

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ.9/26-6-2020 Πρακτικό Συνεδρίασης**

Του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019 και 01/09/2019 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α, όπως ισχύουν και της Π.Ν.Π.(ΦΕΚ 55/11-3-2020 τ.Α), συνήλθε σε κατεπείγουσα – μέσω τηλεδιάσκεψης- συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις είκοσι έξι (26) του μηνός Ιουνίου του έτους 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ.77571/1399/22-6-2020, Πρόσκλησης του Προέδρου του, στην οποία αναφέρεται και ο λόγος του κατεπείγοντος χαρακτήρα της συνεδρίασης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

Α. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου

Β. 1. Παργανάς Σταύρος, Πρόεδρος του Π.Σ.

2. Σακαρέλης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ

3. Γκαμπρέλας Δημήτριος, Γραμματέας του Π.Σ.

Γ. 1. Ψαθάς Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας

2. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας

3. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων

4. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας

Δ. 1. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

2. Πότσης Οδυσσεύς, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

3. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

4. Πατήλας Κωνσταντίνος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

5. Γούσης Χρήστος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

Ε. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1.Κατέρης Ιωάννης 2.Σίμου –Τάσιου Αναστασία3. Βαρέλης Δημήτριος 4.Φώτης Φώτιος 5.Λάμπρου Αλκιβιάδης 6.Δηλαβέρη Ρεγγίνα 7.Σπανοπούλου –Σάρρα Ηλιάννα 8.Τσιάρα Σταυρούλα 9.Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα) 10.Γκαρτζονίκας Ηλίας 11.Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 12.Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα) 13.Παπαχρήστου Βασίλειος 14.Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 15.Καλούδης Βασίλειος 16.Σπυρέλης Μιχαήλ 17.Ματσίρας Χρήστος 18.Γκούμας Αχιλλέας 19.Τρομπούκης Δημήτριος 20.Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 21.Ζάψας Γεώργιος 22.Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης) 23.Λέκκα Χριστίνα 24.Κορωνάιος Θεόδωρος 25.Ριζόπουλος Σπυρίδων 26.Παππάς Δημήτριος (Τάκης) 27.Δημητρίου Δημήτριος 28.Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 29.Φραγκούλης Παύλος 30.Πρέντζας Γεώργιος 31.Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα 32.Κωτσαντής Κωνσταντίνος 33.Ζήκος Νικόλαος 34.Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος 35.Αναγνώστου Κωνσταντίνος 36.Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.: 1. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου 2.Νάνος Ευστάθιος και 3.Κιτσανού Μαργαρίτα (δικαιολογημένα), τακτικά μέλη του Π.Σ., τακτικά μέλη του Π.Σ., αν και νόμιμα κλήθηκαν

Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου, Αργυρώ Παππά και Ανθούλα Κατηρτζίδη

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Θέμα 4ο

Γνωμοδότηση επί του περιεχομένου του φακέλου ΜΠΕ του έργου « Εγκατάσταση και λειτουργία τεσσάρων (4) Αιολικών Πάρκων, συνολικής ισχύος 88,45 MW, στο όρος Λάκμος (Περιστέρι) των Δήμων Μετσόβου και Βορείων Τζουμέρκων, της Π.Ε. Ιωαννίνων , Περιφέρειας Ηπείρου»

Δ10

ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
Πλ. Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα

Πληροφορίες: Α. Κατηρτζίδη, Α. Παππά
Τηλ.: 26510 87203, 26513 64203
Fax: 26510 70472
Email: perifereiako.Symvoulío@php.gov.gr

Ημερομηνία: 29-06-2020
Αρ. Πρωτοκόλλου (εξερχόμενου): 82071 / 1473

Ημερομηνία: 13-05-2020
Αρ. Πρωτοκόλλου (εισερχόμενου): 54537/1027

Περιβαλλοντική ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας:

Προς:

*Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
(ΔΙΠΑ)*

*Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. 114 73*

(Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε. Ματζουράνη)

Κοιν:

Περιφέρεια Ηπείρου

Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Η.
Τμήμα Περιβάλλοντος
Ενταύθα

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Θέμα 4ο

Γνωμοδότηση επί του περιεχομένου του φακέλου ΜΠΕ του έργου « Εγκατάσταση και λειτουργία τεσσάρων (4) Αιολικών Πάρκων, συνολικής ισχύος 88,45 MW, στο όρος Λάκμος (Περιστέρι) των Δήμων Μετσόβου και Βορείων Τζουμέρκων, της Π.Ε. Ιωαννίνων , Περιφέρειας Ηπείρου»

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τμήμα Περιβάλλοντος Περιφέρειας Ηπείρου.

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ:

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Η ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
3.1	Νικόλαος Μάνθος Φυσικός- Πανεπιστημιακός (Έντυπο Δ11)	18-06-2020	1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11 Τ.Κ. 114 73 (Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε. Ματζουράνη) 2. Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου
3.2	Δήμος Βορείων Τζουμέρκων Κατάθεση απόψεων	19-06-2020	1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11 Τ.Κ. 114 73 (Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε. Ματζουράνη) 2. Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου
3.3	Δήμος Βορείων Τζουμέρκων Αριθ. 49/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, Δήμου Βορείων Τζουμέρκων	23-06-2020	1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11 Τ.Κ. 114 73 (Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε.

