



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Βελτίωση βατότητας οδού προς
Μανολιάσα.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 60.500,00 €
ΧΡΗΣΗ : 2016**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας είναι η εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση βατότητας της οδού προς Μανολιάσα

Αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται, θα γίνουν μετά το τέλος του υπάρχοντος ασφαλτοστρωμένου τμήματος της οδού, Μνωλιάσα- Μελιγγοί, σε μήκος **600,00** μέτρων περίπου και έχουν ως εξής.

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνει άρση των καταπτώσεων όπου υπάρχουν.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ

Σε ολόκληρο το μήκος της τάφρου της οδού, θα γίνει επένδυση του πυθμένα αυτής με σκυρόδεμα κατηγορίας **C12/15**, πλάτους **60** εκατοστών και πάχους **10** εκατοστών, το οποίο θα εφάπτεται του ασφαλτικού τάπητα.

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στο ανασφάλτωτο τμήμα και σε μήκος **600,00** μέτρων και **5,5** μέτρων πλάτους, θα κατασκευαστεί μία στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους 10 εκ. της Ε.ΤΕ.Π. και βάση πάχους επίσης 10cm της Ε.ΤΕ.Π. Ο έλεγχος του πάχους των στρώσεων οδοστρώσας συμπυκνωμένου πάχους 10 cm για βάση υπόβαση θα γίνεται με λήψη καρότων από το Τμήμα Εργαστηρίου Δημ. Εργων της Δ/σης Δημ. Εργων της Περιφέρειας Ηπείρου με φροντίδα της Υπηρεσίας, αδαπάνως για τον ανάδοχο του έργου η δε παραλαβή και επιμέτρηση θα γίνει με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων.

Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Σαν τελική επιφάνεια κυκλοφορίας του παραπάνω τμήματος θα κατασκευασθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πλάτους **5** μέτρων, συμπίεσμένου πάχους 50 χιλιοστών με υλικό της Ε.ΤΕ.Π αφού προηγουμένως γίνει ασφαλτική προεπάλειψη.

Στις τιμές ασφαλτικών εργασιών περιλαμβάνεται η αξία της καθαρής ασφάλτου που θα χρησιμοποιηθεί ανάλογα με την εντολή της υπηρεσίας καθώς και η δαπάνη μεταφορά της από τα διύλιστήρια στο συγκρότημα παραγωγής του ασφαλτομίγματος. Η προμήθεια της ποσότητας της ασφάλτου που θα απαιτηθεί θα γίνει από τον ανάδοχο, θα ελέγχεται εργαστηριακά πριν την ενσωμάτωσή της στο έργο, η δε ποσότητα που θα ενσωματωθεί θα πρέπει απαραίτητα να βρίσκεται μέσα στα όρια που καθορίζονται από την αντίστοιχη Ε.ΤΕ.Π.

Το σύνολο του έργου θα κατασκευασθεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και ουδεμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον πρόκειται να γίνει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.ΤΕ.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Η διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία δύναται, εάν κρίνει σκόπιμο, να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελέσει εργασίες πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράληψη κάποιων από τις αναφερόμενες σε αυτά.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **60.500,00 €** από τα οποία **11.709.68€** για **Φ.Π.Α.** Το έργο χρηματοδοτείται από πρόγραμμα **ΣΑΕΠ530 ΗΠΕΙΡΟΥ με ΚΑ 2014ΕΠ53000003.**

Ο ανάδοχος του έργου, εφ' όσον έχει έδρα εκτός της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, υποχρεούται να ιδρύσει γραφείο στην πόλη των Ιωαννίνων για την καλύτερη συνεργασία Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας και αναδόχου και να το επανδρώσει με το ανάλογο και κατάλληλο τεχνικό και λοιπό προσωπικό.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ιωάννινα 21 -06-2016

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 21- 06 -2016

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΒΑΣ

ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ 21- 06- 2016

Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΓΑΘΗ ΒΛΑΧΙΩΤΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