

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ. 13/10-11-2022 Πρακτικό Συνεδρίασης**

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019, 01/09/2019 και 16-2-2021 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 167 του Ν. 3852/2010 -ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α', όπως ισχύει και του άρθρου 78 του Ν 4954/2022 (ΦΕΚ 136 τ.Α), συνήλθε σε τακτική, διά ζώσης, συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις **δέκα (10) του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.00**, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. **171562/3059/4-11-2022 Πρόσκλησης της Προέδρου του**

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- Α.** Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου
Β. 1. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Πρόεδρος του Π.Σ.
 2. Τρομπούκης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
 3. Γκαμπρέλας Δημήτριος, Γραμματέας του Π.Σ.
Γ. 1. Ψαθάς Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας
 2. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας
 3. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων
 4. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας
Δ. 1. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 2. Πότσης Οδυσσεύς, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 3. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 4. Βαρέλης Δημήτριος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 5. Μασιράς Χρήστος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 6.Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα)
 7.Σπανοπούλου Σάρρα Ηλιάνα, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 8. Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης), Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

Ε. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Α. «ΑΞΙΟΒΙΩΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»: 1.Πατήλας Κωνσταντίνος 2.Κατέρης Ιωάννης 3. Σίμου –Τάσιου Αναστασία 4.Φώτης Φώτιος 5.Λάμπρου Αλκιβιάδης 6.Δηλαβέρη Ρεγγίνα 7.Τσιάρα Σταυρούλα 8.Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 9.Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα) 10.Παπαχρήστου Βασίλειος 11.Παργανάς Σταύρος 12.Καλούδης Βασίλειος 13. Σπυρέλης Μιχαήλ

Β. «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»: 14.Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 15.Σακαρέλης Δημήτριος 16.Ζάψας Γεώργιος 17.Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης) 18.Λέκκα Χριστίνα 19.Κορωναίος Θεόδωρος

Γ. «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ –Περήφανοι Ξανά!»:20.Νάνος Ευστάθιος 21.Ριζόπουλος Σπυρίδων 22.Παππάς Δημήτριος (Τάκης)

Δ. «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ»: 23.Δημητρίου Δημήτριος 24.Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 25.Φραγκούλης Παύλος

Ε. « ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ» 26.Πρέντζας Γεώργιος 27.Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα 28.Κωτσαντής Κωνσταντίνος

ΣΤ. «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»: 29.Γαλατάς Ζώη

Ζ. «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»: 30.Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος

Η. Ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος: 31.Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.: 1. Γκαρτζονίκας Ηλίας 2. Γούσης Χρήστος 3. Γκούμας Αχιλλέας 4. Κιτσανού Μαργαρίτα και 5.Αναγνώστου Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΣΤ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Ανθούλα Κατηρτζίδη

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Θέμα 6ο

Γνωμοδότηση επί του περιεχομένου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου "Αγωγός Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EASTMED - Ελληνικό Τμήμα", ΔΕ Κομποτίου & Αράχθου, Δήμος Νικολάου Σκουφά / Δ.Ε. Φιλοθέης & Αμβρακικού, Δήμος Αρταίων Π.Ε. Άρτας, Δ.Ε. Φιλιπιάδας, Δήμος Ζηρού / Δ.Ε. Λούρου & Ζαλόγγου, Δήμος Πρέβεζας / Δ.Ε. Φαναρίου, Δήμος Πάργας Π.Ε. Πρέβεζας, Δ.Ε. Μαργαριτίου & Πέρδικας, Δήμος Ηγουμενίσσας Π.Ε. Θεσπρωτίας.

Δ10

ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
Πλ. Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα

Πληροφορίες: Α. Κατηρτζίδη, Α. Παππά
Τηλ.: 26510 87203, 26513 64203
Fax: 26510 70472

Email: perifereiako.Symvoulío@php.gov.gr

Ημερομηνία: 17/11/2022

Αρ. Πρωτοκόλλου (εξερχόμενου): 171852/3068

Ημερομηνία: 20-04-2022

Αρ. Πρωτοκόλλου (εισερχόμενου): 144563/2484

Περιβαλλοντική ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας:

Προς:

*Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
Τμήμα Γ'
Λ. Αλεξάνδρας 11 /Τ.Κ. 11473
(Υπόψη : κ. Κ. Γιαβή)*

Κοιν:

Περιφέρεια Ηπείρου

Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Η.

Τμήμα Περιβάλλοντος
Ενταύθα

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Θέμα 6ο

Γνωμοδότηση επί του περιεχομένου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου "Αγωγός Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EASTMED - Ελληνικό Τμήμα", ΔΕ Κομποτίου & Αράχθου, Δήμος Νικολάου Σκουφά / Δ.Ε. Φιλοθέης & Αμβρακικού, Δήμος Αρταίων Π.Ε. Άρτας, Δ.Ε. Φιλιππιάδας, Δήμος Ζηρού / Δ.Ε. Λούρου & Ζαλόγγου, Δήμος Πρέβεζας / Δ.Ε. Φαναρίου, Δήμος Πάργας Π.Ε. Πρέβεζας, Δ.Ε. Μαργαριτίου & Πέρδικας, Δήμος Ηγουμενίτσας Π.Ε. Θεσπρωτίας.

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τμήμα Περιβάλλοντος Περιφέρειας Ηπείρου.