			Ματζουράνη) 2. Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου
3.4	Χρήστος Φασούλας – Οικονομολόγος (Έντυπο Δ11)	23-06-2020	1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11 Τ.Κ. 114 73 (Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε. Ματζουράνη) 2. Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου
3.5	1. Δίκτυο Πολιτών και Φορέων Ασπροποτάμου 2. Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία (Ε.Ο.Α.) 3. Περιβαλλοντική Οργάνωση «ΚΑΛΛΙΣΤΩ»	23-06-2020	1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11 Τ.Κ. 114 73 (Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε. Ματζουράνη) 2. Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου
3.6	Δήμος Μετσόβου Αριθ. 58/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, Δήμου Μετσόβου	26-06-2020	1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11 Τ.Κ. 114 73 (Υπόψη : Δ. Τριάντου / Ε. Ματζουράνη) 2. Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής Αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος και λαμβάνοντας υπόψη:

α) το έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Φ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ), με το οποίο διαβιβάστηκε η Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.

β) την εισήγηση του τμήματος Περιβάλλοντος, Περιφέρειας Ηπείρου που έχει ως εξής:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της Περιβαλλοντικής Αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Φορέας λειτουργίας της μονάδας του θέματος είναι η εταιρεία ABOWINDAG.

Το υπό εξέταση έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία έργου τεσσάρων (4) Αιολικών Πάρκων συνολικής ισχύος 88,45MW σε ακίνητα (γήπεδα) στις θέσεις «Περιστερί-Κορπούλα», «Περιστερί-Πύργος», «Περιστερί-Αλάτιστα» και «Περιστερί-Καλόγηρος» στο όρος «Λάκμος (Περιστερί)» των Δ.Ε. Εγνατίας, Μετσόβου και Συρράκου των Δήμων Μετσόβου και Βορείων Τζουμέρκων Π.Ε. Ιωαννίνων Περιφέρειας Ηπείρου.

Το έργο, που διαπραγματεύεται η εν λόγω Μελέτη, θα αποτελείται από :

- Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας αποτελούμενος από 7 ανεμογεννήτριες ισχύος τύπου E-101 – 3,05MW (η διάμετρος του δρομέα 101m και το ύψος πλήμνης είναι 99m) της εταιρεία ENERCON [**συνολική ισχύς 7Α/Γ Χ 3,05MW/έκαστη = 21,35MW**] και τις υποστηρικτικές υποδομές (πλατείες εγκατάστασης, οικίσκος ελέγχου κ.λπ.) σε ακίνητα (γήπεδα) στη θέση «Περιστερί-Κορπούλα» στο Όρος Λάκμος (Περιστερί), Δ. Μετσόβου, Π.Ε. Ιωαννίνων (υπ' αριθμόν 644/2019 Απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την χορήγηση Άδειας Παραγωγής για το εν λόγω έργο).
- Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας αποτελούμενος από 8 ανεμογεννήτριες ισχύος τύπου E-101 – 3,05MW της εταιρεία ENERCON [**συνολική ισχύς 8Α/Γ Χ 3,05MW/έκαστη = 24,40MW**] και τις υποστηρικτικές υποδομές (πλατείες εγκατάστασης, οικίσκος ελέγχου κ.λπ.) σε ακίνητα (γήπεδα) στη θέση «Περιστερί-Πύργος» στο Όρος Λάκμος (Περιστερί), Δ. Μετσόβου, Π.Ε. Ιωαννίνων (υπ' αριθμόν 646/2019 Απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την χορήγηση Άδειας Παραγωγής για το εν λόγω έργο).
- Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας αποτελούμενος από 9 ανεμογεννήτριες ισχύος τύπου E-101 – 3,05MW της εταιρεία ENERCON [**συνολική ισχύς 9Α/Γ Χ 3,05MW/έκαστη = 27,45MW**] και τις υποστηρικτικές υποδομές (πλατείες εγκατάστασης, οικίσκος ελέγχου κ.λπ.) σε ακίνητα (γήπεδα) στη θέση «Περιστερί-Αλάτιστα» στο Όρος Λάκμος (Περιστερί), Δ. Μετσόβου και Δ. Βορείων Τζουμέρκων, Π.Ε. Ιωαννίνων (υπ' αριθμόν 647/2019 Απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την χορήγηση Άδειας Παραγωγής για το εν λόγω έργο).
- Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας αποτελούμενος από 5 ανεμογεννήτριες ισχύος τύπου E-101 – 3,05MW της εταιρεία ENERCON [**συνολική ισχύς 5Α/Γ Χ 3,05MW/έκαστη = 15,25MW**] και τις υποστηρικτικές υποδομές (πλατείες εγκατάστασης, οικίσκος ελέγχου κ.λπ.) σε ακίνητα (γήπεδα) στη θέση «Περιστερί-Καλόγηρος» στο Όρος Λάκμος (Περιστερί), Δ. Μετσόβου, Π.Ε. Ιωαννίνων (υπ' αριθμόν 645/2019 Απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την χορήγηση Άδειας Παραγωγής για το εν λόγω έργο).
- Διάνοξη δασικής οδοποιίας συνολικού μήκους **11.898μ. [2.831μ. (οδός πρόσβασης) + 9.067μ. (εσωτερική οδοποιία) = 11.898,00μ.]** και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενης οδοποιίας συνολικού μήκους **16.335μ. [14.606μ. (οδός πρόσβασης) + 1.729μ. (εσωτερική οδοποιία) = 16.335,00μ.]**.
- Σύνδεση Α.Σ.Π.Η.Ε. με το υφιστάμενο δίκτυο της ΔΕΗ μέσω αποκλειστικής υπόγειας γραμμής Μ.Τ 20 KV μήκους **18.160,00μ.** περίπου. Αναποκρινόμενη στις απαιτήσεις των υπηρεσιών η εταιρία του έργου θα προχωρήσει στην υπογειοποίηση της γραμμής μεταφοράς. Η σύνδεση του αιολικού πάρκου με το υφιστάμενο δίκτυο του ΕΣΜΗΕ στην περιοχή θα επιτευχθεί, με την τον υποσταθμό Υ/Τ 33/150 kV 40/50 MVA που θα κατασκευαστεί από την αιτούσα εταιρεία του πάρκου στη θέση «Λοχάργιο» και για τον οποίο υπάρχει η σχετική αδειοδότηση.

