ.Μ.Α. και των απορριμματοφόρων θα κατασκευαστεί στεγανή σηπτική δεξαμενή κατάλληλων διαστάσεων. Τα λύματα θα συλλέγονται με βυτιοφόρο όχημα από τη σηπτική δεξαμενή και θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε Μονάδα Επεξεργασίας υγρών λυμάτων.

Η δεξαμενή θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένα κυλινδρικά στοιχεία διαμέτρου Φ3000 και συνολικού βάθους 3 m με συνολικό διαθέσιμο όγκο 20m³ και κατασκευάζεται πλησίον του οικίσκου ελέγχου και σε θέση που φαίνεται στο σχέδιο της γενικής διάταξης έργων. Για την κατασκευή της σηπτικής δεξαμενής απαιτείται βάση από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0.25m πάνω στην οποία θα τοποθετηθούν οι προκατασκευασμένοι δακτύλιοι. Μεταξύ των δακτυλίων θα χρησιμοποιηθεί τσιμεντοκονία πλήρωσης. Εξωτερικά η δεξαμενή θα καλυφθεί με διπλή ασφαλτική επάλειψη, ενώ εσωτερικά θα επιχριστεί με τσιμεντοκονία 650/900 kg και διπλή στρώση εποξειδικής ρητίνης. Για την κάθοδο στο εσωτερικό της δεξαμενής προβλέπεται χυτοσιδηρό κάλυμμα διαστάσεων 0.60m x 0.60m και τοποθέτηση χυτοσιδηρών βαθμίδων ανά διαστήματα 30 cm.

4.3. ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.

Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α. θα διαμορφωθούν χώροι για την στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, στο , στο κεντρικό τμήμα του γηπέδου και πλησίον της δεξαμενής άρδευσης-ύδρευσης-πυρόσβεσης, θα διαμορφωθούν (3) θέσεις στάθμευσης Ι.Χ., διαστάσεων (5,0x2,5m)

έκαστη.

Το δάπεδο των χώρων στάθμευσης προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ακόλουθες προδιαγραφές:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m, αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10m η καθεμία, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20m αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10m. η καθεμία, και κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ 155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλική προεπάλειψη επί της βάσεως.
- Ασφαλικό οδόστρωμα συνολικού τελικού πάχους τουλάχιστον 10 εκ. σε δύο στρώσεις, εκ των οποίων η κάτω ασφαλική στρώση βάσεως θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α260, τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου και η επάνω στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α265 τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου.
- Όπου απαιτηθεί θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια και θα τοποθετηθούν προκατασκευασμένα ρείθρα. Τα ρείθρα μπορούν να προκατασκευαστούν και μετά να τοποθετηθούν στις θέσεις που προβλέπονται ή να κατασκευαστούν επί τόπου. Και στις δύο περιπτώσεις θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα κατηγορίας Β160/300Kgr τσιμέντου.

4.4. ΘΕΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ CONTAINER

Προβλέπονται δυο (2) θέσεις μεταφόρτωσης των απορριμμάτων σε αποσπώμενο container κλειστού τύπου, στο χώρο του πλατώματος ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ. Όταν το container πληρωθεί με απορρίμματα, τότε προσεγγίζεται από το όχημα του Σ.Μ.Α. και απομακρύνεται από τη θέση μεταφόρτωσης. Το δάπεδο του χώρου αυτού προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ίδιες προδιαγραφές, που αναφέρθηκαν στα

ανωτέρω (χώρο στάθμευσης Ι.Χ.).

4.5. ΘΕΣΗ ΑΠΟΘΕΣΗΣ CONTAINER

Στο πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ και πλησίον των δυο μεταλλικών ραμπών, προβλέπεται να υπάρχουν (2) θέσεις απόθεσης όπου θα παραμένει τα άδεια containers το οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Σ.Μ.Α. Οι διαστάσεις της θέσης απόθεσης του κάθε container είναι 2,5x7,5m. Το δάπεδο των χώρων αυτών προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ίδιες προδιαγραφές, που αναφέρθηκαν στα ανωτέρω (χώρο στάθμευσης Ι.Χ.).

4.6 ΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ

Εντός του χώρου του γηπέδου του ΣΜΑ θα τοποθετηθούν 2 μεταλλικές ράμπες, ύψους ανύψωσης 2,5μ από την στάθμη του διαμορφωμένου εδάφους όπου είναι τοποθετημένα τα containers. Με τον τρόπο αυτό διαμορφώνεται η απαιτούμενη κατάλληλη ανισοσταθμία για την απόρριψη των απορριμμάτων από τα ΑΦ οχήματα στα συστήματα χράνη-συμπιεστή. Προβλέπονται δυο (2) θέσεις απόρριψης και συνεπώς δυο (2) μεταλλικές ράμπες για τα απορριμματοφόρα οχήματα. Τα απορριμματοφόρα, αφού κάνουν όλους τους απαραίτητους ελιγμούς, οδεύουν επί της μεταλλικής ράμπας στη θέση απόρριψης με οπισθοπορεία.

