



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.01.15 13:30:15 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: Ψ6ΖΗ7Λ9-ΗΨΚ

Ιωάννινα, 15/01/2018

Αριθ. Πρωτ. : 84

Αριθ. Φακ. : Φ14/ 1915

Ταχ. Δ.νση : Διοικητήριο, Τ.Θ. 1107
Ταχ. Κώδικα : 45110
Πληροφορίες : Τερροβίτης Χρήστος
Τηλέφωνο : 2651364145-2651087145
Αριθμ. συσκ. Τηλ/τυπίας : 2651027965
Ηλεκτρονική Διεύθυνση : ch.terrovitis@php.gov.gr

ΠΡΟΣ: GISSCO A.E
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
«ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ»
45500 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΘΕΜΑ : Άδεια εγκατάστασης Σταθμού Ανεφοδιασμού Αεροπορικών Καυσίμων, εντός του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ» της εταιρείας GISSCO A.E

Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 08: 52.23	Περιοχή: ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ»
Α.Φ.Μ: 999211067	Δ.Ο.Υ: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ
Κατηγορία όχλησης: ΧΑΜΗΛΗ	Περιβαλλοντική Κατηγορία: Β'

Α Π Ο Φ Α Σ Η Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

1. Τις διατάξεις των Νόμων 6422/1934, 1360/1983, του Ν.Δ 1150/1949, του άρθρου 4 του Α.Ν. 207/1967, του από 15-10-22 Β.Δ. και από 16-3-1950 Β.Δ., όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το από 24-11-53 Β.Δ., του Π.Δ. 1180/1981, Υ.Α. Δ3/14858/1993 (ΦΕΚ 477Β/1993) του Ν. 4014/2011, της ΥΑ 1958/2012, της ΚΥΑ οικ. 3137/191/Φ.15/2012(ΦΕΚ 1048/Β/4-4-2012) και της ΚΥΑ Φ.15/4187/266/2012 (ΦΕΚ 1275/Β/11-4-2012).
2. Τον Ν.3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/05) «Ίδρυση και λειτουργία Βιομηχανικών - Βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
3. Τον Ν.3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/2011) Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις, την αριθ. οικ.483/35/Φ.15/2012 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 158/Β/3-2-2012) και την αριθ. 484/36/Φ.15/2012 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 230/Β/9-2-2012)
4. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/27.6.2010).
5. Το Π.Δ. 140/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου» (ΦΕΚ 233/Α/27.12.2010)
6. Το ΠΔ 44/1987(ΦΕΚ 15Α/87) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων εναποθήκευσης υγρών καυσίμων των επιχειρήσεων που δεν αποτελούν Εταιρίες Εμπορίας Πετρελαιοειδών».
7. Την αριθ. Δ3/26080/1996 ΚΥΑ «Κανονισμός εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων σε αεροδρόμια». (ΦΕΚ 43/Β/1996) και τον αριθ. Δ3/Γ/12041/2861/2011 Κανονισμό Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια (ΦΕΚ 1109/Β/2011).
8. Το αριθ. πρωτ. 55/10-01-2018 συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο της εταιρείας GISSCO A.E και το αριθ. 55/Φ14,1915/11-01-2018 έγγραφό μας σχετικά με τον προσδιορισμό των δικαιολογητικών.

9. Την με αριθ. πρωτ. 84/15-01-2018 αίτηση της εταιρείας GISSCO Α.Ε για την χορήγηση άδειας εγκατάστασης Σταθμού Ανεφοδιασμού Αεροπορικών Καυσίμων, εντός του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ» της εταιρείας GISSCO Α.Ε. καθώς και τα θεωρημένα, από την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας, σχεδιαγράμματα και λοιπά δικαιολογητικά στοιχεία.
10. Την αριθ. Δ11/Γ/26965/16906/22-12-2017 απόφαση Εκμίσθωσης του δικαιώματος χρήσης χώρων του ΥΠΑ/Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ» στην Ελληνική Ανώνυμη Εταιρεία Παροχής Υπηρεσιών Αποθήκευσης Καυσίμων και Εφοδιασμού Αεροσκαφών GISSCO Α.Ε για την κατασκευή – εγκατάσταση και λειτουργία ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου.
11. Την ΚΥΑ με αρ. 132188/2003/24-01-1998 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Αερολιμένα Ιωαννίνων, όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την αρ. πρωτ. οικ.151036/31-07-2015 απόφαση της Γενικής Δ/σης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, καθώς και το αριθ. πρωτ. ΠΡΟΠΕ/044/10-01-2018 Υπηρεσιακό Σημείωμα σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση της εγκατάστασης της GISSCO Α.Ε .

Αποφασίζουμε

1. Χορηγούμε άδεια εγκατάστασης, Σταθμού Ανεφοδιασμού Αεροπορικών Καυσίμων, εντός του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ» στην εταιρεία GISSCO Α.Ε. διάρκειας δύο (2) ετών, όπως εικονίζεται στα συνημμένα σχεδιαγράμματα και έχει τα πιο κάτω γενικά στοιχεία:

- **Δραστηριότητα:** Σταθμός Ανεφοδιασμού Αεροπορικών Καυσίμων
- **Θέση:** Νομός ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- **Επωνυμία Φορέα :** GISSCO Α.Ε.
- **Δήμος :** ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ - Δ.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- **Θέση :** Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ»
- **Ισχύς Μηγ/κού Εξοπλ.:**

Μηχανήματα- παραγωγικός εξοπλισμός:	Κινητήρια ισχύς (Ηλεκτροκινητήρες)	Θερμική ισχύς	Αξία
Αιτούμενη	5,3 KW	KW	60.000 €
Σύνολο	5,3 KW	KW	60.000 €

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ: Θα εγκατασταθούν οι παρακάτω δεξαμενές καυσίμων ανεφοδιασμού αεροσκαφών.

α/α	Τύπος Δεξαμενής	Τύπος Καυσίμου	Χωρητικότητα
1	ISO Container	JET-A1	30 m3
2	ISO Container	AVGAS 100LL	3 m3

1. Η παρούσα άδεια χορηγείται με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων του Ν. 3982/2011 και με τους εξής πρόσθετους όρους:

- i. Να προβλεφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για τη ζωή και την υγεία των εργαζομένων (όπως, τοποθέτηση προστατευτικών περιφραγμάτων στα μέρη των μηχανημάτων που κινούνται επικίνδυνα, εξασφάλιση επαρκούς φωτισμού και αερισμού στο χώρο εργασίας, πρόχειρο φαρμακείο κλπ.).
- ii. Πριν από κάθε οικοδομική εργασία η/ο ενδιαφερόμενη/ος να εφοδιασθεί με άδεια οικοδομής από την αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις.
- iii. Να ληφθούν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας που θα εγκριθούν από αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
- iv. Να ληφθούν κατά την εγκατάσταση των μηχανημάτων όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων.