Οι τέσσερις Α.Σ.Π.Η.Ε. συνολικής ισχύος 88,45MW πρόκειται να εγκατασταθούν και να λειτουργήσουν σε ακίνητα (γήπεδα) συνολικής επιφάνειας **2.057.166τ.μ.** [579.493τ.μ. (Περιστερί – Κορπούλα) + 488.252τ.μ. (Περιστερί – Αλάτιστα) + 632.908τ.μ. (Περιστερί – Πύργος) + 356.063τ.μ. (Περιστερί – Καλόγηρος) = 2.057.166τ.μ.]. Τα παραπάνω ακίνητα χαρακτηρίζονται ως **Δασικές Εκτάσεις**, η δε συνολική περίμετρος είναι **19.863m** [5.045m (Περιστερί – Κορπούλα) + 5.930m (Περιστερί – Αλάτιστα) + 5.011m (Περιστερί – Πύργος) + 3.877m (Περιστερί – Καλόγηρος) = 19.863m]. Βέβαια η ακριβής θέση της εγκατάστασης παραγωγής βρίσκεται στη θέση «Περιστερί-Κορπούλα», «Περιστερί-Πύργος», «Περιστερί-Αλάτιστα» και «Περιστερί-Καλόγηρος» στο όρος «Λάκμος (Περιστερί)» των Δ.Ε. Εγνατίας, Μετσόβου και Συρράκου των Δήμων Μετσόβου και Βορείων Τζουμέρκων Π.Ε.

Ιωαννίνων Περιφέρειας Ηπείρου. Το συνολικό μήκος της κορυφογραμμής ανάπτυξης του έργου είναι περίπου **7.900m**. Οι **29 ανεμογεννήτριες χωροθετούνται σε υψόμετρο από 1.410m έως 2.082m** από το επίπεδο της θάλασσας και σε απόσταση μεγαλύτερη των 2.000m από τις πόλεις των Ιωαννίων (19.258m περίπου) και Μετσόβου (6.262m περίπου). Από τις 29 συνολικά Α/Γ, οι 27 χωροθετούνται στο Δήμο Μετσόβου και οι 2 Α/Γ χωροθετούνται στο Δήμο Βορείων Τζουμέρκων.

Τα γήπεδο που θα εγκατασταθούν τα εν λόγω Α/Π χωροθετούνται :

- 630,00μ. περίπου από τον οικισμό Καρυόφυτο («Περιστέρι-Κορφούλα»),
- 1.170 μ. περίπου από τον οικισμό Αμπελάκι («Περιστέρι-Κορφούλα»),
- 937μ. περίπου από τον οικισμό Καστρί («Περιστέρι-Κορφούλα»),
- 1.705μ. περίπου από τον οικισμό Μεγάλο Περιστέρι («Περιστέρι-Κορφούλα»),
- 804μ. περίπου από τον οικισμό Παλιοχώρι από τον Α.Σ.Π.Η.Ε. «Περιστέρι-Κορφούλα» και 1.717μ. από τον Α.Σ.Π.Η.Ε. «Περιστέρι-Πύργος»,
- 1.250μ. περίπου από τον οικισμό Ραχούλα («Περιστέρι-Πύργος»),
- 1.699μ. περίπου από τον οικισμό Μικρό Περιστέρι («Περιστέρι-Πύργος») και
- 775 μ. περίπου από τον οικισμό Ανθοχώρι («Περιστέρι-Πύργος»).

