



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αντιμετώπιση φθορών οδοστρώματος
της Ε.Ο 6 Ιωαννίνων – Τρικάλων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 80.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Το δημοπρατούμενο έργο έχει σαν αντικείμενο την Αντιμετώπιση φθορών οδοστρώματος της Ε.Ο. 6 Ιωαννίνων - Τρικάλων και συγκεκριμένα στο τμήμα Ιωάννινα- Μέτσοβο – διασταύρωση Μηλιάς με ΕΟ (η χλιομέτρηση ξεκινάει από τον κόμβο Συνάντησης – Ιωάννινα). Η σειρά των οδικών τμημάτων που θα εκτελεστούν εργασίες συντηρήσεως θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Ειδικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες στα παρακάτω τμήματα της Ε.Ο.:

- Στην χ.θ. 26+700 υπάρχουν καθίσματα περίπου 80 μ & 30 μ μήκος x 3 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν: α) τον καθαρισμό και μόρφωση τάφρου για την κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου μήκους 100μ, β) την κατασκευή σωληνωτού αγωγού αποστράγγισης 80 εκ κάθετα στο οδόστρωμα με φρεάτιο υδροσυλλογής, γ) την αποκατάσταση του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους.
- Στην χ.θ. 29+300 υπάρχει κάθισμα περίπου 30 μ μήκος x 3 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν την αποκατάσταση της ασφάλτου με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5 εκ.
- Στην χ.θ. 29+500 υπάρχουν καθίσματα περίπου 30 μ μήκος x 6,5 μ πλάτος και 60 μ μήκος x 3 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν την αποκατάσταση της ασφάλτου με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5 εκ.
- Στην χ.θ. 30+900 υπάρχει κάθισμα περίπου 30 μ μήκος x 6,5 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν την αποκατάσταση της ασφάλτου με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5 εκ.
- Στην χ.θ. 31+800 υπάρχουν καθίσματα περίπου 20 μ και 30 μ μήκος x 3 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν την αποκατάσταση του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους.
- Στην χ.θ. 32+300 (θέση γέφυρας Μπέλλευ) υπάρχει κάθισμα περίπου 40 μ μήκος x 3,0 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν: α) τον καθαρισμό και μόρφωση τάφρου για την

κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου μήκους 30μ, β) την θωράκιση του πρανές με φυσικούς ογκόλιθους και γ) την αποκατάσταση της ασφάλτου με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5 εκ.

- Στην χ.θ. 35+100 υπάρχει κάθισμα περίπου 20 μ μήκος x 4 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν την αποκατάσταση της ασφάλτου με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5 εκ.
- Στην χ.θ. 57+000 (πριν διασταύρωση ΕΟ με δρόμο προς φράγμα ΔΕΗ) υπάρχει κάθισμα περίπου 50 μ x 6,5 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν: α) τον καθαρισμό και μόρφωση τάφρου για την κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου μήκους 50μ, γ) την κατασκευή σωληνωτού αγωγού αποστράγγισης 80 εκ κάθετα στο οδόστρωμα με φρεάτιο υδροσυλλογής, δ) την αποκατάσταση του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους.
- Στην χ.θ. 57+800 υπάρχει κάθισμα περίπου 30 μ μήκος x 4 μ πλάτος
Οι εργασίες που θα γίνουν περιλαμβάνουν: α) την κατασκευή τοίχου από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 1,50 μ (ύψος), 0,30 μ (πλάτος) μήκους 30 μ. Επιπρόσθετα το θεμέλιο του τοίχου έχει διάσταση 0,50 μ (ύψος) 1,0 μ (πλάτος), και β) την αποκατάσταση του οδοστρώματος με αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και την κατασκευή νέου οδοστρώματος με εξυγιαντική στρώση 40 εκ. πάχους, στρώσεις υπόβασης οδοστρώσεως 20 εκ, στρώσεις βάσης οδοστρώσεως 20 εκ., ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 5 καθώς και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.
- Σε τμήματα της οδού που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία θα γίνει αποκατάσταση φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας περίπου 80 μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

1. Επειδή δεν υπάρχει ακριβής χιλιομέτρηση των Οδών λόγω καταστροφής ή έλλειψης της υπάρχουσας σήμανσης , οι θέσεις των τμημάτων επισημαίνονται με τη μέγιστη δυνατή προσέγγιση και θα υποδειχθούν ακριβώς από τους υπαλλήλους της Υπηρεσίας μας.

2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε εργασίες συντήρησης σε οποιοδήποτε σημείο του Ε.Ο.Δ. αρμοδιότητας της Περιφέρειας Ηπείρου κριθεί απαραίτητο μετά από σχετική εντολή και υπόδειξη της Υπηρεσίας.

2.Ασφαλικές εργασίες- Πηγές λήψεως αδρανών υλικών

Για την εκτέλεση των ασφαλικών έργων, που ορίζονται στην παρούσα και στα άρθρα του τιμολογίου αναλυτικότερα, θα χρησιμοποιηθούν, με μέριμνα , ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις σχετικές Π.Τ.Π., κατάλληλα πετρώματα , τα οποία θα εξασφαλίσει ο ανάδοχος με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του.

Συμπληρωματικά και επιπρόσθετα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 2.2. της ΠΤΠ Α265 θα πρέπει για τα θραυστά χαλίκια, ολόκληρο το ποσοστό (100%) των τεμαχίων των συγκρατούμενων επί κόσκινου τετραγωνικής οπής πλευράς 4,75 χλστ. (No 4) να συνίσταται εκ κόκκων εχόντων τουλάχιστον μία επιφάνεια προερχόμενη εκ θραύσεως.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να διασφαλίζει την έντεχνη κατασκευή των προβλεπομένων εργασιών.

Ιωάννινα 29 – 04 - 2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

**Γεώργιος Συλάκος
Πολιτικός Μηχανικός**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Η Αν. Προϊσταμένη της
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου**

**Ελένη Ξενάκη
Αρχιτέκτων Μηχανικός**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ &

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Αν. Πρ/νος Τμ. Σ.Ε.
της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας
Ηπείρου**

**Δημήτριος Αναγνώστου
Πολιτικός Μηχανικός**