- ν. Να γίνει η ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
- vi. Να τηρείται το ΠΔ 44/1987(ΦΕΚ15Α/87) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων εναποθήκευσης υγρών καυσίμων των επιχειρήσεων που δεν αποτελούν Εταιρίες Εμπορίας Πετρελαιοειδών».
- i. Να τηρούνται οι διατάξεις της αριθ. Δ3/26080/1996 ΚΥΑ «Κανονισμός εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων σε αεροδρόμια». (ΦΕΚ 43/Β/1996) και του αριθ. Δ3/Γ/12041/2861/2011 Κανονισμό Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια (ΦΕΚ 1109/Β/2011).
- ii. Να τηρούνται οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι που προβλέπονται στην αρ. 132188/2003/24-01-1998 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Αερολιμένα Ιωαννίνων, όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την αρ. πρωτ. οικ.151036/31-07-2015 απόφαση της Γενικής Δ/σης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

6. Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται προσφυγή (άρθρο 30, Ν. 3982/2011) από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας, σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση ή κοινοποίησή της στον ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν.3982/2011 και του άρθρου 227 του Ν.3852/2010. Η παραπάνω προσφυγή υποβάλλεται στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Ηπείρου.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού Ανεφοδιασμού Αεροπορικών Καυσίμων, μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασής του, σύμφωνα με την αριθ. 483/35/2012 υπουργική απόφαση, τα οποία θα πρέπει να προσκομίσετε στην υπηρεσία μας, είναι τα αναγραφόμενα αμέσως κατωτέρω:

Δικαιολογητικά

- α. Υπεύθυνη Δήλωση του φορέα με την οποία δηλώνεται η έναρξη λειτουργίας σύμφωνα με τους όρους της άδειας εγκατάστασης
- β. Υπεύθυνη Δήλωση του φορέα στην οποία αναφέρει λεπτομερώς πόσους και ποιας ειδικότητας τεχνικούς θα χρησιμοποιήσει κατά νόμο
- γ. Υπεύθυνη Δήλωση των κατά περίπτωση αντίστοιχης ειδικότητας μηχανικών ότι τα προβλεπόμενα έργα εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις εγκριθείσες μελέτες.
- δ. Πιστοποιητικό πυρασφάλειας της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
- ε. Υπεύθυνη Δήλωση ανάθεσης-ανάληψης της επίβλεψης, λειτουργίας και συντήρησης της εγκατάστασης από τον κάτοχο της και τον αρμόδιο κατά νόμο τεχνικό αντίστοιχα, όταν η συνολική κινητήρια ισχύς υπερβαίνει τα 59 KW (80 HP).
- στ. Άδεια οικοδομής
- ζ. Πιστοποιητικά των αντλιών, βαλβίδων κλπ. που προβλέπονται στο Π.Δ.44/87
- η. Παράβολο 60 ευρώ στον λογαριασμό 00260708950200442853 της EUROBANK.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ:

Με την έκδοση της ανωτέρω άδειας κατεβλήθησαν τα εξής παράβολα:

A/A	No ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ	ΤΡΑΠΕΖΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ €
1	1604901194	EUROBANK	200



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ιωάννινα 15 / 1 / 2018

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής
Υπηρεσίας της Ελλάδος
Δ/ση Στατιστικών Δευτερογενούς Τομέα
Τμήμα Στατιστικών Μεταποίησης Έρευνας
και Τεχνολογίας
Πειραιώς 46 & Επονιτών – Πειραιάς
Τ.Κ 18510 Τ.Θ. 80847
2. Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας
3. Δ.Ε.Η. Ιωαννίνων
4. Αστυνομικό Τμήμα Ιωαννίνων
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τ.Θ. 70360
ΤΚ: 16610 ΓΛΥΦΑΔΑ
(με θεωρημένα σχέδια)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2015

Α.Π. οικ.151036

(σχετ. ΕΥΠΕ 168610/4.06.2013

και ΔΙΠΤΑ 150632/17.7.2015)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Ιωαννίνων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 (Α' 209) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 269/7.8.2001 (Α' 192) και 35/20.3.2009 (Α' 51).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167).
4. Το π.δ. 80/2004 για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚπερί καθιέρωσης κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες (Α' 63).

5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
9. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν.4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
10. Την εγκύκλιο με α.π. ΕΥΠΕ/203188/20.11.2012 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την ανανέωση (παράταση ισχύος) αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΔΑ: Β4ΣΦ0-ΜΒΞ).
11. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων.
12. Το με α.π. Τ.ΠΡΟ.ΠΕ./15399/840/3.06.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ φάκελος για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Ιωαννίνων (α.π. ΕΥΠΕ 168610/4.06.2013). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΑΤ-2013.
13. Το με α.π. Τ.ΠΡΟ.ΠΕ./31786/1378/24.10.2013 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της ΥΠΑ, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ επιπλέον αντίγραφα του ΦΑΤ-2013 (α.π. ΕΥΠΕ 171460/31.10.2013).
14. Το με α.π. οικ. 171194/28.2.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο του ΦΑΤ-2013, προς:
 - το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου για τη δημοσιοποίηση του φακέλου στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 5 και 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης,
 - στο Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και στο Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας για απόψεις αρμοδιότητάς τους και

- το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, για τη διατύπωση γνώμης κατά τα οριζόμενα στην 10^η σχετική εγκύκλιο.
15. Το με α.π. 108/16.4.2014 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας με θετική γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 172470/6.5.2014).
 16. Το με α.π. 13859/506/9.4.2015 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θετική άποψη για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Ιωαννίνων (α.π. ΕΥΠΕ 172805/22.5.2014).
 17. Το με α.π. οικ. 173988/22.7.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ προς το ΚΕΣΠΑ με θετική εισήγηση για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Ιωαννίνων.
 18. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/19834/889/16.7.20.2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (α.π. ΔΙΠΑ 150632/17.7.20.2015), με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ συμπληρωματικός φάκελος που αφορά στην αξιοποίηση του υφιστάμενου αεροσταθμού με μικρές επεκτάσεις, ως α' φάση, έως την ολοκλήρωση των έργων του ΦΑΤ-2013. Ο εν λόγω συμπληρωματικός φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΑΦ-2015.
 19. Το με α.π. οικ. 150665/17.7.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΑΦ-2015 στο ΚΕΣΠΑ, με θετική εισήγηση.
 20. Την 101^η πράξη του ΚΕΣΠΑ (17^η συνεδρίαση, 22.7.2015) με την ομοφώνως θετική γνωμοδότησή του για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Ιωαννίνων (α.π. ΔΙΠΑ 150893/27.7.2015).
 21. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - Οι τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΑΤ-2013, αφορούν μόνο διαφοροποιήσεις των κτιριακών υποδομών του αερολιμένα και δεν περιλαμβάνουν αλλαγές στον διάδρομο και στο δάπεδο στάθμευσης των αεροσκαφών.
 - Η α' φάση του έργου που περιγράφεται στο ΦΑΦ-2015 αναφέρεται σε περιορισμένης κλίμακας επεμβάσεις στον υφιστάμενο αεροσταθμό και στο χώρο γύρω από αυτόν, προκειμένου να λειτουργεί το αεροδρόμιο μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αεροσταθμού.
 - Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του αερολιμένα, οι επιφανειακές απορροές οδηγούνται κατευθείαν στην περιμετρική τάφρο και δεν υφίστανται προεπεξεργασία σε ελαιοδιαχωριστή, όπως προέβλεπε η παλιότερη ΑΕΠΟ.
 - Με βάση τα παραπάνω, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου. Απαιτείται ωστόσο, η ένταξη των παραπάνω διαφοροποιήσεων στην τεχνική περιγραφή του έργου και η προσαρμογή των

περιβαλλοντικών όρων στις νέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις και τα αποτελέσματα του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

Αποφασίζουμε

την ανανέωση και τροποποίηση της κ.υ.α με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, ως εξής:

A. Στην ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η χωροθέτηση των ανωτέρω προβλεπόμενων έργων βελτίωσης και λειτουργίας του αερολιμένα Ιωαννίνων πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ΦΑΤ-2013, ενώ η ομαλή λειτουργία του αερολιμένα διασφαλίζεται με την εφαρμογή των παρεμβάσεων στον υφιστάμενο αεροσταθμό και τον χώρο γύρω από αυτόν, σύμφωνα με τον ΦΑΦ-2015».

B. Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- κ.υ.α. με α.π. οικ. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,
- κ.υ.α. με α.π. οικ. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- η υ.α. υπ' αρ. οικ. 5673/400/1997 (Β' 192), με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως τροποποιημένη ισχύει,
- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089),
- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

Γ. Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, συμπεριλαμβανόμενου του αεροπορικού θορύβου, καθώς και αυτού από τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα, ισχύουν οι διατάξεις της κ.υ.α. υπ' αρ. 13586/724/28.3.2006 (Β' 384), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα, όροι και μέθοδοι για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

Η μέτρηση και ο έλεγχος του θορύβου των αεροσκαφών διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 1178/81 (Α' 291).

Κανόνες και διαδικασίες για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο καθορίζονται στο π.δ. 80/2004 (Α' 63), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ.

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

Δ. Οι όροι δ.13 και δ.14 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, αντικαθίστανται ως εξής:

«δ.13. Οι επιφανειακές απορροές ομβρίων υδάτων της έκτασης του αεροδρομίου θα συλλέγονται σε αποστραγγιστική περιμετρική τάφρο και θα διατίθενται με φυσική ροή, υπό την προϋπόθεση ότι η σύστασή τους θα ελέγχεται μία φορά ανά έτος, με κατάλληλες δειγματοληψίες και αναλύσεις.

δ.14. Πριν τη διοχέτευση των υγρών αποβλήτων αστικού τύπου του αερολιμένα στο αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής, θα ελέγχεται η ποιότητά τους σε σχέση με τις προδιαγραφές του δικτύου, με δειγματοληψία τουλάχιστον μία φορά το μήνα και ανάλυση ως προς τις παραμέτρους BOD5, ολικά αιωρούμενα και διαλυμένα στερεά, αμμωνία, pH, λίπη και έλαια, βαρέα μέταλλα και υδρογονάνθρακες.»

Ε. Η ενότητα «ε1) Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο βρίσκεται εντός της περιοχής του δικτύου Natura 2000 με την ονομασία «Ευρύτερη Περιοχή Πόλη Ιωαννίνων» με κωδικό αναφοράς GR 2130012 και πλησίον της περιοχής «Λίμνη Ιωαννίνων» με κωδικό αναφοράς GR 2130005».

ΣΤ. Η ενότητα «στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

- Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν μέχρι 30.06.2025, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.
- Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα α' της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την παρούσα απόφαση και τη μελέτη που συνόδευε την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. οικ. 132188/28.3.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του αερολιμένα Ιωαννίνων, με τις προσαρμογές των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος
Βασ. Γεωργίου 1, ΤΘ 70360, 16610 Γλυφάδα
(συν. ΦΑΤ-2013 και ΦΑΦ-2015)
2. Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας
 - α) Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων
Επιθεώρηση Βόρειας Ελλάδας
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος
Αδριανουπόλεως 24, 55133 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
 - β) Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων
Τμήμα Βιοποικιλότητας και Προστατευόμενων Περιοχών
Πατησίων 147, 11251 Αθήνα
3. Περιφέρεια Ηπείρου
Περιφερειακό Συμβούλιο
Διοικητήριο Περιφέρειας
Πλατεία Πύρρου 1, 452 21 Ιωάννινα
4. Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας
Μαρίκας Κοτοπούλη 66-68, Ριζάρειος Πολιτεία, Μονάδα Β', 45445 Ιωάννινα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΑΤ-2013 και ΦΑΦ-2015)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (3)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΠΡΟΣΟΔΩΝ (Γ')

ΑΘΗΝΑ 22 -12-2017
ΑΡ. ΠΡΩΤ.
Δ11/Γ'26965/16906

ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ Ο ΠΔ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 ΓΛΥΦΑΔΑ
Πληροφορίες : Ζ.ΓΡ.ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ
Τηλέφωνο : 210- 8916 293
FAX : 210-8916426, 210-8947101
e-meil : d11c@hcaa.gr

ΘΕΜΑ: Εκμίσθωση του δικαιώματος χρήσης χώρων του ΥΠΑ/Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ" (ΚΑΙΩΠ) στην εταιρεία Ελληνική Ανώνυμη Εταιρεία Παροχής Υπηρεσιών Αποθήκευσης Καυσίμων και Εφοδιασμού Αεροσκαφών» GISSCO ΑΕ, για την κατασκευή - εγκατάσταση και λειτουργία ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου .

Α Π Ο Φ Α Σ Η Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- 1.-Τις διατάξεις του Δ/τος 11/12-11-29 "περί Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων" και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 4 και 30-59 αυτού όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα (ΦΕΚ 399 Α).
- 2.-Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 3800/57 "Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περι προστασίας και διοικήσεως των Δημοσίων Κτημάτων κλπ" (ΦΕΚ 256 Α).
- 3.-Τις διατάξεις της παραγρ. 1 εδ. στ του άρθρου 11 και της παρ. 1 εδ.ε του άρθρου 15 του Ν.Δ. 714/70 "περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας" (ΦΕΚ 238 Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 "Τροποποίηση διατάξεων του Ν.Δ. 714/70 "Περί ιδρύσεως κλπ" (ΦΕΚ 35 Α) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ.444/76 και ειδικότερα τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου μόνου αυτού (ΦΕΚ 166 Α).
- 4.- Το Π.Δ..56/89"Περί Οργανισμού της Υ.Π.Α." όπως αυτό τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει (ΦΕΚ/Α/28/01-02-1989).
- 5.- Το Ν.1815/88"Περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου"(ΦΕΚ250/Α/11-11-88).
- 6.- Τις διατάξεις του Ν.4270/2014 περί Αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ/Α/143/28-06-2014), όπως τροποποίησε τον Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/Α/95).Σε συνδυασμό με εκείνες της παρ. 2 εδαφ. β του άρθρου 22 του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών κλπ» (ΦΕΚ 238/Α/70) και της παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1340/83 «Τροποποίηση διατάξεων Ν.Δ. 714/70 κλπ» (ΦΕΚ 355/Α/70).

7.-Τις διατάξεις της με αριθμό 2105/01-08-2014 (ΦΕΚ Β/2230/14-08-2014)απόφασης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή της ΥΠΑ κλπ.

8.-Την με αριθμό Δ10/Α/21175/1238/09-10-2017 (ΦΕΚ/Β/3677/19-10-2017) Απόφαση Τροποποίησης της υπ' αριθμ.2105/2014 Απόφασης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές κλπ της ΥΠΑ.

9.- Τα ΠΔ70/2015, «Περί ανασύστασης Υπουργείων ...κλπ» (ΦΕΚ Α/114/22-09-2015), ΠΔ72/2015, «Περί αποδοχής παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α/115/23-09-2015), ΠΔ73/2015, «Περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α/116/23-09-2015).

10.-Την Απόφαση του Προέδρου της Δημοκρατίας 1 και 2 με ΦΕΚ/441/22-06-2015 Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» .

11.-Την Απόφαση του Προέδρου της Δημοκρατίας με ΦΕΚ/881/02-12-2015 Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ».

12.-Το Ν.3913/2011 ΦΕΚ/Α/18/17-02-2011 Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 22.

13.-Το Ν.4146/2013 ΦΕΚ/Α/90/18-04-2013 Περί Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις.

14.- Το Ν.4427/2016 ΦΕΚ/Α/188/08-10-2016 Περί Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ,Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

15.- Την υπ'αριθμ. Δ11/Γ/21402/9114/16-5-1994 απόφαση αναπροσαρμογής των μηνιαίων μισθωμάτων στεγασμένων και μη χώρων , των Κρατικών Αερολιμένων της Χώρας, εκμισθούμενων σε εταιρείες καυσίμων.

16.- Τις από το 2014 εκδοθείσες αεροναυτικές αγγελίες περί μη ύπαρξης δυνατότητας ανεφοδιασμού στον ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ.Το από 05-09-2017 αίτημα της εταιρείας BP για την εταιρεία GISSCO A.E. την από12-12-2017 15-12-2017ηλεκτρονική αλληλογραφία, καθώς και το από 21-12-2017 έγγραφο της εταιρείας GISSCO A.E. με την ΥΠΑ Τα έγγραφα των συναρμοδίων Δ/σεων με αριθμούς πρωτοκόλλου ΔΤΥ/Δ7/Α/5971/09-11-2017, ΔΤΥ/Δ7/Α/6048/14-11-2017 ΔΤΥ/Δ7/Α/6550/11-12-2017, ΔΤΥ/Δ7/Γ/6744/21-12-2017Υπηρεσιακά Σημειώματα, καθώς και ΥΠΑ/Δ3/Β/8656/02-11-2017,ΥΠΑ/Δ3/Β/8902/13-11-2017,ΥΠΑ/Δ3/Β/9744/14-12-2017Υπηρεσιακά Σημειώματα, ΥΠΑ/Δ3/Β/8898/13-11-2017 έγγραφο fax προς BP, Τα με αριθμό πρωτοκόλλου Α/ΚΑΙΩΠ/1046/06-10-2017, Α/ΚΑΙΩΠ/1067/11-10-2017, Α/ΚΑΙΩΠ/1264/13-12-2017 έγγραφα του Αερολιμένα.

17.- Τις διατάξεις των υπ' αριθμ. αποφάσεων Δ3/52598/7561/18-12-1995 «Περί έγκρισης της υπ' αριθμόν 1 Αερολιμενικής Διάταξης για τη ρύθμιση θεμάτων ασφαλείας, λειτουργίας και όρων εκμετάλλευσης των Αερολιμένων της χώρας» με ΦΕΚ/Β/30/19-01-1996, καθώς και της Δ3/30633/9932/23-12-2015 «Περί καθορισμού ύψους προστίμων και λοιπών κυρώσεων και διαδικασίας επιβολής αυτών επί παραβάσεων των Αερολιμενικών διατάξεων 1,2 και 4» με ΦΕΚ/Β/2631/07-12-2015.

18.-Την Δ3/Γ/12041/2861/03-06-2011 Απόφαση του Κανονισμού Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια ΦΕΚ/Β/1109/03-06-2011,όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Δ3/Γ/3701/891/11-02-2013 , ΦΕΚ/Β/419/25-02-2013.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1.- Εκμισθώνουμε το δικαίωμα χρήσης υπαίθριων χώρων συνολικού εμβαδού $E=30,00\text{τ.μ.}\times 20,00\text{τ.μ.}=600,00\text{τ.μ.}$, καθώς και στεγασμένων χώρων συνολικού εμβαδού $22,75\text{τ.μ.}$ του ΥΠΑ/Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ" (ΚΑΙΩΠ), στην εταιρεία Ελληνική Ανώνυμη Εταιρεία Παροχής Υπηρεσιών Αποθήκευσης Καυσίμων και Εφοδιασμού Αεροσκαφών» GISSCO ΑΕ, με ΑΦΜ:999211067, ΔΟΥ :ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ, για την κατασκευή εγκατάσταση και λειτουργία ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου, αναλυτικά ως ακολούθως εντός των $600,00\text{τ.μ.}$:

α) Υπαίθριος χώρος εμβαδού $E= 12,0\text{μ.}\times 2,5\text{μ.}=30,0$ τ.μ. για την κατασκευή υπέργειας δεξαμενής αποθήκευσης και διακίνησης αεροπορικού καυσίμου τύπου JET-A1 χωρητικότητας 30 κ.μ.,

β) Υπαίθριος χώρος εμβαδού $E= 3,0\text{μ}\times 3,0\text{μ}=9,0$ τ.μ. για την κατασκευή υπέργειας δεξαμενής αποθήκευσης και διακίνησης αεροπορικού καυσίμου τύπου AVGAS 100 LL χωρητικότητας 3 κ.μ.

Επισημαίνουμε ότι το μέγιστο ύψος κάθε δεξαμενής δεν θα υπερβαίνει τα **2,80 μ.** προκειμένου να μην υπάρξει επιρροή στη λειτουργία του VOR/DME και επιπλέον η μέση στάθμη του εδάφους θα διαμορφωθεί σε υψόμετρο **475,0 μ.** από την Μέση Στάθμη Θάλασσας.

γ) Υπαίθριος χώρος εμβαδού $E= 1,0\text{μ}\times 3,0\text{μ}=3,0$ τ.μ. για την κατασκευή τοποθέτηση ελαιοδιαχωριστήρα διαχείρισης ομβρίων.

δ) Υπαίθριοι χώροι εμβαδού $E= 12,0\text{μ}\times 2,5\text{μ}=30,0$ τ.μ. και $E= 3,0\text{μ}\times 3,0\text{μ}=9,0$ τ.μ. για τη στάθμευση δύο ανεφοδιαστικών οχημάτων της μισθώτριας .

Οι εγκαταστάσεις της μισθώτριας εταιρείας καυσίμων χωροθετούνται ως προς τον υπαίθριο χώρο των $600,00\text{τ.μ.}$ στην θέση Α του νέου πάρκου καυσίμων του αερολιμένα ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ.

Εκμισθώνουμε το δικαίωμα χρήσης **στεγασμένων χώρων** του ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ οι οποίοι βρίσκονται στο κτίριο του νέου αμαξοστασίου του ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ, σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα σχεδίου αναλυτικά ως ακολούθως :

ε) **Στεγασμένος χώρος εμβαδού $E= 5,41\text{μ.}\times 3,33=18,0$ τ.μ.** για την χρήση γραφείου για την διοικητική λειτουργία της μισθώτριας εταιρείας. Σύμφωνα με την οριοθετημένη θέση στο συνημμένο απόσπασμα σχεδίου κάτοψης με ΑΒΓΔ .

στ) **Στεγασμένος χώρος εμβαδού $E=2,34\text{μ.}\times 1,73\text{μ.}= 4,75$ τ.μ.** για χρήση αποθήκης της μισθώτριας εταιρείας. Με τον απαραίτητο όρο της **απαγόρευσης αποθήκευσης εύφλεκτων υλικών** . Σύμφωνα με την οριοθετημένη θέση στο συνημμένο απόσπασμα σχεδίου κάτοψης με ΕΖΗΘΕ.

Για τους στεγασμένους χώρους αν απαιτηθεί οποιαδήποτε κατασκευή η μισθώτρια πρέπει να υποβάλλει για έγκριση στην ΥΠΑ/ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) φάκελο πλήρους μελέτης των εργασιών που θα εκτελέσει με μέριμνα και δαπάνες της.Επισημαίνεται ότι , οποιοσδήποτε εργασίες οικοδομικές ή Η/Μ εκτελεσθούν στο μίσθιο θα γίνουν από πιστοποιημένα συνεργεία και μετά από την έγκριση των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ.

Η ακριβής χωροθέτηση της μισθώτριας στον Αερολιμένα ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ θα γίνει σύμφωνα με τα ΔΤΥ/Δ7/Α/6550/11-12-2017, ΔΤΥ/Δ7/Α/6744/21-12-2017Υπηρεσιακά Σημειώματα και τα συνημμένα και αναπόσπαστα θεωρημένα τοπογραφικά σχέδια στην παρούσα Υπουργική Απόφαση.

2.-Το μηνιαίο μίσθωμα καθορίζεται σύμφωνα με την παρούσα Υπουργική απόφαση και με την Δ11/Γ/21402/9114/16-5-1994 Υπουργική απόφαση, αναλυτικά για κάθε αναφερόμενο χώρο του ΥΠΑ/Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ" (ΚΑΙΩΠ):
1^{ον}) για τον υπαίθριο χώρο των αναφερόμενων $600,00\text{τ.μ.}\times \text{€}0,83 = \text{€}498,00$ του αποφατικού της παρούσας

2^{ον}) για τους αναφερόμενους στεγασμένους χώρους επί των εδαφίων ε) και στ) (18,0 τ.μ.+ 4,75τ.μ.)x €1,74 = € 39,60

3.- Η καταβολή του **συνολικού μηνιαίου μισθώματος** των πεντακοσίων τριάντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτών του ευρώ € 537,60 καθορισθέντος με την παρούσα Υπουργική απόφαση, **αρχίζει σύμφωνα με την ημερομηνία των πρωτοκόλλων παράδοσης – παραλαβής των χώρων του Αερολιμένα ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ.**

Η μίσθωση είναι αόριστης διάρκειας και η ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας Υπουργικής απόφασης .

Το ως άνω μηνιαίο μίσθωμα, καταβάλλεται μαζί με όλα τα νόμιμα αναλογούντα σε αυτό τέλη και τις αναπροσαρμογές και προσαυξήσεις του, προκαταβολικά ανά δίμηνο, και εντός του πρώτου πενηθήμερου εκάστου διμήνου, στην Τράπεζα της Ελλάδος (αρ. λογαριασμού 234134/5) ή υποκατάστημα αυτής.

4.-Από την επόμενη ημέρα από την οποία το μίσθωμα είναι ληξιπρόθεσμο, επιβάλλονται οι αναλογούντες επί αυτού νόμιμοι τόκοι υπερημερίας για κάθε μήνα καθυστέρησης λαμβανομένου του μήνα αδιαρέτως και εις το ακέραιο. Για καθυστέρηση της καταβολής του μισθώματος πέραν του τετραμήνου ή σε περίπτωση λύσης της Σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο, οι οφειλές αποστέλλονται στο αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο για τη βεβαίωση και είσπραξή τους, σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ.

5.-Ο εκμισθωτής (Υ.Π.Α.) δύναται να τροποποιήσει την απόφαση που αναφέρεται στην ανωτέρω 2 παράγραφο της παρούσης, να αναπροσαρμόζει το ανωτέρω μίσθωμα, να αλλάζει τη βάση υπολογισμού του και να προβαίνει στην ανακατάταξη της κατηγορίας του εκμισθούμενου χώρου. Η μισθώτρια εταιρεία υποχρεούται να αποδεχθεί την μετεγκατάστασή της με δικά της έξοδα, μέριμνα και δαπάνη σε άλλο μίσθιο , εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από το αρμόδιο όργανο της Υ.Π.Α., άλλως κηρύσσεται έκπτωτος .

6.-Η μισθώτρια οφείλει η εγκατάσταση του ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου να πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (περί σύστασης φορολογικών αποθηκών).

7.-Η μισθώτρια εταιρεία GISSCO AE με δική της μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες ,θα διαμορφώσει κατάλληλα το μίσθιο, καθώς και την πρόσβαση σε αυτό, πάντα σε συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) για να κατασκευάσει τον ανεφοδιαστικό σταθμό αεροπορικού καυσίμου ώστε να τεθεί αυτός σε ασφαλή λειτουργία. Η μισθώτρια εταιρεία θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το μίσθιο για τον σκοπό που έχει ρητά οριστεί με την παρούσα Υπουργική απόφαση.

8.-Οι δεξαμενές θα πρέπει να τύχουν της αρχικής έγκρισης και πιστοποίησης αρμοδίως. Όταν ολοκληρωθεί η εγκατάστασή τους, θα ελεγχθούν και θα πιστοποιηθούν σε θέση και σε πλήρη λειτουργία, από αρμόδιο φορέα πιστοποίησης.

9.- α) Η κάλυψη των χώρων από πλευράς ελέγχου, ασφάλειας, καθαριότητας, νυκτερινού φωτισμού, πυρασφάλειας, αντικεραυνικής προστασίας κλπ. γίνεται με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες της μισθώτριας εταιρείας και βαρύνει την ίδια την μισθώτρια εταιρεία .

β) Ο έλεγχος, η ασφάλεια, η καθαριότητα των εγκαταστάσεων της μισθώτριας στον παραχωρούμενο χώρο του ΥΠΑ/ΚΑΙΩΠ αποτελεί αποκλειστικά υποχρέωση της μισθώτριας εταιρείας και πρέπει να γίνεται επί 24ωρης βάσης.

10.-Ο Αερολιμένας εποπτεύει την κατασκευή και την λειτουργία της εγκατάστασης και είναι υπεύθυνος για την διακοπή της λειτουργίας αν κρίνει δυσλειτουργία ή μη τήρηση των όρων της σύμβασης.

11. Δεν επιτρέπεται μερική ή ολική υπεκμίσθωση, ούτε η μερική ή ολική καθ'οιονδήποτε τρόπο παραχώρηση της χρήσεως των χώρων με, ή χωρίς αντάλλαγμα, προς τρίτους.

12.-Η μισθώτρια εταιρεία είναι υποχρεωμένη εντός διμήνου από την παραλαβή του μισθίου να πραγματοποιήσει σύνδεση αυτού, απαραίτητα μέσω ξεχωριστών μετρητών που θα εγκαταστήσει με ανεξάρτητες παροχές Οργανισμών Κοινής Ωφελείας με δική της μέριμνα ευθύνη και δαπάνη, σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ. Διευκρινίζεται ότι ως σύνδεση νοείται, η όλη εγκατάσταση από το σημείο που θα υποδειχθεί από τα αρμόδια όργανα του Αερολιμένα (ηλεκτρικός πίνακας σωλήνας, συλλέκτης) μέχρι και την εσωτερική εγκατάσταση του μισθίου. Η όλη εγκατάσταση ,θα γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, από προσωπικό το οποίο κέκτηται τις προς τούτοις αδειοδοτήσεις και με πιστοποιημένα υλικά, υπό την επίβλεψη και έγκριση του αρμοδίου προσωπικού του Αερολιμένα. Η μισθώτρια είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της εγκατάστασης και την ασφαλή λειτουργία της, όπως και για εν γένει θέματα ασφάλειας των εγκαταστάσεών της. Επίσης, όσον αφορά στο σημείο σύνδεσης και εγκατάστασης του μετρητή και στην διαδρομή που θα ακολουθηθεί, θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ. Εφ' όσον απαιτηθούν ηλεκτρολογικές εργασίες, θα πρέπει η εταιρεία μετά το πέρας των εργασιών και πριν τη θέση τους σε λειτουργία να προσκομίσει στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και στον Αερολιμένα που θα εποπτεύει τις εργασίες Πιστοποιητικό εγκαταστάτου Ηλεκτρολόγου. Η ΔΤΥ θα γνωστοποιήσει στην Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού (Δ11) την ικανοποίηση/εφαρμογή του παρόντος όρου.

