



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Ι.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση – αποκατάσταση
επαρχιακής οδού Άνω
Ραβένια – Κάτω Ραβένια»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 151.250€ (με Φ.Π.Α. 24%)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών συντήρησης - αποκατάστασης τμήματος της οδού Άνω Ραβένια – Κάτω Ραβένια. Οι παρεμβάσεις που προτείνεται να γίνουν λαμβάνοντας ως Χ.Θ. 0+000 την εκκλησία της Παναγίας στα Άνω Ραβένια, είναι οι ακόλουθες:

Ο υπάρχον δρόμος έχει μέσο πλάτος 2,50m.

Έως τη Χ.Θ. 0+250 ο δρόμος είναι ασφαλτοστρωμένος. Θα γίνει καθαρισμός της τάφρου και διαπλάτυνση της οδού αφού πρώτα απομακρυνθούν τυχόν χαλαρά εδάφη, κατασκευάζοντας επίχωμα. Τα πρηνή των επιχωμάτων θα διαμορφωθούν με κλίση 2:3(υ:β).

Στη Χ.Θ. 0+200 θα κατασκευαστεί τοιχίο κατάντι, από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25, ύψους περίπου 2m και μήκους 18m.

Από τη Χ.Θ 0+250 ο δρόμος θα κατασκευαστεί κυρίως σε όρυγμα.

Στη Χ.Θ. 0+950 θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός Φ100.

Η τυπική διατομή που θα εφαρμοστεί είναι μία στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150), μια στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. (Π.Τ.Π. Ο-150) και μία στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. (Π.Τ.Π. Ο-155).

Σαν τελική επιφάνεια κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m πλάτους 5,00m.

Η παραλαβή θα γίνεται με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμισης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή της κάθε στρώσης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει εργασίες και πέραν των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή να παραλείψει κάποιες από τις αναφερόμενες σε αυτά εάν η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία το κρίνει σκόπιμο.

Η συνολική δαπάνη της εργολαβίας ανέρχεται σε **151.250,00 €** από τα οποία το ποσό των **29.274,19€** είναι ο **Φ.Π.Α. (24%)**.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με Κ.Α. 2014ΕΠ53000000.

Ιωάννινα, - -2016
Συντάχθηκε

Ιωάννινα, - -2016
Ο Αν. Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ιωάννινα, - -2016
Η Αν. Διευθύντρια

Ελένη Δημουλά
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Οικονόμου
Πολιτικός Μηχανικός

Αγαθή Βλαχιώτη
Πολιτικός Μηχανικός