4.7. ΠΛΑΤΩΜΑ ΕΛΙΓΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Σ.Μ.Α.

Στο κεντρικό τμήμα του χώρου εγκατάστασης του ΣΜΑ και πλησίον της πύλης εισόδου θα διαμορφωθεί πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ το οποίο θα διευκολύνει τους ελιγμούς που θα πρέπει να κάνει το όχημα ΣΜΑ για να προσεγγίσει την θέση απόθεσης των container.

Το σε κάθε δρομολόγιο το όχημα ΣΜΑ αφού εισέλθει από την πύλη εισόδου, ακολουθεί την εσωτερική οδοποιία για 40μ με 50μ και έπειτα κάνοντας δεξιά στροφή με οπισθοπορεία εισέρχεται στο πλάτωμα ελιγμών οχήματος ΣΜΑ και προσεγγίζει την θέση

φόρτωσης του container. Μετά την ανέλκυση του container κινείται προς την πύλη εισόδου-εξόδου για να εξέλθει από τον χώρο,

Το δάπεδο του πλατώματος ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ίδιες προδιαγραφές, που αναφέρθηκαν στα ανωτέρω (χώρος στάθμευσης Ι.Χ.).

Το πλάτωμα ελιγμών του οχήματος ΣΜΑ έχει εμβαδόν περίπου **722 τ.μ.**

4.8. ΠΛΑΤΩΜΑ ΕΛΙΓΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τα απορριμματοφόρα οχήματα εισέρχονται στο χώρο του ΣΜΑ από την πύλη εισόδου, κατευθύνονται στη γεφυροπλάστιγγα και κινούμενα περιμετρικά ακολουθώντας την εσωτερική οδοποιία προσεγγίζουν τον χώρο ελιγμών των Α/Φ που βρίσκονται κεντρικό τμήμα του γηπέδου. Τα απορριμματοφόρα εκτελούν δεξιά στροφή ώστε να ευθυγραμμιστούν με την μεταλλική ράμπα ανύψωσης και με οπισθοπορεία προσεγγίζουν τη θέση εκφόρτωσης επί της μεταλλικής ράμπας. Εκτελούν τις εργασίες απόρριψης και στη συνέχεια οδεύουν επί του πλατώματος και απομακρύνονται από το χώρο μέσω της εσωτερικής οδού. Στο πλάτωμα υπάρχουν δυο (2) μεταλλικές ράμπα και αντίστοιχα δυο (2) θέσεις απόρριψης στα αποσπώμενα container κλειστού τύπου.

Το δάπεδο του πλατώματος ελιγμών των Α/Φ οχημάτων προβλέπεται να κατασκευαστεί με τις ίδιες προδιαγραφές, που αναφέρθηκαν στα ανωτέρω (χώρος στάθμευσης Ι.Χ.).

Ενώ η κάθε ράμπα εδράζεται σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα εμβαδού 117 τ.μ.

Το πλάτωμα ελιγμών των απορριμματοφόρων οχημάτων μαζί με την έκταση που καταλαμβάνουν η κάθε ράμπα και οι συμπιεστές έχουν εμβαδόν περίπου **710τ.μ.**

4.9. ΧΩΜΑΤΙΝΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΠΛΑΤΩΜΑ

Στον χώρο περιμετρικά της Δεξαμενής Νερού και των θέσεων Στάθμευσης καθώς και

καθώς και σε τμήμα του γηπέδου από τις θέσεις Στάθμευσης ως την Πύλη Εισόδου, θα διαμορφωθεί χωμάτινο πλατώμα. Το συνολικό εμβαδόν του χωμάτινου αυτού πλατώματος θα είναι 463 τ.μ. περίπου.

Το δάπεδο του πλατώματος προβλέπεται να κατασκευαστεί σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.10m, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.10μ., κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ 155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.

4.9. ΠΛΑΚΑ ΕΔΡΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΚΟΥ ΚΑΙ ΡΑΜΠΩΝ

Για την έδραση του προκατασκευασμένου οικίσκου θα κατασκευαστεί πλακά οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 7.10x3.10x0.20m (ΜxΠxΥ) κατηγορίας C20/25 ενώ για την έδραση της πλακάς το σκάμμα εκσκαφής θα διαστρωθεί με άοπλο σκυρόδεμα C12/15. Τέλος, κάθε μεταλλική ράμπα θα εδραστεί επί πλάκας σκυροδέματος 26.00x4.50x0.30m (ΜxΠxΥ).

4.10. ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΖΩΝΗ

Για την εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα κατασκευαστεί αντιπυρική ζώνη περιμετρικά του γηπέδου και εσωτερικά της περίφραξης με πλάτος 6μ. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος πυρκαγιάς, λόγω εξωτερικής αιτίας. Η συγκεκριμένη ζώνη αποψιλώνεται τακτικά, ώστε σε κάθε περίπτωση να λειτουργεί επαρκώς.