13.-Όλες οι δαπάνες υδροδότησης, ηλεκτροδότησης (ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου), τηλεφωνοδότησης, αποχέτευσης, καθαριότητας, καθώς και κάθε φόρος ή τέλος από οποιαδήποτε αιτία υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων **βαρύνουν αποκλειστικά την μισθώτρια εταιρεία.**

14.-Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα χρήσης του υπόψη χώρου για την κάλυψη των αναγκών της οποτεδήποτε αυτό απαιτηθεί. Το ίδιο ισχύει και για τις απαιτήσεις της πολιτικής άμυνας και της άμυνας του αερολιμένα, όπως προβλέπεται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και από τα σχέδια του αερολιμένα. Οποιαδήποτε δαπάνη προκύψει από πιθανή αναγκαιότητα μεταφοράς, μετεγκατάστασης σε άλλο χώρο των εγκαταστάσεων της μισθώτριας εταιρείας θα επιβαρύνει την μισθώτρια εταιρεία GISSCO AE. Η μισθώτρια εταιρεία υποχρεούται να αποδεχθεί την μετεγκατάστασή της με δικά της έξοδα, σε άλλο μίσθιο εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από τα αρμόδια όργανα της Υ.Π.Α., άλλως κηρύσσεται έκπτωτος .

15.-Πριν από την έναρξη των εργασιών πρέπει να έχουν υποβληθεί από την μισθώτρια εταιρεία όλες οι απαιτούμενες μελέτες στην αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών(ΔΤΥ) και να έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των απαραίτητων εγκρίσεων από την Υ.Π.Α. (Οικοδομική άδεια, περιβαλλοντική αδειοδότηση κλπ., για την έκδοση των οικοδομικών αδειών αρμόδιο τμήμα ΔΤΥ/Δ7/Γ και Δ7/Α). Επίσης πριν την έναρξη των εργασιών πρέπει να έχουν υποβληθεί από την μισθώτρια εταιρεία και εγκριθεί μελέτη πυροπροστασίας από τις αρμόδιες μονάδες του Πυροσβεστικού Σώματος, και ότι άλλο ζητηθεί από τους εμπλεκόμενους φορείς (για τις αδειοδοτήσεις ή/και πιστοποιήσεις σε ότι αφορά κανόνες /προδιαγραφές ασφαλείας και λειτουργίας της εγκατάστασης και του προσωπικού).Μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων από την μελέτη εργασιών , ο Αερολιμένας οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την ΥΠΑ/ΔΤΥ.

16.-Τόσο κατά τη φάση της εγκατάστασης όσο και κατά τη φάση της λειτουργίας η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των εγκαταστάσεων, των χώρων καθώς και των δραστηριοτήτων στο χώρο.

17.- Κάθε προσθήκη, εγκατάσταση, βελτίωση ή επιδιόρθωση συντήρηση του μισθίου η οποία θα γίνεται από την μισθώτρια , κατά την διάρκεια της μισθωτικής περιόδου, βαρύνει την μισθώτρια εταιρεία, χωρίς να δικαιούται αποζημίωση για το λόγο αυτό, ή μείωση του μισθώματος. Με την καθ'οιονδήποτε τρόπο λύση/λήξη της σύμβασης μίσθωσης του δικαιώματος χρήσης του αναφερόμενου μισθίου, αυτό με όλες τις εγκαταστάσεις, προσθήκες , βελτιώσεις ή επιδιορθώσεις οι οποίες έγιναν από την μισθώτρια εταιρεία, περιέρχεται στην κυριότητα του Δημοσίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, χωρίς καμία αποζημίωση. Ειδικότερα μετά την καθ'οιονδήποτε τρόπο λύση/λήξη της σύμβασης της μίσθωσης οι **εγκαταστάσεις** του εγκατεστημένου σταθμού αεροπορικού καυσίμου στον Αερολιμένα από την μισθώτρια παραδίδονται, στα αρμόδια όργανα της Υ.Π.Α., από τη μισθώτρια εταιρεία χωρίς καμία αποζημίωση.

18.Η μισθώτρια εταιρεία οφείλει με δικά της έξοδα να διατηρεί το μίσθιο σε καλή κατάσταση υποχρεούμενη στις αναγκαίες επισκευές και σε κατασκευές, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία της

επιχείρησης, δεν μπορεί όμως να προβαίνει σε ουσιώδεις αλλοιώσεις και μεταρρυθμίσεις του μισθίου χωρίς την άδεια των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ. Σε περίπτωση που η μισθώτρια εταιρεία δεν προβαίνει στις απαραίτητες κατά τα ανωτέρω επισκευές κλπ, αυτές θα πραγματοποιούνται από την ΥΠΑ, η δε δαπάνη θα καταλογίζεται στη μισθώτρια. Η απόφαση περί καταλογισμού είναι τίτλος διοικητικώς εκτελεστός.

Κάθε οικοδόμημα, εγκατάσταση, παράπηγμα κλπ που θα γίνει από την μισθώτρια, θα περιέλθει στην κυριότητα του Δημοσίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, μετά τη λήξη ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της μίσθωσης του δικαιώματος χρήσης του αναφερόμενου μισθίου, χωρίς αποζημίωση, μη δυναμένης της μισθώτριας να αφαιρέσει τις επιπρόσθετες κατασκευές.

19.-Η συνολική ασκούμενη εκμετάλλευση από την μισθώτρια κατασκευής, εγκατάστασης και λειτουργίας του ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου, δεν πρέπει να επηρεάζει, καθ' οιονδήποτε τρόπο, την ασφαλή, εύρυθμη ομαλή, αποτελεσματική και απρόσκοπτη λειτουργία του ΥΠΑ/Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ" (ΚΑΙΩΠ).

20.-Η μισθώτρια εταιρεία θα τηρεί τις απαιτήσεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης(B.K.E.E.).

21.-Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων της παρούσας απόφασης εκμίσθωσης, της οικοδομικής άδειας, του χρονοδιαγράμματος, της άδειας εγκατάστασης, της μη καλής λειτουργίας της εγκατάστασης και συμμόρφωσης με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την λειτουργία ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου σε Κρατικό Αερολιμένα, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της παρούσας απόφασης εκμίσθωσης, καθώς και την λύση της οικείας σύμβασης .

22.-Καλούμε την εταιρεία καυσίμων GISSCO AE, όπως εντός δέκα (10) ημερών από λήψεως της παρούσας να προσέλθει στα Γραφεία μας επί της οδού Β. Γεωργίου 1, Ελληνικό, στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού Τμήμα Οικονομικών Εκμεταλλεύσεων και Αεροπορικών Προσόδων (Δ11/Γ) για την υπογραφή του οικείου Συμφωνητικού μισθώσεως δια του νομίμου εκπροσώπου της αποδεικνυομένου τούτου με εξουσιοδότηση του Δ.Σ. αυτής προσκομίζοντας συγχρόνως εγγυητική επιστολή **αόριστης διάρκειας**, μιας αναγνωρισμένης Τράπεζας στην Ελλάδα ή Γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού ίσου προς τα μισθώματα δύο μηνών, δηλαδή το ποσό των χιλίων εβδομήντα πέντε ευρώ και είκοσι λεπτών του ευρώ (€1.075,20). Επίσης ακριβές αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού της μισθώτριας εταιρείας .