Ο χώρος όπου θα εγκατασταθούν τα Α/Π **χωροθετείται εντός περιοχής**, η οποία έχει ενταχθεί στον Εθνικό Κατάλογο Περιοχών «Φύση 2000 - GR2310007, Όρος Λάκμος (Περιστέρι)». Επιπλέον θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα γήπεδα εγκατάστασης των Α/Γ βρίσκονται εντός του Εθνικού Πάρκου "Τζουμέρκα, Περιστέρι και χαράδρα Αράχθου" (Π.Δ. – ΦΕΚ 49Δ/12.02.2009) και ειδικότερα στην Ζώνη ΙΙΙ αυτού. Συμπεριλαμβάνονται ως αναπόσπαστα μέρη της ΜΠΕ η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση καθώς και η Ειδική Ορνιθολογική Μελέτη του έργου.

Επιπλέον σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση οικ. 3137/191/Φ.15 (ΦΕΚ1048 Β'/04-04-2012) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει και τον πίνακα του παρατήματος που την συνοδεύει, το εν λόγω έργο κατατάσσεται στην «**μέση όχληση**» (**0,70MW < P = 88,45MW**).

Παρατηρήσεις της Υπηρεσίας

- Σε πολλά σημεία της (Σελ. 11, 25 κλπ), η ΜΠΕ αναφέρεται σε αρκετά υψηλό αιολικό δυναμικό στην συγκεκριμένη περιοχή. Παρόλο που η εταιρεία έχει εγκαταστήσει ανεμολογικούς ιστούς στην περιοχή (σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα έγγραφα), δεν υπάρχει αναφορά δεδομένων ταχύτητας ανέμου καθώς και διεύθυνσης ανέμου από τη συγκεκριμένη περιοχή. Αντ' αυτού παραθέτει πίνακα ταχύτητας ανέμου (Σελ 141) του Μετεωρολογικού Σταθμού Ιωαννίνων της ΕΜΥ που βρίσκεται στο Αεροδρόμιο της πόλης των Ιωαννίνων.
- Στη Σελ 65 της ΜΠΕ υπάρχει η αναφορά "*Λόγω ακραίων μετεωρολογικών φαινομένων είναι πιθανή η εμφάνιση πάγου στα πτερύγια της Α/Γ. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την πτώση τμημάτων πάγου στο έδαφος (HealthandSafetyExecutive, 2013)*". Στις περιοχές αυτές υπάρχει έντονη οικοτουριστική ανάπτυξη από Ορειβατικούς και Περιπατητικούς/Φυσιολατρικούς Συλλόγους από όλη την Ελλάδα οι οποίοι επισκέπτονται την περιοχή ιδίως τους χειμερινούς μήνες. Συνεπώς, με την εγκατάσταση των Α/Γ θα υπάρξει ενδεχόμενο πρόκλησης σοβαρού ατυχήματος. (Στο βάθος η κορυφή Καλόγηρος 2.102 μ.).



- Επίσης, από τη μελέτη των τεχνικών χαρακτηριστικών της Α/Γ (<https://www.enercon.de/en/downloads/>) προκύπτει ότι κατά τους χειμερινούς μήνες, είναι απολύτως πιθανός ο σχηματισμός πάγου στα πτερύγια του στροφείου καθώς και σε άλλα σημεία της Α/Γ. Ο σχηματισμός πάγου μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια απόδοσης ή μπορεί ακόμη και να προκαλέσει διακοπή της ανεμογεννήτριας. Δηλαδή οι Α/Γ καλούνται να δουλέψουν σε ένα ακραίο περιβάλλον μεγάλου υψομέτρου και χαμηλών θερμοκρασιών εξαιτίας του οποίου ενδέχεται να έχουν αρκετές βλάβες και μειωμένη απόδοση για μεγάλο διάστημα μέσα στο έτος. Με βάση τις διαπιστωμένες ακραίες καιρικές συνθήκες στα υψόμετρα των 1410μ-2082μ που θα χωροθετηθεί το αιολικό πάρκο, θα είναι αδύνατη η πρόσβαση σε αυτό για επισκευή βλαβών κατά τους χειμερινούς μήνες πράγμα ιδιαίτερα επιβαρυντικό για την ηλεκτροπαραγωγή χωρίς να υπολογίσουμε τις σχεδόν αναπόφευκτες καταστροφές επί των οδών πρόσβασης ή εξυπηρέτησης λόγω γεωλογίας και καιρικών φαινομένων. Με δεδομένη ήδη την προβληματική φύση της ηλεκτροπαραγωγής από αιολικά πάρκα λόγω της στοχαστικής φύσεως του ανέμου αλλά και των εγγενών προβλημάτων δικτύωσης, εγείρεται ένα θέμα περί του κατά πόσο τελικά θα μπορέσει να συμβάλει πραγματικά το υπό εξέταση Α/Π στην ενίσχυση του μείγματος ηλεκτροπαραγωγής της χώρας και στην αποκόμιση περιβαλλοντικών οφελών μέσω ουσιαστικής μείωσης εκπομπής αερίων θερμοκηπίου.
- Στη Σελ. 77 η ΜΠΕ αναφέρει..."Επισημαίνεται ότι κατά τις εργασίες μεταφοράς και ανέγερσης του εξοπλισμού θα χρησιμοποιηθούν ιδιαίτερος βαρέα οχήματα και ανυψωτικά μέσα. Για τον λόγο αυτό θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά τις διαδικασίες συμπύκνωσης των πάσης φύσεως επιχωματώσεων". Οι κατά μήκος κλίσεις της οδοποιίας σύμφωνα με την μελέτη δεν υπερβαίνουν το 12% (εκτός από πιθανές σημειακές διαφοροποιήσεις - Σελ 222) τουλάχιστον σε όλα τα τμήματα των νέων διανοίξεων. Εκτιμούμε ότι κλίση αυτού του μεγέθους είναι έντονη για την ασφαλή κυκλοφορία των μεγάλων οχημάτων που απαιτεί η κατασκευή των Α/Π, σε οδό με τόσο δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και με δεδομένες τις ενδεχόμενες κακές καιρικές συνθήκες που είναι κανόνας στην περιοχή και οι οποίες επιδεινώνουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες (απώλειες πρόσφυσης λόγω λάσπης κλπ, υδροφορία καταστρώματος κλπ). Ενδεικτικά αναφέρουμε πως οι περισσότεροι δασικοί δρόμοι σε περιοχές τέτοιου υψομέτρου με παρόμοια χαρακτηριστικά είναι αδιάβατοι για μεγάλο μέρος του έτους.
- Στη Σελ. 78 η ΜΠΕ αναφέρει..."Οι μηχανές θεμελιώνονται στο έδαφος με χρήση σπλισμένου σκυροδέματος. Για την βάση κάθε μηχανής υπολογίζεται ότι απαιτούνται 100m³ περίπου σκυρόδεμα καθαριότητας και 600m³ περίπου σπλισμένο σκυρόδεμα.". Συνολικά δηλαδή θα απαιτηθούν 700m³ σκυροδέματος Χ 29 Α/Γ = 20.300m³ μόνο για την θεμελίωση των Α/Γ χωρίς να υπολογίσουμε το σκυρόδεμα που θα απαιτηθεί για τα τεχνικά της οδοποιίας. Στην μελέτη δεν διευκρινίζεται εάν το σκυρόδεμα θα μεταφέρεται από μονάδες παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος ή αν θα

κατασκευαστεί επί τόπου μονάδα παραγωγής, λόγω οικονομίας, εξαιτίας του μεγάλου απαιτούμενου όγκου αλλά και του παράγοντα απόστασης/χρόνου από τα πλησιέστερα παρασκευαστήρια.

- Στη Σελ 98 η ΜΠΕ αναφέρει..."Για την πρόσβαση στα γήπεδα εγκατάστασης θα απαιτηθεί διάνοιξη σημαντικού τμήματος δρόμου, συνολικού μήκους $L = 2,831\text{χλμ.}$ και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενου δρόμου συνολικού μήκους $L = 14,606\text{χλμ.}$ Για την εσωτερική οδοποιία και κυρίως για την σύνδεση των Α/Γ του προτεινόμενου έργου θα διανοιχθούν περιορισμένου μήκους οδοί (εσωτερική οδοποιία & κλάδοι) συνολικού μήκους $L = 9,067\text{χλμ.}$, ενώ θα βελτιωθούν και τμήματα υφιστάμενου δρόμου συνολικού μήκους $L = 1,729\text{χλμ.}$ ". Από τα υποβληθέντα στοιχεία απουσιάζουν οι τυπικές διατομές και η μηκοτομή της οδοποιίας προκειμένου να είμαστε σε θέση να ελέγξουμε τα ύψη των πρανών εκσκαφής και των επιχωμάτων ώστε να εκτιμήσουμε καλύτερα τις επιπτώσεις της κατασκευής των Α/Π στο περιβάλλον. Πάντως στην μελέτη δεν αναφέρονται καθόλου έστω γενικά στοιχεία όπως μέγιστο ύψος πρανών, επιχωμάτων και ισοζύγιο χωματισμών.
- Στη Σελ. 142 η ΜΠΕ αναφέρει..."Επομένως, σύμφωνα με τα στοιχεία του Μετεωρολογικού Σταθμού Πάρου της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας για τις περιόδους 1951-1997 και 1955-1983 αντίστοιχα καθώς και το διάγραμμα του Emberger (κατά Μαυρομάτη) για την Ελλάδα ο βιοκλιματικός όροφος της περιοχής της Εύβοιας είναι υπόξηρος με χειμώνα θερμό" (λάθος της μελέτης).
- Στη Σελ. 181 γίνεται αναφορά στο Πτώον Όρος (Βοιωτία) το οποίο δεν έχει σχέση με την υπό εξέταση περιοχή.
- Στη Σελ 261 η ΜΠΕ αναφέρει..."Προτείνεται η διενέργεια προγράμματος παρακολούθησης της θνησιμότητας ειδών λόγω πρόσκρουσης με ανεμογεννήτριες, που θα ξεκινήσει με την έναρξη λειτουργίας των Α/Π. Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος, θα πρέπει να συνταχθεί και να υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία σχετική έκθεση όπου θα παρουσιάζονται και θα αναλύονται τα αποτελέσματα της έρευνας. Η μελέτη θα περιλαμβάνει ποσοτική και ποιοτική εκτίμηση των επιπτώσεων στα αρπακτικά και στα υπόλοιπα σημαντικά είδη ορνιθοπανίδας που προαναφέρθηκαν. Οι έρευνες για αναζήτηση νεκρών ζώων στο χώρο κάτω από τις ανεμογεννήτριες και γύρω από τους πυλώνες των ανεμογεννητριών θα πρέπει να γίνονται τακτικά".



- Σύμφωνα με την ΜΠΕ η επίπτωση στα μορφολογικά-τοπογραφικά-τοπολογικά χαρακτηριστικά εκτιμάται ως μη σημαντική και προσωρινή λαμβάνοντας υπόψη κάποιες παραμέτρους όπως το μέγεθος του έργου, η εγγύτητα στο Εθνικό οδικό δίκτυο, την ύπαρξη υφιστάμενης οδοποιίας, τις περιορισμένες απαιτήσεις σε παρεμβάσεις εντός του χώρου εγκατάστασης. Η θεώρησή μας είναι πως η εν λόγω επίπτωση υποεκτιμάται σε πολύ μεγάλο βαθμό. Το μεγάλο μέγεθος του έργου είναι ακριβώς αυτό που προσδιορίζει τις επιπτώσεις στο τοπίο και στη μορφολογία του εδάφους ως μόνιμες, μη αναστρέψιμες και σημαντικές. Η κατασκευή επί των κορυφογραμμών δώδεκα (12) περίπου

χιλιομέτρων νέας οδοποιίας σε υψόμετρα που κυμαίνονται από 1410m έως και 2082m από την Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ) δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μη σημαντική. Στην μελέτη οδοποιίας δεν επισυνάπτονται οι διατομές της οδοποιίας επομένως δεν μπορούμε να ξέρουμε το ύψος των πρανών/επιχωμάτων κλπ για να αξιολογήσουμε με μεγαλύτερη ακρίβεια την επίπτωσή τους στο τοπίο.