4.11. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Άλλα μέτρα που λαμβάνονται για την περαιτέρω προστασία από τις πυρκαγιές είναι:

- Πινακίδες, αναγνώσιμες από απόσταση, για την απαγόρευση του καπνίσματος σε χώρους επικίνδυνους για πυρκαγιά.
- Τοποθέτηση συσκευών πυρόσβεσης σε επίμαχα σημεία του Σ.Μ.Α..
- Οργάνωση αντιπυρικής προστασίας.
- Σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών.
- Εγχειρίδιο οδηγιών πρόληψης και αντιμετώπισης της πυρκαγιάς, για το προσωπικό και τους αρμόδιους φορείς.
- Συγκρότηση ομάδας, κατάλληλα εκπαιδευμένης για την καταστολή πυρκαγιάς.
- Εκτέλεση κατ' έτος άσκησης πυρόσβεσης.
- Εφαρμογή προγράμματος πυρασφάλειας κατά τους θερινούς μήνες.

Πρέπει να υπάρχουν σε εμφανή σημεία τα τηλέφωνα των αρμοδίων υπηρεσιών (Δασαρχείο, Πυροσβεστική, Άμεση δράση, Νοσοκομεία κλπ)

4.12. ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Περιμετρικά του γηπέδου προβλέπεται η δενδροφύτευση έτσι ώστε να επιτευχθεί η οπτική απομόνωση του χώρου. Συνολικά, το εμβαδόν των περιμετρικών χώρων πρασίνου είναι 929,63 τ.μ. περίπου. Αναλυτική περιγραφή των εκτάσεων πρασίνου και της άρδευσης αυτών γίνεται στο αντίστοιχο τεύχος.

4.13. ΚΡΑΣΠΕΔΑ

Κατά μήκος της διαμορφωμένης εσωτερικής οδού στην περιοχή της εισόδου και όπου υπάρχει περιθώριο κατά μήκος θα κατασκευαστούν προκατασκευασμένα κράσπεδα με χυτά ρείθρα. Τα κράσπεδα θα κατασκευαστούν από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 και ρείθρα χυτά επί τόπου από σκυρόδεμα C12/15.

4.14. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ

Στην περίπτωση έδρασης σε εδάφη ασταθή, διαταραγμένα ή πάνω σε μαλακές αργίλους και εφόσον κριθεί απαραίτητο θα λαμβάνονται μέτρα για την εξυγίανση της

στρώσης έδρασης, με απομάκρυνση του υπάρχοντος ακατάλληλου υλικού ή/ και σταθεροποίηση του με άσβεστο ή υδραυλικές κονίες κατόπιν σχετικής έγκρισης της Υπηρεσίας.

Ειδικότερα, θα γίνεται εκσκαφή και απομάκρυνση του υπερκείμενου ακατάλληλου υλικού σε βάθος τέτοιο έως την εύρεση υγιούς εδαφικού υλικού, κατόπιν σχετικής έγκρισης της Υπηρεσίας. Η εξυγίανση συνίσταται στη βελτίωση των μηχανικών ιδιοτήτων του εδαφικού υλικού, με την ανάμιξή του, (σε σχετικά μικρές ποσότητες) με υδραυλικές κονίες (τσιμέντου ή / και ιπτάμενης τέφρας) ή με άσβεστο (υπό διάφορες μορφές όπως, κόνεως υδρασβέστου ή κόνεως μη σβησμένης άσβεστου ή υδαρούς πολτού άσβεστου), συμπίκνωσή του υπό συνθήκες βέλτιστης υγρασίας και συντήρηση του για ορισμένο χρονικό διάστημα. Θα εξασφαλίζεται το απαιτούμενο τελικό πάχος της εφαρμοζόμενης εξυγίανσης, κατόπιν σχετικής έγκρισης της Υπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

Project: OM-SMA-METSOBOY
Site: OM-SMA-METSOBOY Surface 1: topo- Surface 2: platwma- Volume tag: topo-platwma

END AREA VOLUME LISTING							
Station	Cut Area (m2)	Fill Area (m2)	Cut 1.0000 Volume (m3)	Fill 1.0000 Volume (m3)	Cut 1.0000 Tot Vol (m3)	Fill 1.0000 Tot Vol (m3)	Mass Ordinate
0+00	0	0	0	0	0	0	0
0+05	0	0	0	0	0	0	0
0+10	0	0	2	0	2	0	2
0+15	1	0	8	0	10	0	10
0+20	2	0	24	0	34	0	34
0+25	7	0	62	0	96	0	96
0+30	17	0	123	0	220	0	220
0+35	32	0	185	0	404	0	404
0+40	42	0	218	0	622	0	622
0+45	45	0	213	0	835	0	835
0+50	40	0	180	0	1015	0	1015
0+55	32	0	134	0	1149	0	1149
0+60	22	0	95	5	1244	5	1240
0+65	16	2	83	25	1328	30	1298
0+70	17	8	43	31	1371	61	1310
0+75	0	4	0	11	1371	72	1299
0+80	0	0					