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ:

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Η ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
1.1	<p>Δήμος Ζηρού</p> <p>- Την αριθ. 107/2022 θετική με προϋποθέσεις γνωμοδότηση/ απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ζηρού.</p>	19-10-2022	<p>1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης</p> <p>2. Επιτροπή Περιβάλλοντος - Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου</p>

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής Αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Το έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, Τμήμα Γ', με το οποίο διαβιβάστηκε η Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος.
- β) Την εισήγηση του τμήματος Περιβάλλοντος, Περιφέρειας Ηπείρου που έχει ως εξής:

«Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της Περιβαλλοντικής Αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

«Φορέας λειτουργίας της μονάδας του θέματος είναι η εταιρεία «IGI POSEIDON S.A.».

Το έργο Αγωγού EastMed έχει χαρακτηριστεί από το 2013 ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ (ΕΚΕ) και σύμφωνα με τον Ν. 4685/2020, το Μάιο του 2020 το Έργο Αγωγού EastMed, μαζί με το Έργο Αγωγού Poseidon, χαρακτηρίστηκε επίσης ως Έργο Εθνικής Σημασίας και Δημοσίου Συμφέροντος για την Ελλάδα.

Συνολικά, αποτελεί μια αποτελεσματική διασύνδεση των πηγών της Ανατολικής Μεσογείου και των Ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας, μέσω της Κύπρου, της Ελλάδας και της Ιταλίας, καθώς και με άλλες αγορές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Με περίπου 2.000 km μήκος, εκ των οποίων περισσότερα από 1.400 km είναι υποθαλάσσια (περίπου 840 km στα ελληνικά ύδατα), ο αγωγός EastMed συνδέει υποθαλάσσια το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα μέσω της Κρήτης, και αφού διατρέξει για περίπου 540 km την ηπειρωτική Ελλάδα, καταλήγει στην Ιταλία μέσω μιας υποθαλάσσιας διαδρομής 210 km εντός του Ιονίου πελάγους, μέσω του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

Το έργο Αγωγού EastMed-ΠΟΣΕΙΔΩΝ παρέχει στην Ευρώπη ένα νέο ενεργειακό διάδρομο, μέσω μιας εξειδικευμένης σύνδεσης διαμέσου μιας εντελώς νέας διαδρομής, ενοποιώντας τις αγορές και ενισχύοντας τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού. Θα συμβάλει στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια του εφοδιασμού μέσα από την ενίσχυση της διαφοροποίησης των πηγών και των διαδρομών και υποστηρίζοντας την Ευρωπαϊκή (εγχώρια) παραγωγή, ενόψει και της εξάντλησης των παραδοσιακών πηγών της ηπείρου, μέσα από νέες πηγές οι οποίες επί του παρόντος δεν φθάνουν σε κανένα τμήμα της αγοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Γενικά Στοιχεία

Ο Αγωγός EastMed αποτελείται από μια Νότια γραμμή και μια Βόρεια γραμμή για τη μεταφορά αερίου από πηγές του Ισραήλ και της Κύπρου, αντίστοιχα, μέσω της Κρήτης, της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, στον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ στη βορειοδυτική Ελλάδα. Ανάντη της Κρήτης, οι δύο αυτές γραμμές έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά καθώς και ανεξάρτητα, με την πρόβλεψη, κατάλληλων υποδομών στην Κύπρο, που εξυπηρετούν την κάθε γραμμή. Με αυτό τον τρόπο, το σύστημα καθίσταται εξαιρετικά ευέλικτο, συμβάλλοντας στην ασφάλεια του εφοδιασμού. Το Έργο Αγωγού EastMed περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στοιχεία:

A. Νότια Γραμμή EastMed (Ισραήλ → Κύπρος/Κρήτη → ΝΑ Πελοπόννησος):

- Μεταφέρει αέριο από ισραηλινές πηγές απευθείας από την Πλατφόρμα Συμπίεσης EastMed (ECP) στα ισραηλινά ύδατα, στο Σταθμό Συμπίεσης και Μέτρησης στην Κρήτη (CS2/MS2) και από εκεί στην ηπειρωτική Ελλάδα, στον Αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ,
- Παραδίδει φυσικό αέριο στην Κύπρο για εγχώρια κατανάλωση μέσω υποθαλάσσιας σύνδεσης Ταυ (Inline Tee Assembly, συνοπτικά ΙΤΑ) και ενός κλάδου αγωγού από την υποθαλάσσια σύνδεση (ΙΤΑ) προς την Κύπρο (το τμήμα OSS1 του αγωγού φτάνει από την πλατφόρμα του Ισραήλ στην ΙΤΑ, το τμήμα OSS1a από την ΙΤΑ καταλήγει στο Μετρητικό – Ρυθμιστικό Σταθμό (MS1a/PRS) στην Κύπρο και το τμήμα OSS2 από την ΙΤΑ καταλήγει στην Κρήτη).

B. Βόρεια Γραμμή EastMed (Κύπρος → Κρήτη → ΝΑ Πελοπόννησος):

- Παρέχει φυσικό αέριο που προέρχεται από ένα ή περισσότερα από τα κυπριακά υποθαλάσσια κοιτάσματα αερίου, στο Σταθμό Συμπίεσης και Μέτρησης στην Κύπρο (CS1/MS1) πρώτα, μέσω του τμήματος OSS1b και στη συνέχεια στην Κρήτη (CS2/MS2N), μέσω του τμήματος OSS2N και από εκεί στην ηπειρωτική Ελλάδα και στον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο.

C. Συνδυασμένο Σύστημα EastMed (Κρήτη & ηπειρωτική Ελλάδα → Έργο Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ):

- Στη θέση Προσאיγιάλωσης LF3 οι ροές αερίου από τους δύο αγωγούς θα συνδυαστούν σε έναν ενιαίο αγωγό μεγάλης διαμέτρου (CCS1-OSS4-CCS2) για μεταφορά στον Σταθμό Συμπίεσης του Έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι1 στη βορειοδυτική Ελλάδα,
- Ο συνδυασμός των ροών αερίου της Νότιας και της Βόρειας Γραμμής θα απαιτήσει πρόσθετη συμπίεση κατά μήκος του τμήματος CCS1 στην Πελοπόννησο (CS3).

Το Τμήμα του EastMed στην Ήπειρο

Η όδευση του αγωγού εισέρχεται από την Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (οικισμός Βαλμάδα) και στη συνέχεια η όδευση διέρχεται από την πεδινή περιοχή βόρεια του Αμβρακικού κόλπου, μεταξύ των οικισμών Περάνθη και Λουτρότοπος και Πολύδροσο και Ράχη. Συνεχίζοντας αρχικά δυτικά και μετά βόρεια-βορειοδυτικά η όδευση διέρχεται ~2 km νότια του οικισμού της Καμαρίνας, ~1 km ανατολικά του οικισμού Χειμαδιό και ~1,5 km δυτικά του οικισμού Καναλάκι. Για τα επόμενα 15 km, η όδευση διέρχεται εντός πεδινής περιοχής με πορεία βορειοδυτική διερχόμενη ~1 km δυτικά από τον οικισμό Σπαθαρέοι, 1,2 km δυτικά από τον οικισμό Μαργαρίτι, ~500 m βόρεια από τον οικισμό Καρτέρι και καταλήγει στο Φλωροβούνι. Το τμήμα CCS2 θα έχει εξωτερική διάμετρο 48" και συνολικό μήκος περίπου 250 km.

Το χερσαίο τμήμα του αγωγού θα έχει μήκος περίπου 540 km και διάμετρο 48" (για περίπου 140 km, μέχρι τη Μεγαλόπολη)/46" για τα υπόλοιπα περίπου 395 km). Η πίεση σχεδιασμού του κύριου αγωγού είναι 100 barg. Ο κλάδος της Μεγαλόπολης έχει μήκος περίπου 10 km και διάμετρο 16". Η πίεση σχεδιασμού του είναι 80 barg. Ο αγωγός θα εγκατασταθεί σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN1594. Κατά κύριο λόγο ο χερσαίος αγωγός θα είναι υπόγειος. Τα τυπικά εδαφικά καλύμματα του υπόγειου χερσαίου αγωγού (μετρούμενα από την κορυφή του αγωγού) πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 m, ώστε να συμμορφώνονται με τον Ελληνικό Τεχνικό Κανονισμό Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με πίεση μεγαλύτερη από 16 bar - Υπουργική Απόφαση. Δ3/Α/ΟΙΚ.4303 ΠΕ 26510, όπως τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση Δ3/Α/8857 (ΦΕΚ. 2026/Β/20.06.2012) και με την υπουργική απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/89630/650/6-12-2018 (ΦΕΚ 5908/Β'/31-12-2018). Στις περισσότερες περιπτώσεις στις διασταυρώσεις υπάρχουν επίσης απαιτήσεις για αυξημένο βάθος όδευσης του αγωγού λόγω των εφαρμοστέων κωδίκων και προτύπων. Το βάθος όδευσης θα αυξάνεται όπως απαιτείται στις διαβάσεις δρόμων και υπηρεσιών, ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση των ελάχιστων αποστάσεων και η τήρηση των απαιτήσεων των αρχών οδικής κυκλοφορίας/υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Ο αγωγός συμπληρώνεται από λίγες μόνιμες σχετικές εγκαταστάσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται:

- Σταθμοί Βαλβιδοστασιών (Σταθμοί βαλβιδοστασιών στις θέσεις Προσאיγιάλωσης και Σταθμοί Βαλβιδοστασιών)
- Σταθμοί ξεστροπαγίδας
- Κύριοι Σταθμοί (Σταθμοί Συμπίεσης, Μετρητικοί Σταθμοί, Σταθμός Θέρμανσης)
- Βάση Λειτουργίας και Συντήρησης (O&M) – Κέντρο ελέγχου

Οι σταθμοί βαλβιδοστασιών εγκαθίστανται κατά μήκος του αγωγού έτσι ώστε ο αγωγός να μπορεί να απομονωθεί για συντήρηση ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά τη λειτουργία. Σε αυτό το στάδιο του σχεδιασμού, υπάρχει πρόβλεψη για 15 σταθμούς BVS κατά μήκος των τμημάτων CCS1 και CCS2. Κατά μήκος του τμήματος CCS1, η μέγιστη πραγματικά επιλεγμένη απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών BVS (BVS-2 και BVS-3) είναι περίπου 30 km, ενώ η απόσταση μεταξύ των άλλων BVS κμ

γενικά από 20 έως 29 km, εκτός από λίγες περιπτώσεις, όπου είναι μικρότερη από 20 km. Κατά μήκος του τμήματος CCS2, η μέγιστη επιλεγμένη απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών προτεινόμενων BVS (BVS-15 και BVS-16) είναι περίπου 31 km, ενώ η απόσταση μεταξύ των άλλων BVS κυμαίνεται γενικά από 27 έως 29 km.

Η συνολική κατασκευή του Έργου Αγωγού EastMed (Κύπρος και Ελλάδα) αναμένεται να διαρκέσει περίπου 3 έτη για την κατασκευή των σχετικών υποδομών (Σχήμα 2-3). Η εκτέλεση του έργου προβλέπεται να αρχίσει τον Ιανουάριο του 2024 και η θέση σε λειτουργία αναμένεται να ξεκινήσει μετά τον Δεκέμβριο του 2026.

Ο αγωγός θα διέρχεται από τις εξής προστατευόμενες περιοχές :

Περιοχές Natura2000 - Ειδικές Ζώνες Διατήρησης :

GR2110001	Αμβρακικός Κόλπος, Δέλτα Λούρου και Αράχθου (Πέτρα, Μύτικας, Ευρύτερη Περιοχή, Κάτω Ρους Αράχθου, Καμπή Φιλιππιάδας) (Αμβρακικός κόλπος, Δέλτα του Λούρου και των ποταμών Αράχθου (Πέτρα, Μύτικας, ευρύτερη περιοχή, Άραχθος Κατάντια, Πεδιάδες Φιλιππιάδας))
-----------	---

GR2120002	Έλος Καλοδίκη (Έλος Καλοδίκη)
Περιοχές Natura2000 - Ζώνες Ειδικής Προστασίας	

GR2110004	Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Καταφούρκο και Κορακονησία (Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου και Κορακονησίας)
-----------	---

GR2120006	Έλη Καλοδίκη, Μαργαρίτη, Καρτέρη και Λίμνη Προντάνη (Ελώδεις περιοχές Καλοδίκης, Μαργαριτίου, Καρτερίου και Λίμνης Προντάνης)
-----------	---

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο Φορέας του Έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:

- Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν ή συμβάλλουν στην υλοποίηση και λειτουργία του Έργου,
- Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να:

- Έχουν εξασφαλισθεί οι απαιτούμενες άδειες,
- Έχουν ολοκληρωθεί όλες οι πρόδρομες εργασίες, όπως γεωλογικές/ γεωτεχνικές μελέτες, τοπογραφίες, σημάνσεις.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εύλογη χρήση των φυσικών πόρων θα πρέπει να εφαρμόζονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι όροι:

- Τα απαραίτητα για το Έργο υλικά, όπως αδρανή ή γαιώδη υλικά, σκυρόδεμα και ασφαλτόμιγμα, θα μπορούσαν να εξασφαλισθούν από τις υφιστάμενες μονάδες που λειτουργούν νομίμως και τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.
- Θα πρέπει να μεγιστοποιείται η επαναχρησιμοποίηση των υλικών εκσκαφής χερσαίων και υποθαλάσσιων, υπό την προϋπόθεση ότι είναι απαλλαγμένα από επικίνδυνα υλικά.
- Γενικά τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των έργων να είναι φιλικά προς το περιβάλλον και απαλλαγμένα ουσιών επιβλαβών για την υγεία και το περιβάλλον και που συμπεριλαμβάνονται στην Κ.Υ.Α. 475/2002/2003 (ΦΕΚ Β' 208) και 121/2003/2003 (ΦΕΚ Β' 1045).

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (περιλαμβανόμενων των αποβλήτων εκσκαφών και των υλικών βυθοκόρησης), όσων άλλων αποβλήτων απαιτούν ειδική διαχείριση (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά), καθώς και όσων εμπίπτουν στα επικίνδυνα ή τοξικά απόβλητα, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει να εκπονηθεί και να εφαρμόζεται ένα Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων καθώς και ένα Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και Υλικών, το οποίο θα καλύπτει τις εξής τουλάχιστον απαιτήσεις:

- Εκτίμηση κατηγορίας και ποσότητας αποβλήτων, για κάθε επικείμενο στάδιο της κατασκευής, και ενδεικτικού αποδέκτη.
- Απαιτήσεις της νομοθεσίας για τη διαχείριση κάθε κατηγορίας αποβλήτων που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του σταδίου κατασκευής,
- Διαδικασίες για την εξακρίβωση της κατάλληλης ποιότητας της χημικής σύστασης των αποβλήτων πριν από οποιαδήποτε (προσωρινή ή μόνιμη) διάθεση,
- Διαθέσιμες λύσεις για τη διαχείριση κάθε κατηγορίας αποβλήτων και τεκμηρίωση της συμμόρφωσης της κάθε λύσης με τις αντίστοιχες ισχύουσες διατάξεις,
- Απαιτήσεις για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που πρόκειται να εμπλακούν στο στάδιο κατασκευής, να συμμορφωθούν με το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά (α) της τήρησης συγκεκριμένων διαδικασιών διαχείρισης

απορριμμάτων, (β) της παρακολούθησης και (γ) της σωστής διαχείρισης όλων των καταγραφών και των τεκμηριώσεων.

Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εργασιών ή σε ειδικά διαμορφωμένη για το σκοπό αυτό θέση εντός της ζώνης εργασίας. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης, θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:

- Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων,
- Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.

Για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων

- Σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής, θα πρέπει να αποτρέπεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές, καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους,
- Θα λαμβάνονται όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή πετρελαιοκηλίδων που μπορεί να προκύψουν από τυχόν βλάβες, αμέλεια κτλ. Σε περίπτωση ωστόσο που προκύψει τέτοιου είδους διαρροή, θα ληφθεί ειδική μέριμνα με σκοπό την αποφυγή εκτεταμένης εξάπλωσης της μόλυνσης τόσο στο έδαφος όσο και στον υδροφόρο ορίζοντα,
- Πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να αναπτυχθεί και να εφαρμοστεί Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Έκτακτων Διαρροών πετρελαίου και χημικών,
- Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο Φορέας του Έργου ή κάθε Τρίτο Μέρος που συμμετέχει στην κατασκευή του Έργου, θα πρέπει να διαθέτει επιτόπου και σε ετοιμότητα τα κατάλληλα υλικά, π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμησης, βιοδιάσπασης ή συλλογής ελαίων και λιπαντικών κ.ά.
- Η τελική μορφή του Έργου μετά την επίχωση του αγωγού, να επιτρέπει την απορροή των ομβρίων ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα διάβρωσης ή πλημμυρίσματος εδαφών,
- Οι παροχτευμένες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.),
- Ο καθαρισμός του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων θα γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξίων, σε συγκεκριμένους χώρους, όπως αυτοί ορίζονται από την σχετική νομοθεσία (Ν. 3207/2003). Απαγορεύεται η ρίψη του νερού που προέρχεται από τον καθαρισμό, στους υδάτινους πόρους,
- Η διαχείριση των υγρών αποβλήτων των πλοίων θα γίνεται σύμφωνα με τον Ν. 1269/1982 όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α 3104/2003, και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του Παραρτήματος IV «Πρόληψη της Ρύπανσης από Λύματα Πλοίων» της Διεθνούς Συνθήκης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία (MARPOL) και
- Γενικά, όλα τα πλοία θα λειτουργούν σύμφωνα με τα εθνικά και τα διεθνή πρότυπα.

