



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : «Βελτίωση επαρχιακής οδού
Κάτω Λίππα-Αχλαδέα»**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 60.000,00 €
ΧΡΗΣΗ : 2017**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της επαρχιακής οδού Κάτω Λίππα-Αχλαδέα.

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, αρχίζουν με αφετηρία χιλιομέτρησης, **X.Θ: 0+000** στο τέλος της τσιμεντόστρωσης της Κάτω Λίππας προς Αχλαδέα και έχουν ως εξής:

1. Από το τέλος της παλαιάς τσιμεντόστρωσης, θα κατασκευαστεί νέα τσιμεντόστρωση πάχους 20 εκατοστών, πλάτους 4,5 μέτρων με κατηγορία σκυροδέματος **C16/20** και σε μήκος περίπου 60 μέτρων, αφού προηγουμένως κατασκευαστεί μία στρώση οδοστρώσας, (εξομάλυνσης), επί της οποίας θα τοποθετηθούν δομικά πλέγματα σύμφωνα με της μελέτη.

2. Στη **X.Θ: 0+250**, (μετά το τεχνικό), θα γίνει διαπλάτυνση της οδού ανάντη κατά 3,00 μέτρα και σε μήκος 20,00 μέτρων περίπου.

Σε αυτό το τμήμα θα κατασκευαστεί μία στρώση στράγγισης, πάχους 20 εκατοστών.

3. Στη **X.Θ: 0+270** θα κατασκευαστεί κατάντη σαρζανέτ αντιστήριξης, μήκους 10 μέτρων και ύψους 3 μέτρων, πυραμοειδούς διάταξης, στη βάση 1*1*2, στη μεσαία σειρά 1*1*1,5 και στη στέψη 1*1*2.

4. Στη **X.Θ: 0+550** στη θέση του παλαιού σωληνωτού οχετού, θα κατασκευαστεί νέος Φ1000 και μετά το τεχνικό θα κατασκευαστεί κατάντη σαρζανέτ μήκους 8 μέτρων και ύψους 3 μέτρων με την ίδια διάταξη του προηγούμενου στη **X.Θ: 0+550**

Επίσης στη θέση όπου υπάρχει παλαιός οχετός μικρής διατομής, θα καθαιρεθεί και θα κατασκευαστεί νέος με σωλήνες Φ600.

3. Στη **X.Θ: 0+600** (μετά το συρματοπλέγμα), θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός Φ1000 και εν συνεχεία επενδεδυμένη τάφρος μέχρι τη **X.Θ: 0+650**.

4. Από την **X.Θ: 0+750** θα γίνουν χωματουργικές εργασίες αριστερά για την διαπλάτυνση της οδού 1,5 μέτρα περίπου και μήκος 50 μέτρα περίπου.

Η υπάρχουσα τάφρος θα επιχωματωθεί και θα επενδυθεί με σκυρόδεμα τριγωνικής διατομής.

5. Στη **X.Θ: 0+850** θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός Φ600, ο οποίος θα εκτρέψει τα νερά της δεξιάς τάφρου προς την αριστερή τάφρο και από αυτό το σημείο σε μήκος 80 περίπου μέτρων θα γίνουν χωματουργικές εργασίες για την διαπλάτυνση της οδού κατά 3 μέτρα.

Στη **X.Θ: 0+950**, (πριν το ποτάμι), θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός Φ1000.

Σε αυτό το τμήμα θα κατασκευαστεί επίχωμα σε μήκος 70 μέτρων περίπου και μέσου ύψους 1 μέτρου, προκειμένου να καλυφθεί ο νέος οχετός και γίνει βελτίωση ερυθράς της οδού.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.ΤΕ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **60.000,00 €** από τα οποία **11.612,90€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις **ΣΑΕΠ530**

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός του Νομού Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ιωάννινα 06 -09-2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 06 - 09 -2017
Ο ΑΣΚΩΝ. ΧΡΕΗ ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 06 - 09- 2017
Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