23.- Η μισθώτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης πρέπει να προσκομίσει γραπτή δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας GISSCO AE περί ανεπιφύλακτης αποδοχής των όρων της παρούσας Υπουργικής απόφασης.

24.- Ο Αερολιμένας να προβεί στην σύνταξη και υπογραφή του πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής του μισθίου στο οποίο θα αναφέρεται η πραγματική κατάσταση του μισθίου και το οποίο θα υπογράφεται από το αρμόδιο όργανο της ΥΠΑ και την μισθώτρια εταιρεία δια του νομίμου εκπροσώπου της αποδεικνυομένου τούτου με εξουσιοδότηση του Δ.Σ. αυτής . Ο Αερολιμένας θα διαβιβάσει τα πρωτόκολλα από ένα στην Δ11/Γ και στο ΛΕΚ/Β. Η ΥΠΑ δεν ευθύνεται έναντι της μισθώτριας για την πραγματική κατάσταση του μισθίου της οποίας άλλωστε λαμβάνει γνώση, ούτε και μπορεί να προβληθεί εναντίον της από την μισθώτρια εταιρεία αξίωση για επιστροφή ή μείωση του μισθώματος ή για λύση της μισθώσεως.

25.-Το ΛΕΚ θα φροντίσει για την χρέωση της ως άνω μισθώτριας εταιρείας GISSCO AE σύμφωνα με την παρούσα Υπουργική απόφαση και με έναρξη της μισθωτικής περιόδου, την ημερομηνία της με πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής του μισθίου .

26.- Λεπτομέρειες της παρούσας μίσθωσης θα καθορισθούν στο οικείο συμφωνητικό που θα υπογραφεί.

27.- Κάθε σχετική άδεια η οποία θα εκδοθεί από τα αρμόδια όργανα της ΥΠΑ/ΔΤΥ, και Δ3 θα κοινοποιηθούν στην Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού Τμήμα Εκμεταλλεύσεων και Αεροπορικών Προσόδων Δ11/Γ για την **πληρότητα του τηρούμενου Αρχείου της εκμίσθωσης στην μισθώτρια εταιρεία.**

28.- Για την μετεγκατάσταση της μισθώτριας εταιρείας σε άλλη θέση εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από τα αρμόδια όργανα της Υ.Π.Α., απαιτείται τα συναρμόδια για την μετεγκατάσταση όργανα της ΥΠΑ να γνωμοδοτήσουν προς την ΥΠΑ/Δ11/Γ ώστε να εκδοθεί Υπουργική Απόφαση μετεγκατάστασης.

29.-Μετά την λήξη ή λύση της συμβατικής περιόδου για την αποχώρηση της μισθώτριας εταιρείας, απαιτείται και εκδίδεται, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας Υπουργική απόφαση λύσης /λήξης της οικείας σύμβασης, με τις απαραίτητες γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων οργάνων προς την ΥΠΑ/Δ11/Γ.

30.-Όταν η μισθώτρια εταιρεία απομακρυνθεί από το μίσθιο σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση λύσης /λήξης, η μισθώτρια εταιρεία οφείλει να αποκαταστήσει με δική της μέριμνα έξοδα και δαπάνες όλες τις ζημιές που έχουν προκληθεί κατά την φάση κατασκευής των εγκαταστάσεων και της λειτουργίας αυτών. Ο Αερολιμένας θα προβεί στην σύνταξη και υπογραφή πρωτοκόλλων ποιοτικής παραλαβής του αποκαταστημένου χώρου και θα τα υποβάλει στην ΔΤΥ και Δ11/Γ.

31.- Η μισθώτρια εταιρεία GISSCO ΑΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση, με δική της μέριμνα, δικά της έξοδα και δαπάνες της κατάλληλης διαμόρφωσης του χώρου με την τήρηση της διαδικασίας που ορίζεται από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) περιοριστικά και αποκλειστικά για την κατασκευή εγκατάσταση και λειτουργία ανεφοδιαστικού σταθμού αεροπορικού καυσίμου στον Αερολιμένα.

32.-Η ΥΠΑ δεν υποχρεούται στην εγκατάσταση της μισθώτριας εταιρείας στο μίσθιο. Η μισθώτρια δεν απαλλάσσεται της καταβολής του μισθώματος, αν δεν προέβην στην χρήση του με υπαιτιότητά της.

33.- Η ΥΠΑ μπορεί ελεύθερα να ανακαλέσει την μίσθωση μονομερώς οποτεδήποτε, αν λόγοι υπηρεσιακής ανάγκης το επιβάλλουν.

34.- Η μισθώτρια οφείλει με δικά της έξοδα να διενεργεί μία φορά κάθε δύο (2) χρόνια έλεγχο του υπεδάφους για μόλυνση του περιβάλλοντα χώρου των δεξαμενών, αντλιών σύμφωνα και με την ΕΕ/96/61/24-9-1996 οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από κάθε σχετική ισχύουσα εθνική και κοινοτική οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

ΔΤΥ/Δ7/2συνημμένα θεωρημένα

Τοπογραφικά σχέδια

Πίνακας Διανομής

Αποδέκτες για ενέργεια

-**ΚΑΙΩΠ(2)** με απόδειξη

- Εταιρεία καυσίμων GISSCO ΑΕ.

Λεωφόρος Βουλιαγμένης 2 & Παπαφλέσσα

Ελληνικό 167777, Αθήνα (Υπόψη κ. Γιάννη Μπιτούνη.)

(Με απόδειξη)

-ΛΕΚ/Β με απόδειξη

Εσωτερική Διανομή

-Δ11/Γ(3)

-Δ3

-ΔΤΥ

-Γρ.ΓΔΔΥ

-Γρ.ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Αποδέκτες για κοινοποίηση