Για τον περιορισμό εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου

- Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του Έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων ρύπων.
- Όλα τα οχήματα και τα σκάφη θα πρέπει να συντηρούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και
- Όλα τα πλοία που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του Έργου θα πρέπει να λειτουργούν σύμφωνα με την Κ.Υ. Α. 2263.1-7/38042/2018, και σε συμμόρφωση με τις προβλέψεις του Παραρτήματος VI «Πρόληψη της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης από Πλοία» της Διεθνούς Συνθήκης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL).

Για τον περιορισμό της εκπομπής σκόνης στον αέρα

- Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται,
- Οι φορτώσεις-αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής του Έργου, κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης,
- Η εκπομπή σκόνης από την επίδραση του ανέμου σε σωρούς υλικών που έχουν προσωρινά δημιουργηθεί στη ζώνη του Έργου, περιορίζεται είτε με κάλυψη των σωρών, είτε με διαβροχή τους, είτε με χρήση διαλυμάτων που στερεοποιούν προσωρινά την εξωτερική επιφάνεια του σωρού,
- Το πλάτος της ζώνης εργασίας να περιορίζεται στο απολύτως απαραίτητο,
- Οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν λάβει οδηγίες για πρακτικές οδήγησης (περιορισμένη επιτάχυνση, όρια ταχύτητας κτλ.) που μειώνουν της εκπομπές σκόνης,
- Να γίνεται διαβροχή σε ευαίσθητες περιοχές, για τον έλεγχο των χαλαρών υλικών τόσο σε ασφαλτοστρωμένες όσο και σε μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες.

Για τον έλεγχο Θορύβου & Δονήσεων

- Ο θορυβώδης εξοπλισμός, όπου είναι εφικτό, θα τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους αποδέκτες,
- Οι Ανάδοχοι κατασκευής ενδέχεται να χρησιμοποιήσουν διάφορες τεχνικές αντίστροφων ηχητικών συναγεμώγ (audible

reversing alarms), όπως οπτικούς ή ευρυζωνικούς βομβητές, ώστε να υπάρχει ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον ή εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών μεγιστοποίησης της ταχύτητας του κινητού εξοπλισμού,

- Εναλλακτική χρήση κινητήρων diesel και πετρελαίου και μονάδων συμπίεσης, όπως των υδραυλικών ή ηλεκτρικά ελεγχόμενων μονάδων, όπου αυτό είναι εφικτό,
- Όπου είναι πρακτικά δυνατό, ο σταθερός εξοπλισμός θα τοποθετείται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο με ηχομόνωση,
- Τα μηχανήματα θα κλείνουν όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται, ενώ θα υπάρχουν και κατάλληλες ρυθμίσεις μείωσης του θορύβου λειτουργίας τους,
- Ο εξοπλισμός θα επιθεωρείται και θα συντηρείται τακτικά ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι σε καλή κατάσταση. Ο εξοπλισμός δεν θα λειτουργεί μέχρι να συντηρηθεί ή να επισκευαστεί, όπου η συντήρηση ή η επισκευή θα επέλυε την ενόχληση του θορύβου που εντοπίστηκε.
- Χρήση συμπιεστών, γεννητριών και αντλιών, εξοπλισμένων με σωστά επενδυμένα και σφραγισμένα ακουστικά καλύμματα ή περιβλήματα, τα οποία θα διατηρούνται κλειστά κάθε φορά που χρησιμοποιούνται τα μηχανήματα, και τοποθέτηση όλων αυτών των βοηθητικών εγκαταστάσεων (π.χ. γεννήτριες, συμπιεστές), ώστε να προκαλείται ο ελάχιστος δυνατός θόρυβος,
- Για τα μηχανήματα με ενσωματωμένο περίβλημα, οι πόρτες και οι στεγανοποιήσεις των πορτών, θα ελέγχονται ώστε να διασφαλίζεται η καλή κατάσταση λειτουργίας και ότι οι πόρτες κλείνουν αεροστεγώς,
- Τα μηχανήματα του εργοταξίου με διακοπτόμενη λειτουργία, πρέπει να σταματούν στις ενδιάμεσες περιόδους που δεν λειτουργούν.