- Η μελέτη προβλέπει την ύπαρξη περίσσειας εκσκαφών αλλά δεν υπολογίζει πόση θα είναι αυτή. Σύμφωνα με την ΜΠΕ (Σελ. 244) "...Τα προϊόντα των εκσκαφών που δεν χρησιμοποιούνται είτε θα διαχειριστούν σύμφωνα με τον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (λάθος της μελέτης) είτε θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων αφού πρώτο εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Δασαρχείου". Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η μεταφορά των υλικών για λόγους κόστους ή αδυναμίας εξεύρεσης χώρου, η παραμονή της περίσσειας επί τόπου θα αλλοιώσει την μορφολογία του ανάγλυφου της περιοχής.
- Οι προδιαγραφές των προς χάραξη οδών είναι αυτές ενός δασικού δρόμου (τριτεύουσα οδός). Το πλάτος του οδοστρώματος προβλέπεται να είναι 5m (χωρίς έρεισμα) με διαπλάτυνσεις στο τμήμα του δρόμου με επίκωση είτε στο τμήμα του δρόμου με εκσκαφή και έκχωμα οι οποίες σύμφωνα με την μελέτη προβλέπονται έως 10 μέτρα (+5 μέτρα). Άλλωστε, σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. **54223/726/04-03-1998** έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας με θέμα «Τεχνικές Προδιαγραφές δασικών οδών Γ' Κατηγορίας», καθώς και η **135661/4400/16-09-2013** οδηγία για «Οδοί σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας» **ΑΔΑ: ΒΛΛ10-Η2Ι**. Σύμφωνα με την παραπάνω "Κατά την εφαρμογή της ανωτέρω εγκυκλίου όμως, και ειδικά στις περιπτώσεις έργων που απαιτείται διέλευση οχημάτων μεταφοράς ογκώδους εξοπλισμού απαραίτητου για την εκτέλεση των έργων, διαπιστώνεται αδυναμία εξυπηρέτησης της χρήσης αυτής, κυρίως λόγω του **πλάτους της δασικής οδού Γ' κατηγορίας (μέγιστο πλάτος τα 5μ)**, το οποίο προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές της οδοποιίας και δεν επαρκεί για τη μεταφορά μηχανημάτων και εξοπλισμού (τέτοιες περιπτώσεις παρατηρούνται, π.χ., κατά την εκτέλεση έργων ΑΠΕ, όταν μεταφέρονται οι ανεμογεννήτριες στο χώρο εγκατάστασής τους). **Στις περιπτώσεις αυτές, μπορεί να εγκρίνεται στο άκρως δυνατό μέτρο η πέραν των 5μ πλάτους καταστρώματος διάνοιξη της δασικής οδού σε όποια σημεία του μήκους της απαιτείται, και κατ' ανώτερο μέχρι 10μ, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών της δασικής οδοποιίας, αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση της χρήσης διέλευσης, όπως αυτή ανωτέρω τέθηκε.**
- Δεν ορίζεται όχημα μελέτης για το συγκεκριμένο έργο. Επισημαίνουμε πως για την επιλογή του οχήματος μελέτης για κάθε τύπο οδού τα χαρακτηριστικά του είναι το πλάτος και το ύψος και όχι το μήκος, με σκοπό τον καθορισμό του αποτυπώματος της οδού. Στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν αναφέρονται τέτοια στοιχεία για το εν λόγω όχημα. Πάντως σε καμία περίπτωση οχήματα ειδικού τύπου και διαστάσεων (γερανός ανύψωσης Α/Γ, φορτηγό μεταφοράς πτερυγίων Α/Γ) δεν μπορούν να αποτελούν τυπικό όχημα μελέτης ιδίως για δρόμο τέτοιας κατηγορίας αφού είναι σαφώς εκτός προδιαγραφών σχεδιασμού. Ενδεικτικά αναφέρουμε πως η κίνησή παρομοίων οχημάτων ακόμα και σε αυτοκινητοδρόμους με πολύ ευνοϊκότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά γίνεται με την χρήση ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την συμβολή της τροχαίας. Εκφράζουμε αμφιβολίες για το αν το πλάτος των 5μ και οι διαπλάτυνσεις που αναφέρονται στην μελέτη επαρκούν για την ασφαλή κυκλοφορία και την μετάβαση επί τόπου, οχημάτων τέτοιων διαστάσεων και βάρους. Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές το πτερύγιο της Α/Γ έχει μήκος περίπου 50 μέτρα, επομένως απαιτείται όχημα μήκους μεγαλύτερο των 50 μέτρων για την μεταφορά του. Εκτιμούμε ότι στην πράξη θα απαιτηθούν διαπλάτυνσεις και τυχόν επεμβάσεις σε μεγαλύτερο πλάτος τόσο στην ευθυγραμμία όσο και στις καμπύλες. Τα ίδια ισχύουν φυσικά και για τις βελτιώσεις δρόμων που προβλέπει η μελέτη εφόσον οι προδιαγραφές σχεδιασμού είναι όμοιες.
- Όσον αφορά το τοπίο της περιοχής επέμβασης, μετά την ολοκλήρωση της οδοποιίας (εκσκαφές, οδοστρωσία κλπ) καθώς και των 29 πλατειών θεμελίωσης/συναρμολόγησης των Α/Γ επί των κορυφογραμμών, εκτιμούμε πως το όλο αποτέλεσμα δεν θα είναι ομαλά εγγράψιμο στο αλπικό-υποαλπικό τοπίο της περιοχής και θα αλλοιώσει αισθητά τον φυσικό του χαρακτήρα με τρόπο μη αναστρέψιμο και θα οδηγήσει σε υποβάθμισή του. Η αποψίλωση από την βλάστηση, τα εμφανή χωματουργικά, όπως και η επιφάνεια της οδοστρωσίας, με την παρουσία τους επιβάλλονται

οριστικά στο αλπικό τοπίο και αλλοιώνουν μόνιμα τον χαρακτήρα του. Η μελέτη σαφώς υποεκτιμά την επίδραση της κατασκευής της οδοποιίας (νέα και βελτίωση υφιστάμενης) του αιολικού πάρκου στο τοπίο ενώ εστιάζει αποκλειστικά στην οπτική όχληση και στην επίδραση στο τοπίο εξαιτίας μόνο των Α/Γ σύμφωνα με τα κριτήρια του ειδικού χωροταξικού τα οποία πληρεί. Σημειώνουμε, ότι στην μελέτη καθώς δεν επισυνάπτονται οι διατομές οδοποιίας, δεν είμαστε σε θέση να εκτιμήσουμε το ακριβές μέγεθος της επίπτωσης, το οποίο στην περίπτωση πρανών ή επιχωμάτων μεγάλου ύψους, θα είναι ακόμα μεγαλύτερο.