-ΥΠΥΜΕ

ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΑΤΕΑ

κ. Α. ΒΟΥΡΔΑ

ΜΕ Ε.Υ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

καα

Σ. ΖΑΡΚΑΔΑΣ

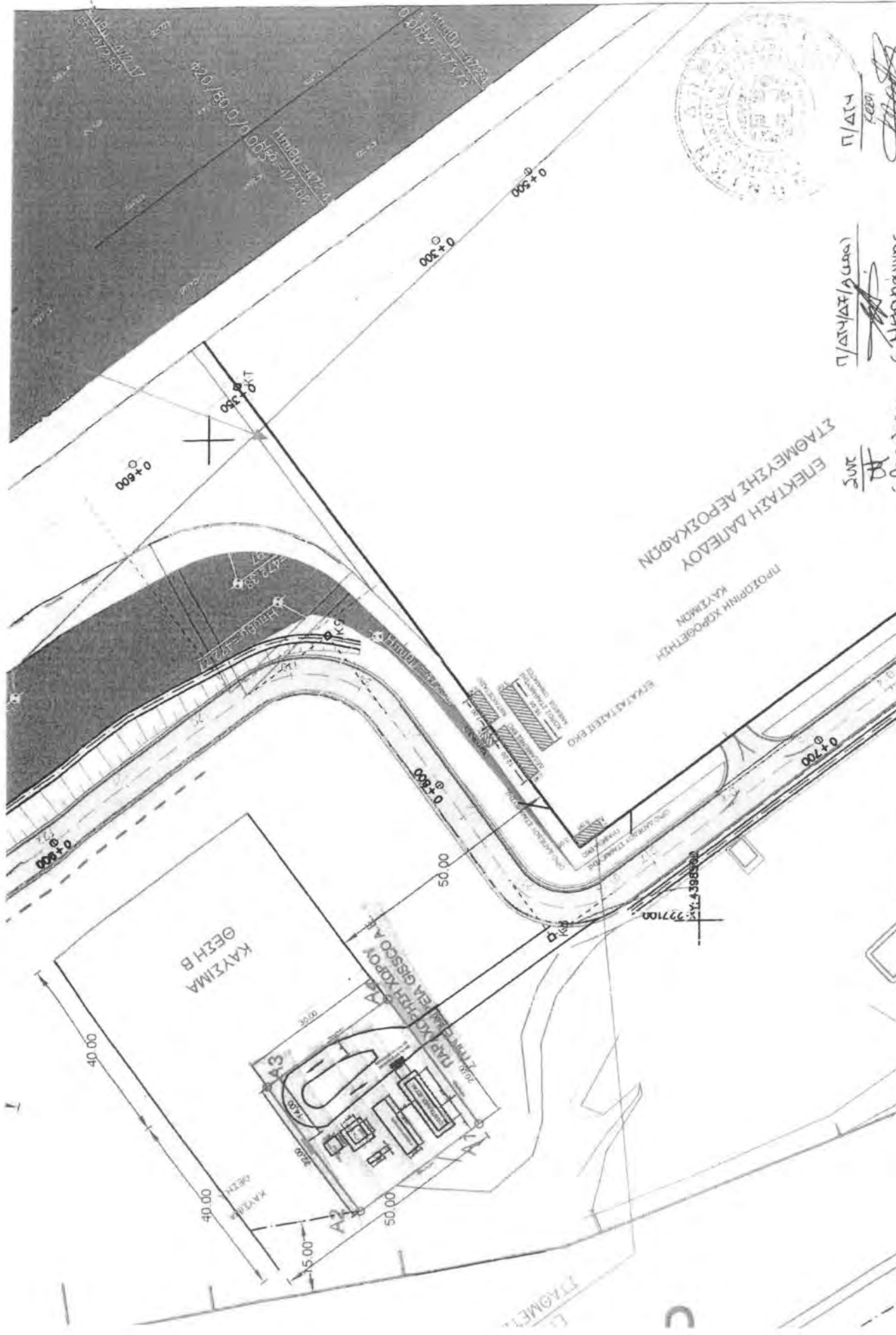
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

καδ




Κ. ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΚΟ

 Υ.Π.Α. ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ (ΓΤ)	ΤΟΠΟΣ	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ 1 ^ο ΑΝΝΙΝΙΩΝ "ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ"	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017
	ΜΕΛΕΤΗ	ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ GISSCO Δ.Ε.	ΚΑΙΜΑΚΑ	1:1.000
	ΘΕΜΑ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	2

Π/ΔΤΥ
1000
[Signature]

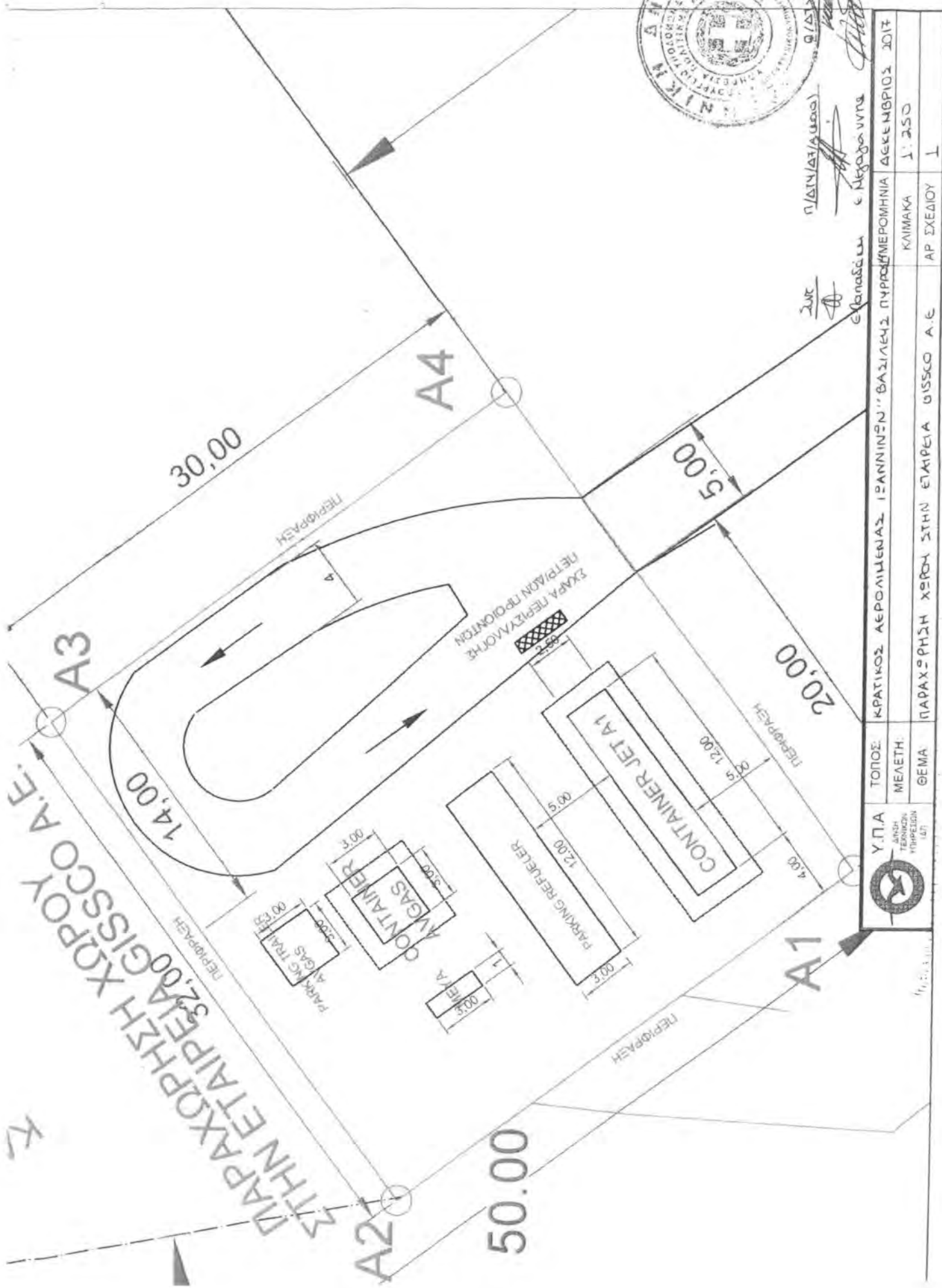
Π/ΔΤΥ/Π/ΔΤΥ
[Signature]
Ε. ΠΑΠΑΝΩΤΟΥ

ΣΥΝ
[Signature]
Ε. ΠΑΠΑΝΩΤΟΥ



K

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΟΥ Α.Ε.
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ GISSCO A.E.
37,00



Π/Δ/Υ/Δ/Τ/Α/Δ/Δ/Δ
 ΖΥΓ
 ΕΜΑΝΟΥΗΛ
 & ΚΥΡΙΑΚΟΣ
 ΚΑΙΜΑΚΑ

Υ.Π.Α	ΤΟΠΟΣ:	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΊΡΑΝΝΙΝΩΝ "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ" ΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΑΡΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (ΔΥ)	ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΑΙΜΑΚΑ	1.250
	ΓΕΜΑ	ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ GISSCO A.E.	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1

1/1