Για την παρέμβαση σε δάση και δασικές εκτάσεις

- Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του Έργου, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 15277 (Β' 1077), σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 Ν.998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής,
- Οι εκσκαφές να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή και μόνο στη ζώνη κατάληψης του Έργου,
- Να μη γίνει εναπόθεση υλικών εκσκαφής και υλικών κατασκευής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του Έργου,
- Ο Φορέας του Έργου λαμβάνει μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως στην πρόληψη των πυρκαγιών κατά τη διάρκεια κατασκευής του Έργου και λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου του Έργου για την αποφυγή ατυχημάτων,
- Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση του εν λόγω Έργου θα πρέπει να γίνει με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία,
- Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του Έργου, σε δάση και δασικές εκτάσεις, να υποβληθεί για έγκριση στα αρμόδια Δασαρχεία Προμελέτη Φυτοτεχνικής Αποκατάστασης όπως προβλέπεται από την Υ.Α 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β/2012) για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του Έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του Έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη του Φορέα του Έργου,
- Οι εγκαταστάσεις των εργοταξίων να αναπτυχθούν σε θέσεις όπου δεν υφίσταται δασική βλάστηση. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, ο ανάδοχος να αναλάβει την ευθύνη της αποκατάστασης αυτών με το τέλος του Έργου,
- Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, τα δε προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την αρμόδια δασική υπηρεσία σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας,
- Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του άρθρ. 71 του Ν. 998/1979 όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 41 του ν. 4280/2014 και σε περίπτωση υποτροπής, την ανάκληση της σχετικής Απόφασης,
- Η δασική υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, διεκδίκηση και προβλήματα που πιθανόν να δημιουργηθούν εκ μέρους τρίτων και επί εκτάσεων εκτός των ανωτέρω οριζόμενων δια της παρούσης Απόφασης,
- Με την Α.Ε.Π.Ο. που θα εκδοθεί δε τίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της έκτασης,
- Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Απόφασης που θα εκδοθεί, που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας, ανατίθεται στο οικείο Δασαρχείο.

Για τα αρδευτικά δίκτυα

- Κατά προτεραιότητα να γίνει αποκατάσταση των αρδευτικών δικτύων που ενδεχομένως θιγούν κατά τη φάση κατασκευής του Έργου.

Για την παρέμβαση σε Προστατευόμενες Περιοχές, προστασία πανίδας και χλωρίδας

- Σε ευαίσθητες οικολογικά περιοχές, οι εκσκαφικές εργασίες που προβλέπονται στο φάκελο ΜΠΕ θα πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, η οποία θα ειδοποιηθεί έγκαιρα εγγράφως προκειμένου να χορηγηθεί σχετική άδεια, αν απαιτείται,
- Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα από το Φορέα εκτέλεσης του Έργου για την υλοποίηση ενός Περιβαλλοντικού και Κινητικού

Προγράμματος, συμπεριλαμβανομένης και της παρακολούθησης των αντίστοιχων εργασιών εκκακής από κατάλληλα καταρτισμένα στελέχη.

- Θα υπογραφεί σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας και Κατανόησης μεταξύ του Φορέα Υλοποίησης του Έργου και της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας.
- Ανάπτυξη Σχεδίου Διαχείρισης Βιοποικιλότητας που περιλαμβάνει κατευθυντήριες γραμμές αλληλεπίδρασης για τους εργαζόμενους,
- Ένας ειδικός οικολογίας θα παρακολουθεί την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων, ανά κατασκευαστικό μέτωπο, ειδικά σε περιοχές ενδιαφέροντος βιοποικιλότητας (προστατευόμενες περιοχές ή περιοχές που έχουν προσδιοριστεί κατά τις επιτόπιες έρευνες πριν από την κατασκευή),
- Κατά τις εργασίες κατασκευής του Έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 55/1998 (Α' 58),
- Ο τεχνητός φωτισμός θα περιοριστεί σε συμμόρφωση με τις βέλτιστες πρακτικές, για τον μετριασμό της φωτορύπανσης στην άγρια ζωή και για τη διατήρηση της θέασης του ουρανού κατά τις νυκτερινές ώρες,
- Θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι στα ανοιχτά ορύγματα για τυχόν παγιδευμένα ζώα, τα οποία θα διασωθούν και θα μεταφερθούν άμεσα,
- Το Έργο θα προβλέπει την παρουσία παρατηρητών για τον έλεγχο των Θαλάσσιων Θηλαστικών και της Πανίδας (ΜΜΟ/ΜΦΟ), οι οποίοι θα βρίσκονται είτε επί των πλοίων κατασκευής είτε κοντά σ' αυτά, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η εφαρμογή των διαδικασιών μετριασμού σε περίπτωση που προστατευόμενα ζώα εντοπιστούν στην ευρύτερη περιοχή των εργασιών,
- Καταρτισμένοι και έμπειροι παρατηρητές Θαλάσσιων Θηλαστικών θα αναλαμβάνουν οπτική και ακουστική έρευνα για θαλάσσια θηλαστικά και χελώνες,
- Αμέσως πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας στο έδαφος, θα πραγματοποιηθούν επεμβατικές έρευνες σε πιθανές θέσεις που θα μπορούσαν να προσφέρουν καταφύγιο για αμφίβια ή ερπετά. Το παραπάνω είναι πιθανότερο να απαιτηθεί στα μέρη εντός των περιοχών του Έργου όπου βρίσκονται είτε σωροί από χαλαρά υλικά είτε μπάζα,
- Εάν εντοπιστούν ερπετά ή αμφίβια κατά τη διάρκεια αυτών των προκατασκευαστικών εργασιών, αυτά θα συλληφθούν και θα μεταφερθούν σε κατάλληλους χώρους υποδοχής, (αναπαράγοντας, όπου είναι δυνατόν, τις συνθήκες της περιοχής που χάνεται λόγω κατασκευής), τουλάχιστον 50 m μακριά από την περιοχή εργασιών.
- Ανάπτυξη ενός Σχεδίου Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, που θα περιλαμβάνει τον καθορισμό της μέγιστης ταχύτητας ανά θαλάσσια περιοχή, των διαδικασιών προειδοποίησης, τον καθορισμό των περιοχών αγκυροβόλησης και ελλιμενισμού, τις κατευθυντήριες γραμμές για τους εργαζόμενους κτλ.
- Η αγκυροβόληση θα πρέπει να αποφεύγεται στο μέτρο του δυνατού πάνω από λειμώνες Ποσειδωνίας. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, θα πρέπει να τοποθετηθούν σε ξέφωτα, φιλικά προς τα λιβάδια Ποσειδωνίας συστήματα αγκυρών, ανάλογα με το υπόστρωμα. Ενδεικτικά, κολιοειδής άγκυρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αμμώδη ξέφωτα, άγκυρες βάρους σε μεγάλα αμμώδη ξέφωτα ή άγκυρες πακτωμένες σε βραχώδη ξέφωτα. Σε λειμώνες χωρίς ξέφωτα αλλά με καλά ανεπτυγμένα ριζώματα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια ειδική οικολογική αγκυροβολία (π.χ. άγκυρες Harmony P).
- Όλα τα πλοία θα πρέπει να συμμορφώνονται με το Σχέδιο Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής παύσης των δραστηριοτήτων αν ένα θαλάσσιο ερπετό εντοπιστεί εντός ζώνης 50 μέτρων από τα πλοία των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων). Παρατηρητές Θαλάσσιων Θηλαστικών (ΜΜΟs) θα επιτηρούν επίσης για θαλάσσιες χελώνες. Όλες οι συγκρούσεις με χελώνες (ή άλλη θαλάσσια μεγαπανίδα) πρέπει να αναφέρονται.
- Θα καθοριστούν όλες οι ζώνες αποκλεισμού της αγκυροβόλησης με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στις περιοχές με κρίσιμα ενδιαιτήματα.