- Δεν υπάρχει γεωλογική μελέτη, για την κατασκευή της υφιστάμενης οδοποιίας, πέρα από μια γενική αναφορά στα γεωλογικά, εδαφολογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής μελέτης. Με δεδομένη την γεωλογική αστάθεια της ευρύτερης περιοχής η οποία δημιούργησε αποδεδειγμένα πλείστα προβλήματα κατά την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, εξαιτίας του Πινδαϊκού Φλύσχη, επί του οποίου προτείνεται να εγκατασταθούν τα Α/Π, θεωρούμε πως θα έπρεπε να υπάρχει και αντίστοιχη γεωλογική - εδαφολογική μελέτη. Με δεδομένη και την έντονη υδροφορία της περιοχής, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες λόγω του μεγάλου υψομέτρου και τα κατολισθητικά φαινόμενα είναι αμφίβολο εάν ο υπό μελέτη δρόμος είναι σε θέση με αυτά τα δεδομένα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις κατασκευής και λειτουργίας του Α/Π και δεν είναι σαφές, εφόσον δεν υπάρχει καμία μελέτη, εάν η επέμβαση σε ένα τόσο μεγάλο τμήμα της περιοχής δεν θα πυροδοτήσει διαβρωτικά και κατολισθητικά φαινόμενα, εξαιτίας των εκσκαφών / επιχώσεων και την διατάραξη της φυσικής επιφανειακής και υπόγειας υδατικής απορροής. Επίσης, δεν είμαστε σε θέση να εκτιμήσουμε τις πιθανές μόνιμες επιπτώσεις στα επιφανειακά και υπόγεια νερά της περιοχής εξαιτίας της κατασκευής των τεχνικών έργων, από την στιγμή που λόγω των έργων οδοποιίας διαταράσσεται το φυσικό ανάγλυφο μιας περιοχής μεγάλης έκτασης άρα μεταβάλλονται και τα στοιχεία επιφανειακής και υπόγειας απορροής. Κατά την φάση κατασκευής οι επιπτώσεις μπορεί να οφείλονται σε διαρροές καυσίμων - λιπαντικών των πάσης φύσεων μηχανημάτων έργων, εξαιτίας της πλύσης αντλιών - βαρελών σκυροδέματος και λόγω των λυμάτων του προσωπικού. Επίσης σε περίπτωση που λειτουργήσει επί τόπου νέο παρασκευαστήριο σκυροδέματος τα υγρά απόβλητα από την λειτουργία του ενδέχεται να δημιουργήσουν σοβαρό πρόβλημα στα επιφανειακά και υπόγεια νερά. Κατά την φάση λειτουργίας δεν αναμένονται επιπτώσεις εφόσον στην ουσία το έργο δεν παράγει απόβλητα τέτοια που να μπορούν να επηρεάσουν τους υδάτινους πόρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ύστερα από τα παραπάνω προκύπτει ότι από την κατασκευή και λειτουργία των τεσσάρων (4) Α/Π του θέματος αναμένεται να προκληθούν σοβαρές περιβαλλοντικές επιπτώσεις μόνιμου χαρακτήρα, μη αναστρέψιμες, οι οποίες απαντούν κυρίως στην κατασκευή του νέου οδικού δικτύου καθώς και στην βελτίωση του υφισταμένου οδικού δικτύου και δευτερευόντως στην τοποθέτηση των Α/Γ. Οι επιπτώσεις έχουν να κάνουν ως επί το πλείστον με την μορφολογία του εδάφους, το τοπίο, τις προστατευόμενες περιοχές, την χλωρίδα την πανίδα και την ορνιθοπανίδα. Κατά την άποψή μας η Μελέτη υποεκτίμησε αρκετές από τις προαναφερθείσες επιπτώσεις,. Επίσης όπως καταδείχθηκε , η προς μελέτη οδοποιία δημιουργεί σοβαρά ερωτηματικά ως προς την επάρκεια των μελετώμενων οδών, με αυτά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, για την κάλυψη των αναγκών του έργου.

γ) τις αντιρρήσεις-παρατηρήσεις φορέων και ιδιωτών , όπως κατατέθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο

δ) τις τοποθετήσεις του κου Περιφερειάρχη, των παρατάξεων και μελών του Π.Σ., και

ε) ό,τι διατυπώθηκε κατά την διάρκεια της συζήτησης του θέματος,

η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

**Αποφασίζει ομόφωνα
(απόφαση 9/36/26-6-2020)**

Γνωμοδοτεί αρνητικά για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος, όπως διαβιβάστηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) .

(Σημειώνεται ότι η παράταξη «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-Περήφανοι Ξανά!», απείχε από τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος, ενώ το μέλος της παράταξης κ. Παππάς δήλωσε «παρών»)

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Δ. ΔΕ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ Μ.Π.Ε. ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ.

Ε. ΔΕ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ Μ.Π.Ε. ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- 1) Τα αναφερόμενα στο σημείο 3
- 2) Αντίγραφο του αποδεικτικού δημοσίευσης της Ανακοίνωσης – Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου.
- 3) Αντίγραφο της σελίδας της Ημερήσιας Εφημερίδας στην οποία δημοσιεύθηκε.

.....
 Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος

Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.

Σταύρος Παργανάς

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ

Σακαρέλης Δημήτριος

Ο Γραμματέας του Π.Σ.

Γκαμπρέλας Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
 Η Γραμματέας του Π.Σ.

Ανθούλα Κατηρτζίδη