



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «Αποκατάσταση
υδραύλακα – τμημάτων
οδού στη θέση Γρανίτσα
στο Δ.Δ. Καταρράκτη
Άρτας».

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 9.150,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ030 ΗΠΕΙΡΟΥ
2013ΕΠ03000001

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

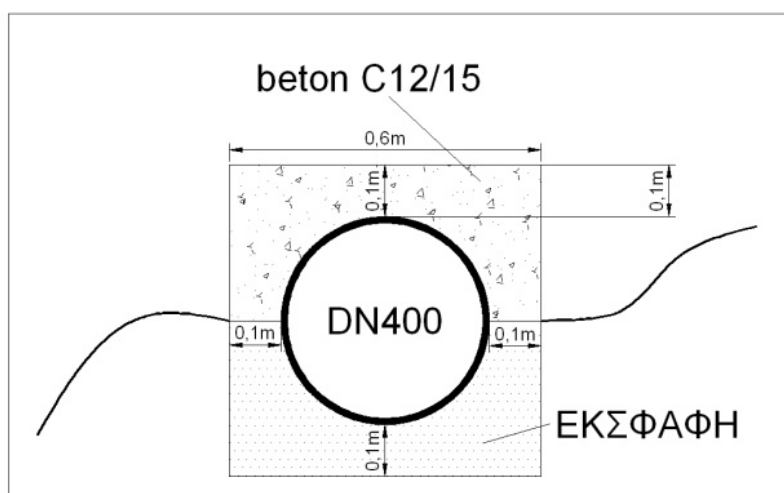
Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης υφιστάμενου χωμάτινου υδραύλακα σε δύο τμήματα, καθώς και κατάπτωση τμήματος οδού στην θέση Γρανίτσα του Δ.Δ. Καταρράκτη – Κρυοπηγής Τζουμέρκων Νομού Άρτας. Πιο συγκριμένα:

1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΑΥΛΑΚΑ

Ο υφιστάμενος υδραύλακας είναι χωμάτινος με διατομή 50Χ20 (Πλάτος Χ Ύψος) και εξυπηρετεί μικρής έκτασης αγροκτήματα. Ο υδραύλακας είναι αυτοσχέδιος καθώς δεν είναι εκτελεσμένο έργο από κάποιον φορέα και ουσιαστικά παίρνει νερό από τον επικείμενο καταρράκτη της οροσειράς που βρίσκεται ανάντη των οικισμών Κρυοπηγής και Καταρράκτη. Υπήρξαν δύο σημεία καταπτώσεως στο πρηνές ύψους περίπου 7 μέτρα από τον υφιστάμενο δρόμο (βλέπε χάρτη), μήκους περίπου 5μέτρα και 25μέτρα, στα οποία διατρέχει η χωμάτινη αύλακα με αποτέλεσμα η διακοπή της φυσικής ροής του ύδατος.

Η λύση που προτείνεται, είναι η τοποθέτηση στη θέση του αύλακα, σωλήνων όμβριων διατομής DN400mm, έτσι ώστε να συνεχιστεί η φυσική ροή κατάντη του αύλακος. Ο σωλήνας αυτός θα περάσει περιμετρικά στο υφιστάμενο σταθερό έδαφος, όπου θα γίνει εκσκαφή με χέρια για την τοποθέτηση του, καθώς και εγκιβωτισμός με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 για την προστασία του (βλέπε παρακάτω σκαρίφημα).

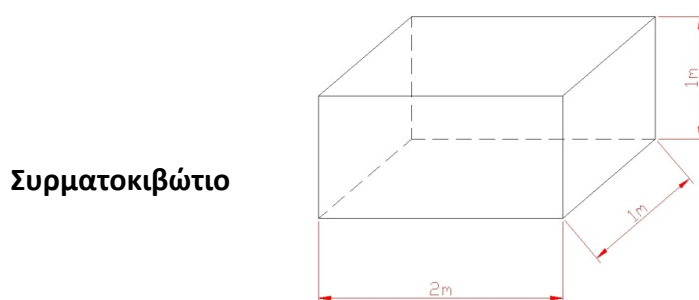
Σκαρίφημα αποκατάστασης υδραύλακα.



2. ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΔΟΥ.

Υπαρξη υφιστάμενου χωμάτινου οδικού δικτύου (πλάτους 4μ) προς τον οικισμό της κρύοπηγής (βλέπε χάρτη). Σημαντική κρίνεται η επιδιόρθωση του σε τμήμα, όπου βρίσκεται παράλληλα στον υδραύλακα ,που αναφέρεται παραπάνω. Το οποίο τμήμα έχει καταρρεύσει με διαστάσεις: πλάτος 3,00μ και μήκος 6,00μ και βάθος περίπου 4-5μέτρα με σταθερό πυθμένα.

Η τεχνική λύση που προτείνεται είναι η στήριξη του πόδα του καταπτωθέν τμήματος με συρματοκιβώτια διαστάσεων 2X1X1 (βλέπε σκαρίφημα)



Την πλήρωση με βραχώδη υλικά από την γύρο περιοχή και στην συνέχεια την επανεπίχωση από χώμα της περιοχής, με την κατάλληλη συμπίκνωση. Τέλος η διάστρωση με αμμοχάλικο. Απαραίτητο είναι η συνέχιση τσιμεντοσωλήνα των οβριών υδάτων κατόπιν της οδού (περίπου επιπλέον 3 μέτρα).

Επίσης σε ορισμένες στροφές του ιδίου οδικού δικτύου κρίνεται απαραίτητο η διάστρωση αμμοχάλικου για την ασφάλεια της διέλευσης των οχημάτων, από τις ποσότητες που έχουν προβλεφτεί στον προϋπολογισμό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ακολουθεί παράρτημα χάρτη περιοχής έργου και φωτογραφικό υλικό. Κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου αν χρειαστεί τροποποίηση ή συμπλήρωση των εργασιών θα εξετάζεται από την επιβλέπουσα υπηρεσία και θα δίνονται στον ανάδοχο οι ανάλογες κατά περίπτωση προφορικές και γραπτές οδηγίες.

ΦΩΤΟ 1



(Κατάπτωση τμήματος οδού)

ΦΩΤΟ 2



(Κατάπτωση τμήματος οδού)

ΦΩΤΟ 3



(Τμήμα αύλακα)

ΦΩΤΟ 4



(Τμήμα κατάντη του αύλακα)

ΦΩΤΟ 5



Γενικός Χάρτης Περιοχής έργων



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα / /2014

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα / /2014

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ιωάννινα / /2014

Η Αν.Πρ/νη Δομών
Περιβάλλοντος

Η Αν.Πρ. Δ.Τ.Ε./Π.Η

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΕΟΥΣΙΔΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΞΕΝΑΚΗ
Αρχιτέκτων Μηχανικός