Για τον μετριασμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση λειτουργίας

- Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε όλες τις εγκαταστάσεις του Έργου (Βαλβιδοστάσια, Σταθμοί Συμπύεσης),
- Ο Φορέας του Έργου μεριμνά για την προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως για την πρόληψη πυρκαγιών κατά τη φάση λειτουργίας του Έργου και την λήψη μέτρων για την αποφυγή τυχών ατυχημάτων,
- Όλα τα οχήματα και πλοία που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του Έργου θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα αντίστοιχα όρια αέριων ρύπων σε ισχύ,
- Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την σχετική Απόφαση και δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω,
- Ο Φορέας του Έργου που έχει την ευθύνη περιβαλλοντικής παρακολούθησης της παρούσας οφείλει να εκπονήσει σχετικό πρόγραμμα και να συντονίζει την εφαρμογή του ώστε να παρακολουθείται η περιβαλλοντική επίδραση του Έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του,
- Ο Φορέας του Έργου υποχρεούται, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, στην υποβολή ετήσιας έκθεσης περιβαλλοντικής παρακολούθησης στο τέλος Μαρτίου κάθε έτους.

ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

1. Λαμβάνοντας υπόψη τη ΜΠΚΕ, για τον Αγωγό Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EASTMED, θεωρούμε ότι δεν συντρέχουν ιδιαίτεροι κίνδυνοι εφόσον εφαρμοστεί η προβλεπόμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Παρόλα αυτά, καθώς το έργο θα διέρθει από περιοχές Natura 2000 (Ειδικές ζώνες διατήρησης και Ζώνες ειδικής προστασίας), θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή του έργου ώστε οι δομές αυτές να παραμείνουν όσο το δυνατόν ανέπαφες. Το σύστημα του αγωγού θα πρέπει να παρακολουθείται και να συντηρείται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πως όπως σχεδιάστηκε και πρόκειται να κατασκευαστεί, θα παραμείνει κατάλληλο και λειτουργικό καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του και επίσης θα ελαχιστοποιείται ο περιβαλλοντικός και ο ανθρώπινος κίνδυνος. Γενικά, η παρακολούθηση του αγωγού, οι λειτουργικοί έλεγχοι και η παρακολούθηση των συνθηκών λειτουργίας, θα πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν τυχόν προβλήματα και για να επιτραπεί η επιδιόρθωσή τους σε σύντομο χρονικό διάστημα. Ο προγραμματισμός της συντήρησης θα γίνει μέσω ενός συνδυασμού σύγχρονων διαχειριστικών τεχνικών, πληροφοριακών συστημάτων και καινοτόμων τεχνικών αναλύσεων με στόχο την ελαχιστοποίηση κάθε κινδύνου ο οποίος συνδέεται με τη λειτουργία της εγκατάστασης και του εξοπλισμού σε βάθος χρόνου. Η ενσωμάτωση της προγραμματισμένης συντήρησης θα είναι ένα κύριο συστατικό της εξέλιξης του έργου και θα πρέπει να εφαρμοστεί καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του συστήματος του αγωγού.

2. Για το συγκεκριμένο χερσαίο τμήμα με κωδικό CCS2 στην περιοχή της Ηπείρου φαίνεται πως θα κατασκευαστούν τρία (3) βαλβιδοστάσια, ένα στην περιοχή της Ανέζας στην Άρτα, ένα στο νομό Πρέβεζας και ένα στο νομό Θεσπρωτίας κοντά στην Πάργα.

Με δεδομένο ότι η ύπαρξη βαλβιδοστασίων δημιουργεί τις προϋποθέσεις για σύνδεση σε δίκτυο ή σε μονάδα παροχέτευσης αερίου, θα ήταν προτιμότερο να κατασκευαστούν ακόμη δυο βαλβιδοστάσια (ένα στην είσοδο του αγωγού στα διοικητικά όρια της Ηπείρου και ένα ακόμη στην απόληξη του αγωγού).

3. Η συγκεκριμένη μελέτη περιγράφει πως θα κατασκευαστούν δυο σταθμοί συμπίεσης σε Κρήτη και Αχαΐα. Σταθμό συμπίεσης θα έχει και ο αγωγός Poseidon στο Φλωροβούνι της Θεσπρωτίας.

Όμως θα ήταν προτιμότερο να αποκτήσει η Ηπειρος και ένα ακόμη σταθμό συμπίεσης κατά τη διέλευση του EastMed με προτεινόμενη θέση κοντά στον Λούρο της Πρέβεζας.

Συμπερασματικά, η εξασφάλιση περισσότερων σημείων παροχέτευσης αερίου με τα βαλβιδοστάσια και η πιθανή κατασκευή μιας ακόμη μονάδας συμπίεσμένου αερίου δημιουργεί τις προϋποθέσεις σύνδεσης κατοικιών, επιχειρήσεων, βιομηχανικών περιοχών με πολλούς και διαφορετικούς τρόπους.»

γ) τις αντιρρήσεις-παρατηρήσεις φορέων και ιδιωτών, όπως κατατέθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο

δ) τις τοποθετήσεις του κ. Περιφερειάρχη, των παρατάξεων και μελών του Π.Σ., και συγκεκριμένα :

δα) Τη θετική τοποθέτηση της παράταξης **«ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»** (εκτός του Περιφερειακού Συμβούλου, κ. Σπέγγου), η οποία ψήφισε θετικά, με την αίρεση εξασφάλισης της τεχνικής υποδομής για την παροχή φυσικού αερίου στην Ήπειρο.

δβ) Τις διαφωνίες:

- Της παράταξης **«ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»**, η οποία ψήφισε αρνητικά, καθώς, σύμφωνα με την άποψή τους, τίποτε δεν εγγυάται ότι με την κατασκευή αυτού του έργου θα δοθεί φτηνή ενέργεια στο λαό της περιοχής.
- Της παράταξης **«ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»**, η οποία διαφώνησε, πιστεύοντας και αυτοί ότι σε καμιά περίπτωση δεν εξυπηρετείται η ελληνική αγορά. Και αν εξυπηρετηθεί δεν υπάρχει καμιά εγγύηση για φτηνότερο καύσιμο. Αντίθετα αυτό το έργο θα έχει μεγάλη οικονομική και περιβαλλοντική επιβάρυνση και θα δημιουργήσει απίστευτη γεωπολιτική και γεωστρατηγική ένταση. Όλα είναι εμπόριο, μίζες και αίμα.
- Της παράταξης **«ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»**, η οποία τοποθετήθηκε αρνητικά, τονίζοντας ότι πρόκειται για μια πολιτική απόφαση. Επειδή, η όποια απόφαση για την προμήθεια φυσικού αερίου, από όποια ξένη πηγή, μπορεί να ακυρωθεί ή να δημιουργήσει πολλαπλά προβλήματα, όπως μας έχει διδάξει το παρελθόν, εκείνοι πρότειναν να ληφθεί απόφαση για να εκμεταλλευτεί η Ελλάδα τις δικές της πηγές ενέργειας.
- Του Περιφ/κού Συμβούλου της παράταξης **«ΚΟΙΝΟ των ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»**, κ. Σπέγγου, ο οποίος ψήφισε "λευκό", γιατί αυτή τη στιγμή που έρχεται το έργο στο Π.Σ., δεν περιλαμβάνει καμιά ρητή δέσμευση για την μελλοντική σύνδεση της Περιφέρειας Ηπείρου με το δίκτυο του φυσικού αερίου. Και συνεπώς εκείνος νομίζει ότι είναι πρώτη πολιτική ευθύνη του Περιφερειάρχη και της πλειοψηφούσας παράταξης, να κάνει όποιες και όσες ενέργειες απαιτούνται και νομίζουν, για να εξασφαλίσει κάποια ρητή δέσμευση ότι αυτό θα υπάρξει. Μέχρι τότε και για συμβολικούς λόγους, αλλά και για προσωπικούς εκείνος ψηφίζει "λευκό".

δγ) Σημειώνεται, ότι από την ψηφοφορία του θέματος, απουσίαζε ο επικεφαλής της παράταξης **«ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»**, κ. Ριζόπουλος

ε) ό,τι διατυπώθηκε κατά την διάρκεια της συζήτησης του θέματος,
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

Αποφασίζει
κατά πλειοψηφία
(απόφαση 13/51 /10-11-2022)

Γνωμοδοτεί θετικά, με τους όρους- προϋποθέσεις που εξασφαλίζουν τη δυνατότητα σύνδεσης της Ηπείρου στην παροχή φυσικού αερίου, όπως παρατίθενται στην εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Ηπείρου/Τμήμα Περιβάλλοντος, για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος, που διαβιβάσθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας/Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, τμήμα Γ'.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ- ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	✓
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ Μ.Π.Ε. ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ.	
Ε. ΔΕ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ Μ.Π.Ε. ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ.	
<u>ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:</u>	
<ol style="list-style-type: none"> 1) Τα αναφερόμενα στο σημείο 3 2) Αντίγραφο του αποδεικτικού δημοσίευσης της Ανακοίνωσης – Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου. 3) Αντίγραφο της σελίδας της Ημερήσιας Εφημερίδας στην οποία δημοσιεύθηκε. 	<input checked="" type="checkbox"/>

.....
Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος
Θεοδώρα Κ.Μήτσιου

Η Πρόεδρος του Π.Σ.
Σταυρούλα Μπραϊμ- Μπότση

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
Τρομπούκης Δημήτριος

Ο Γραμματέας του Π.Σ.
Γκαμπρέλας Δημήτριος