



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Πύρρου 1  
Ταχ. Κώδικας: 45 221 – Ιωάννινα  
Πληροφορίες: Σοφία Τριάντου/ Θεοδώρα Ρίζου  
Τηλέφωνο: 2651087355/2651087348  
E-mail: [s.triantou@php.gov.gr](mailto:s.triantou@php.gov.gr)  
[th.rizou@php.gov.gr](mailto:th.rizou@php.gov.gr)

## ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Ανοικτού διαγωνισμού για την  
«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΒΑΝΙΑΣ»

στην Περιφέρεια Ηπείρου για το έργο  
«Cross Border Infrastructural Project» με ακρωνύμιο C.B.I.P.

στο πλαίσιο υλοποίησης του  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ 2007-2013

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>1</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.....</b>	<b>3</b>
3.1	Φάση Α΄: Παροχή υποστήριξης για την Καταγραφή και Αξιολόγηση της Υφιστάμενης Κατάστασης.....	3
3.2	Φάση Β΄: Παροχή υποστήριξης για την Οριστικοποίηση και Διαμόρφωση Προτάσεων.....	4
<b>4</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ.....</b>	<b>5</b>
5.1	Φάση Α΄.....	5
5.2	Φάση Β΄.....	5
<b>6</b>	<b>ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....</b>	<b>6</b>

## 1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το παρόν τεύχος αφορά στον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, με τίτλο «**Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για τη Διερεύνηση Ανάπτυξης και Κατασκευής Σιδηροδρομικού Δικτύου μεταξύ Ηπείρου και Αλβανίας**» στην Περιφέρεια Ηπείρου για το έργο «Cross Border Infrastructural Project» με ακρωνύμιο "C.B.I.P Cross Border Infrastructural Project" του Προγράμματος Εδαφικής Συνεργασίας, με τίτλο "Διασυνοριακό Πρόγραμμα Ελλάδα – Αλβανία" της Περιφέρειας Ηπείρου, προϋπολογισμού **58.000,00€** (πλέον ΦΠΑ)

## 2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παροχής υπηρεσιών είναι η υποστήριξη / υποβοήθηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων σε θέματα εξειδικευμένης τεχνογνωσίας σιδηροδρομικών έργων, προκειμένου η Περιφέρεια Ηπείρου να εκπονήσει τα παρακάτω:

- Μελέτη συλλογής των διαθέσιμων σχετικών στοιχείων.
- Μελέτη καταγραφής, ανάλυσης και παρουσίασης της υφιστάμενης κατάστασης.
- Προμελέτες Χάραξης των σιδηροδρομικών γραμμών, που θα συνδέουν :
  - το λιμάνι της Ηγουμενίτσας με τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδος, στο Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (ΒιοΠαΘε) στη θέση Γκρίκα,
  - τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδος με τα Ιωάννινα,
  - τα Ιωάννινα με το Αργυρόκαστρο.
- Προμελέτη Χωροθέτησης των απαραίτητων υποδομών για τις παραπάνω σιδηροδρομικές συνδέσεις (αμαξοστάσια, σταθμοί κλπ).
- Προκοστολόγηση των Υποδομών και του Εξοπλισμού των παραπάνω έργων.
- Μελέτη Βιωσιμότητας του συνολικού έργου.
- Προκαταρκτική και Τελική (μετά από Δημόσια Διαβούλευση) Έκθεση, που θα περιλαμβάνει τις αρχικές και τελικές αντίστοιχα εκτιμήσεις και προτάσεις του έργου.

## 3 ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Οι ενέργειες, που προτείνεται να εξετασθούν και συμπεριλαμβάνονται στο αντικείμενο παροχής υπηρεσιών συμβούλου του εν λόγω έργου, διακρίνονται σε δύο φάσεις και αφορούν αντίστοιχα στα ακόλουθα:

### 3.1 Φάση Α': Παροχή υποστήριξης για την Καταγραφή και Αξιολόγηση της Υφιστάμενης Κατάστασης

Η πρώτη φάση του έργου συμπεριλαμβάνει τις εξής ενότητες:

1. Συλλογή και οργάνωση των μέχρι τώρα διαθέσιμων σχετικών στοιχείων.
2. Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του δικτύου μεταφορών, σε επίπεδο Περιφέρειας Ηπείρου.

### 3. Ανάλυση και παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης.

#### **3.2 Φάση Β': Παροχή υποστήριξης για την Οριστικοποίηση και Διαμόρφωση Προτάσεων**

Η δεύτερη φάση του έργου συμπεριλαμβάνει τις εξής ενότητες:

1. Στοιχεία για τη σύνταξη της Προμελέτης Χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής, που θα συνδέει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας με τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδος, στο Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (ΒιοΠαΘε) στη θέση Γκρίκα. Η χάραξη, ενδεικτικής απόστασης 20km, θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
2. Στοιχεία για τη σύνταξη της Προμελέτης Χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής, που θα συνδέει τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδος με τα Ιωάννινα. Η χάραξη, ενδεικτικής απόστασης 60km, θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
3. Στοιχεία για τη σύνταξη της Προμελέτης Χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνδέει τα Ιωάννινα με το Αργυρόκαστρο. Η χάραξη, ενδεικτικής απόστασης 100km, θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
4. Στοιχεία για τη σύνταξη της Προμελέτης Χωροθέτησης των απαραίτητων υποδομών για τις παραπάνω σιδηροδρομικές συνδέσεις (αμαξοστάσια, σταθμοί κλπ). Η χωροθέτηση θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
5. Συνολικό χάρτη με τις παραπάνω χαράξεις και υποδομές σε κλίμακα 1:100.000.
6. Στοιχεία για τη σύνταξη Μελέτης Προκοστολόγησης των Υποδομών και του Εξοπλισμού των παραπάνω έργων.
7. Στοιχεία για τη σύνταξη Μελέτης Βιωσιμότητας του συνολικού έργου.
8. Στοιχεία για τη σύνταξη Προκαταρκτικής Έκθεσης, που θα περιλαμβάνει τις αρχικές εκτιμήσεις και προτάσεις του έργου.
9. Υποστηρικτικές υπηρεσίες για τη Διαδικασία Δημόσιας Διαβούλευσης της Προκαταρκτικής Έκθεσης.
10. Στοιχεία για τη σύνταξη Τελικής Έκθεσης με τις οριστικές εκτιμήσεις και προτάσεις του έργου.

#### **4 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Ο συνολικός χρόνος της παροχής των υπηρεσιών είναι από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι τη λήξη του έργου στις 14.09.2016 και τυχόν παρατάσεις αυτού.

Με το πέρας της κάθε μιας από τις παραπάνω αναφερόμενες ενότητες, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία τα απαιτούμενα απαραίτητα παραδοτέα στοιχεία για την ολοκλήρωση του αντίστοιχου σταδίου.

Επίσης με την ολοκλήρωση του έργου ο ανάδοχος υποχρεούται να οργανώσει όλα τα απαιτούμενα απαραίτητα στοιχεία που παραδόθηκαν, σε ένα ενιαίο σύνολο,

σύμφωνα με τις παραπάνω αναφερόμενες ενότητες και την Τεχνοοικονομική λογική του συνολικού έργου.

## 5 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Τα παραδοτέα όλων των υποστηρικτικών στοιχείων, για την εκπόνηση και την ολοκλήρωση της μελέτης από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Ηπείρου, θα υποβάλλονται από τον ανάδοχο, τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή.

### 5.1 Φάση Α΄

Η Φάση Α΄ του έργου συμπεριλαμβάνει υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Τεχνικής Έκθεσης όλων των εργασιών, που αφορούν σ΄ αυτό το στάδιο του έργου. Στην έκθεση αυτή θα περιλαμβάνονται κατ΄ ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. Συλλογή και οργάνωση των προϋφιστάμενων διαθέσιμων σχετικών στοιχείων.
2. Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του δικτύου μεταφορών της Περιφέρειας Ηπείρου.
3. Ανάλυση και παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης.

### 5.2 Φάση Β΄

Η Φάση Β΄ του έργου συμπεριλαμβάνει υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Τεχνικής Έκθεσης όλων των εργασιών, που αφορούν σ΄ αυτό το στάδιο του έργου. Στην έκθεση αυτή θα περιλαμβάνονται κατ΄ ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Προμελέτης Χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής, που θα συνδέει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας με τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδος, στο Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (ΒιοΠαΘε) στη θέση Γκρίκα. Η χάραξη, ενδεικτικής απόστασης 20km, θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
2. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Προμελέτης Χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής, που θα συνδέει τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδος με τα Ιωάννινα. Η χάραξη, ενδεικτικής απόστασης 60km, θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
3. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Προμελέτης Χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνδέει τα Ιωάννινα με το Αργυρόκαστρο. Η χάραξη, ενδεικτικής απόστασης 100km, θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
4. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Προμελέτης Χωροθέτησης των απαραίτητων υποδομών για τις παραπάνω σιδηροδρομικές συνδέσεις (αμαξοστάσια, σταθμοί κλπ). Η χωροθέτηση θα γίνει σε οποιοδήποτε δόκιμο υπόβαθρο και σε κλίμακα 1:25.000.
5. Συνολικός χάρτης με τις παραπάνω χαράξεις και υποδομές σε κλίμακα 1:100.000.

6. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Μελέτης Προκοστολόγησης των Υποδομών και του Εξοπλισμού των παραπάνω έργων.
7. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Μελέτης Βιωσιμότητας του συνολικού έργου.
8. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Προκαταρκτικής Έκθεσης, που θα περιλαμβάνει τις αρχικές εκτιμήσεις και προτάσεις του έργου.
9. Υποστηρικτικές υπηρεσίες για τη Διαδικασία Διαβούλευσης της Προκαταρκτικής Έκθεσης.
10. Επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη Τελικής Έκθεσης με τις οριστικές εκτιμήσεις και προτάσεις του έργου.

## **6 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στο πλαίσιο ανάπτυξης των υποδομών της, η Περιφέρεια Ηπείρου έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση τη διασύνδεση της ευρύτερης περιοχής με την Κεντρική Ευρώπη, σκοπεύει να διερευνήσει την πιθανότητα ανάπτυξης σιδηροδρομικού δικτύου, που θα συνδέει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και τον Εμπορευματικό Σταθμό Δυτικής Ελλάδας με το Αργυρόκαστρο της Αλβανίας. Απώτερος στόχος του έργου είναι η επέκταση του εν λόγω σιδηροδρομικού έργου προς βορρά.

**Ιωάννινα, 01/02/2016**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ**