

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****Από το αριθμ. 2/31-1-2013 Πρακτικό Συνεδρίασης**

του **Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου** (άρθρο 113 Ν 3852/2010 και αριθμ. 282/2010 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων, η οποία διορθώθηκε με την αριθμ. 284/2010 όμοια του ιδίου Δικαστηρίου, καθώς και την 13/2011 απόφαση του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων και τα από 20-12-2010, 14-2-2011, 24-2-2011, 28-2-2011 και 2-1-2013 Πρωτόκολλα Ορκωμοσίας), το οποίο συνεδρίασε δημόσια στα Ιωάννινα και στην αίθουσα συνεδριάσεων Π.Σ. (Διοικητήριο β' όροφος), **στις (31) του μηνός Ιανουαρίου** του έτους 2013, **ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00**, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **οικ.: 7765/299/25-1-2013 Πρόσκληση του Προέδρου του**

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη του Π.Σ. παραβρέθηκαν και μετείχαν οι:

- A. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου.  
 Β.1. Βασίλειος Ψαθάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας  
 2. Θωμάς Πιτούλης, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε.Θεσπρωτίας  
 3. Θεοδώρα (Τατιάνα) Καλογιάννη, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε.Ιωαννίνων  
 4.Ευστράτιος Ιωάννου, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας  
 Γ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Ιωάννης Κατέρης 2.Διονύσιος Διβάρης 3. Ιωάννης Παπαγιάννης του Γεωργίου 4.Ιωάννης Παπαγιάννης του Χρήστου 5. Νικόλαος Κάτσιος 6.Δημήτριος Δημάκος 7.Αναστάσιος Δηλαβέρης 8.Νικόλαος Κώτσιος 9.Αντιγόνη - Βασιλική Φίλη- Πασχάλη 10.Ιωάννης Καραμπίνας 11.Οδυσσέας Πότσης 12.Παντελής Κολόκας 13.Γεώργιος Παπασίμπας 14.Μιχαήλ Πλιάκος 15.Κωνσταντίνος Πέτσιος 16.Νικόλαος Καττής 17.Κωνσταντίνος Ντέτσικας 18.Σταύρος Παργανάς 19.Βασίλειος Παπαχρήστου 20.Ιωάννης Λάζος 21.Μιχαήλ Σπυρέλης 22.Βασίλειος Κατσαμώρης 23. Νικόλαος Ανατολιωτάκης 24.Θεοφάνης Μικρούλης 25.Βασίλειος Γιολδάσης 26.Ευάγγελος Αργύρης 27.Κων/νος Μπόβολος 28. Κωνσταντίνος Παπανδρέου ς 29.Γρηγόριος Τζοβάρας 30.Αθηνά Ιωάννου 31.Χρίστος Παπαβρανούσης 32.Πρόδρομος Χατζηεφραιμίδης 33.Μιχαήλ Κασσής 34. Χαράλαμπος Μπάτσης 35.Καλλιρρόη Ζηκίδου –Ντάση 36.Στέφανος Ζούμπας 37.Κων/νος Αρβανίτης 38.Γεώργιος Ζάκας 39.Δήμητρα Αναγνώστου 40.Κωνσταντίνος Κωτσαντής 41. Βασίλειος Ζιώβας 42.Ιωάννης Παπαδημητρίου 43. Νικόλαος Ζήκος

*Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι:*

*1.Αντώνιος Γαλάνης 2.Χρήστος Κύρκος 3. Μαρία Τσουλάκη, 4.Ιωάννης Ευθυμίου και 5. Κων/νος Φώτης, τακτικά μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, δικαιολογημένα, όπως ενημερώθηκε το Προεδρείο.*

Δ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου: Θεοδώρα Μήτσιου, και Ανθούλα Κατηρτζίδη.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης, ο Εκτελεστικός Γραμματέας Περιφέρειας Ηπείρου, υπηρεσιακοί παράγοντες και ενδιαφερόμενοι για τα θέματα.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, ημερήσιας διάταξης, θέμα:

**Θέμα 3<sup>ο</sup>**

=====

**Αποδοχή υλοποίησης έργων Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων.**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:**

1. **Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-4-2012 τ. Α΄).**
  2. **Τον αριθμ. 16853/6-4-2011 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 661/20-4-2011 – τ. Β΄)**
  3. **τις εισηγήσεις επί του θέματος, όπως κατατέθηκαν στο Συμβούλιο (συνημμένα με α/α: 2 στο φάκελο 1/2013 συνημμένων εισηγήσεων κ.λ.π. στα θέματα του Π.Σ.) και όπως τις ανέπτυξε εκ μέρους της Υπηρεσίας, η κα Καλαμπόκα,**
  4. **Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη**
  5. **Τις τοποθετήσεις των παρατάξεων**
- & ότι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης**  
*(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα κείμενα της συνεδρίασης)*

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

(απόφαση: 2/6/31-01-2013)

Α) Αποδέχεται την υλοποίηση των έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εισηγήσεις, που συνοδεύουν την απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, των κάτωθι Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων:

1. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.3 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, το έργο: Adriatic Routes for Thematic Tourism ( AdriaticRoutes)
2. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.3 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, το έργο: Adriatic Governance Operational Plan (ADRIGOV)
3. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.1 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013, το έργο: Cross Border Cultural Routes (Cult.Routes)
4. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.1 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας "GREECE – ITALY 2007 – 2013", το έργο: ENVIRONMENTAL PARK (EPA).
5. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.3 του Προγράμματος "Χώρος Νοτιοανατολικής Ευρώπης" (South East Europe), για την Περιφέρεια Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας, το έργο : «ACROSSEE»-«Βελτιωμένη προσβασιμότητα στη διασυνοριακή κινητικότητα για την ολοκλήρωση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» (Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe)
6. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 2.2 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, για την Περιφέρεια Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας, το έργο : Adriatic model forest ( AMF)
7. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.2 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, για την Περιφέρεια Ηπείρου-Π.Ε. Θεσπρωτίας, το έργο : Traveller Information System for the Adriatic Region (TISAR)
8. Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 2.2 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας "GREECE – ALBANIA 2007 – 2013" το έργο : Creating, implementing and promoting a network of thematic and alternative tourism and developing interpretive routes (Ne.T. Routes)

Μειοψηφούν:

1) Η παράταξη «ΗΠΕΙΡΟΣ ΤΟΠΟΣ ΝΑ ΖΕΙΣ», η οποία δήλωσε ότι εκείνοι δεν είναι αντίθετοι με το σύνολο των προγραμμάτων τα οποία ήλθαν προς έγκριση όσα από αυτά αφήνουν πίσω τους υποδομές. Τα θεωρούν χρήσιμα, ανεξάρτητα και αν ακόμα αυτά δεν θα ήταν σε πρώτη προτεραιότητα, αν τα ιεραρχούσαν.

Δεν ψηφίζουν όμως τα Προγράμματα που έχουν τίτλο:

Α) «Adriatic Routes»

Β) «ACROSSEE»

Γ) «Adriatic model forest ( AMF)» και

Δ) «TISAR»

Τους έχουν δημιουργηθεί πολλά ερωτηματικά, τόσο από το περιεχόμενο, όσο και από τον προϋπολογισμό του καθενός από αυτά τα έργα. Πολλά από αυτά τα έργα τα έχουν δει να επαναλαμβάνονται με περίπου το ίδιο περιεχόμενο, σε διάφορα προηγούμενα προγράμματα και συχνά με ανάλογους ή ίδιους εταίρους.

Έχουν κόστος, που αν το συγκρίναμε με αντίστοιχες παρεμβάσεις των Κ.Α.Π. είναι από διπλάσιο, έως δεκαπλάσιο.

Δεν φαίνεται να συνεργάζονται ή να έχουν άμεση συσχέτιση με αντίστοιχες δράσεις που υλοποιεί η Περιφέρεια στη βάση του Στρατηγικού Σχεδιασμού της για τον Τουρισμό στην "Ηπειρο και μάλιστα θα έφθαναν στο σημείο να τονίσουν ότι δεν φαίνεται να έχουν και την εμπλοκή των Υπηρεσιών και των Υπηρεσιακών παραγόντων. Τους δημιουργούνται μεγάλα ερωτηματικά για το ποιός είναι αυτός ο οποίος συνέταξε, υπέβαλε και κάτι περιμένει από τους προϋπολογισμούς των έργων, που με την παρούσα απόφαση εγκρίνονται. Αυτός ο τρόπος προγραμματισμού και συμπεριφοράς δεν τιμά την Περιφέρεια. Συχνά αυτές οι προτάσεις σχεδιάζονται από Συμβούλους, οι οποίοι περιμένουν μετά να πάρουν τη δουλειά. Όλα αυτά τα στοιχεία κάνουν πιο απαραίτητο τον Απολογισμό, μετά τη λήξη των προγραμμάτων, από τον οποίο πιστεύουν θα προκύψει ή το κατά πολύ μικρότερο κόστος, ή κάτι εντελώς παράξενο.

Πιστεύουν ότι όλα αυτά τα προβλήματα θα μπορούσαν να αποφευχθούν εάν λειτουργούσε ο Φορέας Διαχείρισης Τουριστικού Προορισμού, μέσα από τον οποίο θα μπορούσαν να σχεδιασθούν και να υποβληθούν τα προγράμματα αυτού του τομέα. Ή σε μια εναλλακτική περίπτωση θα έπρεπε να είναι πρόταση της Δ/σης Αναπτυξιακού Σχεδιασμού ή των Αναπτυξιακών Εταιρειών της Περιφέρειας.

2) Η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ», η οποία διατηρεί την αρνητική θέση, που έχει καταθέσει και σε προηγούμενες συνεδριάσεις του Π.Σ. που είχαν συζητηθεί παρόμοια θέματα. Δεν συμφωνούν με αυτή την πολιτική της Ε.Ε., η οποία διαθέτει μεγάλο ύψος πιστώσεων για υποδεέστερες δραστηριότητες και δεν υπάρχουν χρήματα για τις βασικές ανάγκες του πληθυσμού, που έχουν να κάνουν με τη διαβίωσή του, με την υγεία, με την παιδεία κ.λ.π.

Η Ε.Ε. συνεχίζει να στοχεύει στο ξεκλήρισμα του Πρωτογενή Τομέα. Εκείνοι διαφωνούν με όλα αυτά τα προγράμματα. Τους ενδιαφέρει να καλύπτονται οι ανάγκες των ευρύτερων κοινωνικών στρωμάτων και όχι πως θα παραμένουμε στην Ε.Ε., υλοποιώντας τέτοιου είδους προγράμματα, που άλλους στόχους εξυπηρετούν και όχι την κάλυψη των βασικών βιοτικών αναγκών των πολιτών.

Αυτά τα έργα που προτείνονται αποτελούν μια υψηλού επιπέδου πολυτέλεια απευθυνόμενη και αναζητώντας προπαγανδιστές της Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης. Λειτουργούν σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων, ενώ θα έπρεπε με πολύ προσοχή να διατίθενται και αυτές οι πιστώσεις, να πιάνουν τόπο, γιατί πρόκειται για χρήματα του Ελληνικού Λαού, που τόσα επωμίζεται και ειδικά το τελευταίο χρονικό διάστημα.

3) Η παράταξη «ΑΥ.ΠΙ.Ο. για την Ήπειρο» συμφώνησε με την τοποθέτηση της παράταξης «ΗΠΕΙΡΟΣ ΤΟΠΟΣ ΝΑ ΖΕΙΣ».

4) Η παράταξη «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ», η οποία παρέμεινε και αυτή στην αρνητική θέση που είχε εκφράσει και στις προηγούμενες συνεδριάσεις. Αυτά τα προγράμματα είναι από τους εγκεφάλους του κεφαλαίου της Ε.Ε., που στόχο έχουν να φέρουν σε επαφή τους διασυννοριακούς λαούς, αλλά και τους παραπέρα, για να τους βάλουν όλους στο παιχνίδι και στη «μέγγενη», όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο επικεφαλής της παράταξης, όπως έχει βάλει και το λαό της Ελλάδος.

Μία ευκαιρία θα είχε να αξιοποιήσει αυτές τις πιστώσεις η Περιφέρεια, εάν είχε έναν Στρατηγικό Σχεδιασμό, εντασσόμενο σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό, και προσπαθούσε, έστω και ελάχιστα, να ωφεληθεί από αυτά τα προγράμματα χρηματοδοτώντας κάποιες δράσεις, που η ίδια θα είχε επιλέξει. Αφού κάτι τέτοιο δεν συμβαίνει η συζήτηση αυτού του θέματος είναι άνευ ουσίας.

Με αυτά τα προγράμματα γίνεται περισσότερο μια επικοινωνιακή πολιτική απευθυνόμενη και σε νέους ανθρώπους που δεν έχουν εργασία, αλλά και από εκεί δεν βλέπουν να υπάρχει κάποια ωφέλεια.

Καταλήγουν αυτά τα προγράμματα απλά να σε βάζουν σε ένα δίλημμα εάν πρέπει να αξιοποιήσεις αυτές τις πιστώσεις, έστω και χωρίς συγκεκριμένους στόχους ή να τις αφήνεις.

.....  
Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.  
Κωνσταντίνος Πέτσιος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ.  
Χαράλαμπος Μπάτσης

Ο Γραμματέας  
Γεώργιος Ζάκκας

Η Πρακτικογράφος

Ακριβές Απόσπασμα

**Ακολουθούν οι αντίστοιχες εισηγήσεις των εγκεκριμένων έργων:****ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: Adriatic Routes for Thematic Tourism ( AdriaticRoutes)****Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.3 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme.**

Το ADRIATIC-ROUTE είναι ένα έργο που βασίζεται στη χρήση των νέων ΤΠΕ (τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών) καθώς και στην αυξημένη ευαισθητοποίηση και προώθηση της περιοχής – στόχου (από την ελληνική πλευρά περιοχή στόχος είναι κυρίως ο Ν. Θεσπρωτίας) στον πολιτισμό και τα πολυμέσα. Στόχος του είναι η προώθηση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού στην περιοχή της Αδριατικής με τη χρήση συστημάτων συνδυασμένων μεταφορών (multimodal transport systems). Ο απώτερος στόχος είναι να αυξηθεί η κινητικότητα στις συμμετέχουσες περιφέρειες για λόγους θεματικού τουρισμού, με ιδιαίτερη έμφαση στη γαστρονομία, ενώ την ίδια ώρα να προωθηθεί η προσβασιμότητα από τη μια περιοχή/χώρα στην άλλη. Ο όρος «Γαστρονομία» υπονοεί τόσο τον πολιτισμό όσο και τα τρόφιμα και τα ποτά, και αποτελεί ένα σημαντικό τομέα με μεγάλες δυνατότητες στην διασυνοριακή περιοχή.

Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί μέσα από την ανάπτυξη μιας πλατφόρμας Web-GIS (διατίθεται σε όλες τις γλώσσες των εταιρών συν Αγγλικά) που θα γεφυρώσει τουριστικούς/πολιτιστικούς/φυσικούς πόρους με τα συστήματα μεταφορών των περιφερειών ενώ την ίδια ώρα θα βελτιώσει την προσβασιμότητα σε πληροφορίες και υπηρεσίες, σε τουριστικούς/πολιτιστικούς/φυσικούς πόρους και σε συστήματα μεταφοράς. Οι εφαρμογές κινητής τηλεφωνίας (για iPhone και Android συστήματα) θα ενισχύσει τη χρησιμότητα της πλατφόρμας και θα επεκτείνει την πρόσβαση στην πλατφόρμα σε ένα ευρύτερο φάσμα μέσω επικοινωνίας. Επιπλέον, προκειμένου να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες των σύγχρονων μέσων επικοινωνίας, η πλατφόρμα θα ενσωματώνει επίσης εφαρμογές Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης (Facebook, twitter).

Η πλατφόρμα θα προωθήσει τις τοπικές ταυτότητες και θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Φυσικούς και πολιτιστικούς πόρους από κάθε περιοχή, τουριστικές υποδομές, ταξινόμηση ανάλογα με τη συγκεκριμένη μορφή του θεματικού τουρισμού (π.χ. πολιτιστικός, γαστρονομικός, αγροτικός, θρησκευτικός, αθλητικός κλπ.), ημερολόγιο με τις σχετικές εκδηλώσεις και χάρτη αναπαράστασης με τη χρήση εργαλείων πολυμέσων (βίντεο, κείμενο, φωτογραφίες, εικονικές περιηγήσεις κλπ.).
- Γραφική αναπαράσταση των συστημάτων μεταφορών, των δικτύων και των υποδομών και τον υπολογισμό των βέλτιστων διαδρομών μεταξύ δύο σημείων. Θα υπάρχει ένας βαθμός ευελιξίας όσον αφορά το χειρισμό του περιεχομένου που θα ενσωματωθεί στην πλατφόρμα με στόχο την κάλυψη των απαιτήσεων όλων των εταιρών.
- Εφαρμογές κινητής τηλεφωνίας για την παρουσίαση σε περιβάλλον κινητής τηλεφωνίας, πληροφοριών σχετικά με τους φυσικούς και πολιτιστικούς πόρους και με πληροφορίες ΓΠΣ (γεωγραφικά πληροφοριακά συστήματα).
- Εφαρμογές μέσω κοινωνικής δικτύωσης και παρουσιάσεις της πλατφόρμας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (όπως το Facebook, το twitter, κλπ.).

Το ειδικά χαρακτηριστικά, η διάταξη, η αρχιτεκτονική και το περιεχόμενο της πλατφόρμας θα καθοριστούν μέσω κοινής ανάλυσης/διάγνωσης, συγκριτικής αξιολόγησης και διαμόρφωσης στρατηγικών και επιχειρησιακών σχεδίων όλων των περιοχών που συμμετέχουν στο έργο καθώς και μέσω της ενεργής συνεργασίας και διαβούλευσης με όλους τους σχετικούς τοπικούς, περιφερειακούς και εθνικούς φορείς.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1****Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού**

AdriaticRoutes	ADRIATIC GOVERNANCE OPERATIONAL PLAN	LP	Περιφέρεια Ηπείρου (REGION EPIRUS)	OF	GR	1.880.000,00 €	450.000,00 €
		2	Επαρχία Πάντοβα (Province Padova )	of	IT		350.000,00 €
		3	Αναπτυξιακή Εταιρεία του Ντουμπρόβνικ -Νερέτβα (Regional Development Agency of Dubrovnik Neretva County – DUNEA )		CRO		260.000,00 €
		4	Αναπτυξιακή Οικονομική Εταιρεία του Σεραγιέβο (Sarajevo Economic		BOS-HERZ		220.000,00 €

			Development Agency - SERDA )		
		5	Δήμος Αγίων Σαράντα (Municipality of Saranda )	AL	220.000,00 €
		6	Περιφέρεια του Μάρκε (Marche Region - MARCHÉ)	IT	380.000,00 €

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 450.000,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 67.500,00 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 30 μήνες**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: Adriatic Governance Operational Plan (ADRIGOV)****Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.3 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme.**

Το έργο έχει ως πρωταρχικό στόχο τη θεσμική υποστήριξη σε θέματα που αφορούν την περιφερειακή - τοπική διακυβέρνηση καθώς και την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση. Επικεντρώνεται στην έννοια της συμμετοχικής διακυβέρνησης μέσα από τη δημιουργία ενός κοινού επιχειρησιακού σχεδίου στις ανωτέρω θεματικές προτεραιότητες καθώς και στη μεταφορά - ενίσχυση της τεχνογνωσίας. Το έργο πραγματοποιείται τη δημιουργία της ίδρυσης της μακροπεριφέρειας Αδριατική Ιονίου καθώς και τη διευκόλυνση - υποστήριξη της διαδικασίας ένταξης στην Ε.Ε των εταιρών που βρίσκονται σε προενταξιακό στάδιο.

Θα σχεδιαστεί ένας οδικός χάρτης με επίκεντρο την καταγραφή των καλών πρακτικών και τη χαρτογράφηση όλων των απαραίτητων ενεργειών για τη δημιουργία ενός μοντέλου αποτελεσματικής διακυβέρνησης. Θα διερευνηθεί η εδαφική συνεργασία στη νέα προγραμματική περίοδο και θα ενισχυθούν οι δεσμοί συνεργασίας με Ευρωπαϊκά κέντρα λήψης αποφάσεων. Επίσης θα υλοποιηθεί μια σειρά ενεργειών κατάρτισης τόσο των αιρετών εκπροσώπων όσο και των δημοσίων υπαλλήλων των περιφερειακών αρχών που συμμετέχουν στο έργο

Τέλος, μέσω του έργου προωθείται η έννοια της διπλωματίας των πόλεων - city diplomacy - και η ενδυνάμωση του ρόλου των αιρετών εκπροσώπων.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1****Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού**

ADRIGOV	ADRIATIC GOVERNANCE OPERATIONAL PLAN	LP	Περιφέρεια της Μολίσε (MOLISE REGION)	IT	3.346.712,00	760.022,00
		2	Περιφέρεια της Ιστρία (REGION OF ISTRIA)	CRO		350.000,00
		3	Ντουμπρόβνικ - Νερέτβα (Dubrovnik - Neretva County)	CRO		124.700,00
		4	Περιφέρεια της Απουλίας (Puglia Region)	IT		303.597,00
		5	Δήμος του Κότορ (Municipality of Kotor)	MONT		147.861,00
		6	Περιφέρεια του Μάρκε (Region of Marche)	IT		161.109,00
		7	Κέντρο Υπηρεσιών και Τεκμηρίωσης για την Οικονομική Συνεργασία (Γκορίτσια) Informest	IT		200.190,00
		8	Περιφέρεια της Βενετίας (Veneto Region)	IT		401.624,00
		9	Περιφέρεια του Αμπρούτσο (Region Abruzzo)	IT		145.374,00

		10	Περιφέρεια Ηπείρου (REGION OF EPIRUS)	GR		161.555,00
		11	Περιφέρεια Εμιλία Ρομάννα (Emilia Romagna Region)	IT		301.200,00
ADRIGOV	ADRIATIC GOVERNANCE OPERATIONAL PLAN	12	Περιφέρεια Συμβούλιο της Σκόντρα (REGIONAL COUNCIL OF SHKODRA)	AL	3.346.712,00	139.140,00
		13	Επαρχία της Ερζεγοβίνης – Νερέτβα (HERZEGOVINA-NERETVA CANTON GOVERNMENT-OFFICE OF THE PRIME-MINISTER)	BOS-HERZ		150.340,00

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 161.555,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 24.233,25 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 30 μήνες**

**(Υποσημείωση: Ενδέχεται να τροποποιηθούν οι προϋπολογισμοί καθώς και το χρονοδιάγραμμα)**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: Cross Border Cultural Routes (Cult.Routes)****Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.1 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013.**

Το έργο Cult.Routes, στο οποίο η Περιφέρεια Ηπείρου είναι Επικεφαλής Εταίρος, έχει ως βασικό στόχο τη διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς (διαχείριση, αποκατάσταση και ανάδειξη πολιτιστικών μνημείων) καθώς και την προώθηση του πολιτιστικού τουρισμού στις δύο Περιφέρειες (Ήπειρος-Απουλία).

Συγκεκριμένα το έργο περιλαμβάνει την αναστήλωση/αναπαλαίωση 9 θρησκευτικών μνημείων (Μοναστηριών και Εκκλησιών), τη δημιουργία πολιτισμικών διαδρομών καθώς και συντονισμένες δράσεις και ενέργειες για την ανάδειξη και δημοσιοποίησή τους (π.χ συμμετοχή σε σημαντικές διεθνείς εκθέσεις, δημιουργία χαρτών, διαδρομών και προωθητικού υλικό, ανάπτυξη ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την ανάδειξη των μνημείων και της πολιτιστικής κληρονομιάς). Απώτερος στόχος του έργου είναι η διατήρηση και η προώθηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η ενίσχυση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης της περιοχής, μέσω της ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1****Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού**

Cult. Routes	GREECE-ITALY CROSS BORDER PROGRAMME 2007-2013	LP	Περιφέρεια Ηπείρου (REGION OF EPIRUS)	GR	€ 2.499.999,49	1.644.499,49 €
		2	Περιφέρεια της Απουλίας (Region of Puglia)	IT		500.000,00 €
		3	Εμπορικό Επιμελητήριο της Φότζια (Chamber of Commerce of Foggia)	IT		200.000,00 €
		4	Εκθεσιακό Κέντρο της Φότζια (Foggia Exhibition)	IT		100.000,00 €
		5	Δήμος Ιωαννίνων (MUNICIPALITY OF IOANNINA)	GR		55.500,00 €

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 1.644.499,49**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 411.124,87 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 24 μήνες**



**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ENVIRONMENTAL PARK (EPA)**

**Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.1 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας "GREECE – ITALY 2007 – 2013".**

Το έργο έχει ως πρωταρχικό στόχο τη δημιουργία ενός δικτύου για τις προστατευόμενες περιοχές καθώς και την προώθηση μιας συντονισμένης δραστηριότητας που απαντάται σε πάρκα, θαλάσσιες περιοχές και περιοχές οικότουριστικού ενδιαφέροντος. Η προώθηση του τουρισμού αποτελεί θεματική ομπρέλα του έργου. Στοχεύει στην προσέλκυση τουριστών από τα κέντρα των πόλεων στις προστατευόμενες περιοχές, στις οποίες επίσης, θα χρησιμοποιηθούν φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς. Το έργο προβλέπει την προμήθεια μικρών ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και ποδηλάτων. Επιπρόσθετα θα κατασκευαστούν ξύλινα καταφύγια στις στάσεις θέασης και θα παραχθούν χάρτες διαδρομών σε π.χ ιστορικού-αρχαιολογικού ενδιαφέροντος τοποθεσίες.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1**  
**Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού**

EPA	GREECE – ITALY 2007 - 2013	LP	Επαρχία του Λέτσε (Province of Lecce)	IT	€ 2.500.000,00	€ 500.000,00
		2	Επαρχία του Μπάρι (Province of Bari)	IT		€ 400.000,00
		3	Επαρχία του Μπρίντιζι (Province of Brindisi)	IT		€ 400.000,00
		4	Περιφέρεια Ηπείρου (Region of Epirus)	GR		€ 400.000,00
		5	Περιφέρεια Δυτ. Ελλάδος (Region of Western Greece)	GR		€ 400.000,00
		6	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (Region of Ionian Islands)	GR		€ 400.000,00

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 400.000,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 100.000,00 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 24 μήνες**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: «ACROSSEE»****«Βελτιωμένη προσβασιμότητα στη διασυνοριακή κινητικότητα για την ολοκλήρωση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» (Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe)****Έχει εγκριθεί για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.3 του Προγράμματος "Χώρος Νοτιοανατολικής Ευρώπης" (South East Europe), για την Περιφέρεια Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας**

Γενικά (κύρια προβλήματα / προκλήσεις που θα αντιμετωπιστούν) :

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δημοσιεύσει πρόσφατα την πρόταση κανονισμού σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών - COM (2011) 650 / 2, που καθορίζει τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές για την πολιτική Ten-T μέχρι το 2030/2050. Στο πλαίσιο αυτό, το έργο στοχεύει στη δημιουργία μιας πολυεπίπεδης πλατφόρμας για την ολοκλήρωση και επέκταση στα δυτικά Βαλκάνια της υλοποίησης του δικτύου Ten-T. Το έργο θα προωθήσει θεσμικές συνεργασίες και συνεργασίες με τους ενδιαφερόμενους φορείς, προκειμένου να παρέχουν συγκεκριμένες δράσεις και έργα στον τομέα των μεταφορών. Επιπλέον, το έργο θα λειτουργήσει σε συνδυασμό με την πρόσφατη σύσταση της Επιτροπής των Περιφερειών για την κατάρτιση μιας στρατηγικής για την μακρο-περιοχή Αδριατικής-Ιονίου και με τις κύριες προτεραιότητες της Συνέργειας του Ευξείνου Πόντου. Στη νοτιοανατολική περιοχή της Ευρώπης, υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός συνοριακών σταθμών διέλευσης που χαρακτηρίζονται από μεγάλους χρόνους αναμονής, απρόβλεπτες τελωνειακές υπηρεσίες, κακές διοικητικές διαδικασίες - όλα οδηγούν σε επιπλέον κόστη μεταφορών και εμπορίου για τους εμπόρους και εισαγωγείς / εξαγωγείς. Ο κύριος στόχος του προτεινόμενου έργου είναι η βελτίωση της διασυνοριακής κινητικότητας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και η βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των εθνικών διοικήσεων ΝΑΕ, υπό το πρίσμα της κοινοτικής νομοθεσίας.

**Κύριες προβλεπόμενες δραστηριότητες είναι:**

1. Δημιουργία μιας θεσμικής πλατφόρμας και η προώθηση της διοικητικής συνεργασίας για να ολοκληρωθεί και να επεκταθεί η εφαρμογή του δικτύου Ten-T (επέκταση προς τα Δυτικά Βαλκάνια, απελευθέρωση και οικονομικές τάσεις, επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης) και να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων φορέων, με στόχο τη βελτίωση του εθνικού και περιφερειακού στρατηγικού σχεδιασμού. Σχεδιασμός σειράς έργων που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο στρατηγικής του Δούναβη, της Αδριατικής και της Μαύρης Θάλασσας.
2. Εκπόνηση ενός Ολοκληρωμένου Μοντέλου Μεταφορών (επέκταση διασυνοριακού εργαλείου για τα δυτικά Βαλκάνια, μοντέλο γεωαναφοράς κόμβων και τμημάτων, τοπικές και διεθνείς ροές που περιλαμβάνονται στο μοντέλο). Ορισμός του κοινού μοντέλου μεταφορών για όλες τις περιφέρειες και τις χώρες που επιτρέπει αποτελεσματικότερο σχεδιασμό για πιθανές επενδύσεις.
3. Σχέδιο δράσης για διασυνοριακούς κόμβους και σημεία συμφόρησης. Θεσμική πλατφόρμα με φορείς και ενδιαφερόμενα μέρη. Έρευνα σχετικά με την υιοθέτηση συγκεκριμένων προτάσεων που προέρχονται από οικονομικούς και φοροτεχνικούς φορείς. Δημιουργία μιας πλήρους προσβάσιμης διαδικτυακής πλατφόρμας πληροφοριών.

**Αναμενόμενα αποτελέσματα:**

- Δημιουργία συνεργιών και πρόταση συνεκτικών επιχειρημάτων για την εφαρμογή και την επέκταση του δικτύου Tent-T. Σύνδεση των Δυτικών Βαλκανίων με ολόκληρη την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- Θέσπιση ενός κοινού μοντέλου μεταφοράς για ολόκληρη την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που εναρμονίζεται με την υπόλοιπη Ευρώπη και είναι συμβατό με το υπάρχων σύστημα της ΕΕ, κατάλληλο για αξιοποίηση από την δημόσια διοίκηση και τους φορείς μεταφορών.
- Βελτίωση της διασυνοριακής κινητικότητας. Θέσπιση συγκεκριμένων μέτρων για τη μείωση του χρόνου αναμονής στα διασυνοριακά σημεία και τη διευκόλυνση της υπάρχουσας συμφόρησης στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1****Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού**

ACROSSEE	Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe	LP	Central European Initiative – Executive Secretariat	Italy	3,296,575.40 €	487,100.00 €
		ERDF PP1	Aristotle University of Thessaloniki – Research Committee	Greece		300,000.00 €
		ERDF PP2	AustriaTech - Federal Agency for Technological Measures Ltd.	Austria		188,000.00 €
		ERDF PP3	Regional Administration Smolyan	Bulgaria		120,000.00 €
		ERDF PP4	TRAINOSE S.A.	Greece		200,000.00 €

		ERDF PP5	Federal Ministry for Transport Innovation and Technology	Austria		130,000.00 €
		ERDF PP6	The Association of the Chambers of Commerce of Veneto Region	Italy		235,205.60 €
		ERDF PP7	Autonomous Region Friuli Venezia Giulia	Italy		100,000.00 €
		ERDF PP8	University POLITEHNICA of Bucharest	Romania		120,000.00 €
		ERDF PP9	PUBLIC FOUNDATION FOR THE DEVELOPMENT OF INDUSTRY	Hungary		120,000.00 €
		ERDF PP10	Region of Epirus / Regional unit of Thesprotia	Greece		130,000.00 €
		ERDF PP11	Venice International University	Italy		250,000.00 €
		ERDF PP12	Logistics Unit - Veneto Region	Italy		80,000.00 €
		ERDF PP13	Ministry of infrastructure and transport of Italy	Italy		40,000.00 €
		ERDF PP14	Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.I.c.	Slovenia		170,250.00 €
		ERDF PP15	GEA COLLEGE - FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP	Slovenia		85,000.00 €
		IPA-I PP1	Ministry of Public Works and Transport of Albania	Albania		100,000.00 €
		IPA-I PP12	Pro-rail alliance	Croatia		29,850.00 €
		IPA-I PP3	BELGRADE CHAMBER OF COMMERCE	Serbia		164,502.00 €
		IPA-I PP4	Croatian Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure	Croatia		61,840.00 €
		ENPI PP1	ODESSA NATIONAL MARITIME UNIVERSITY	Ukraine		184,827.80 €
		EU ASP1	MINISTRY OF NATIONAL DEVELOPMENT (Republic of Hungary)	Hungary		

		20% ASP1	Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)	Belgium		
		20% ASP2	ITALFERR	Italy		
		10% PP1	Ministry of Transport and Maritime Affairs	Montenegro		
		OP1	European Union Road Federation	Belgium		
		OP2	European Intermodal Association	Belgium		
		OP3	European Road Haulers Association	Belgium		

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 130.000,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 19.500,00 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 24 μήνες**

***Με βάση τα ανωτέρω καλώ να αποφασίσετε για:***

**1<sup>ο</sup> ) Την αποδοχή της συμμετοχής της Περιφέρειας Ηπείρου – Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας στην υλοποίηση της πρότασης με τίτλο: «ACROSSEE»-«Βελτιωμένη προσβασιμότητα στη διασυνοριακή κινητικότητα για την ολοκλήρωση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» (Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe)**

**2<sup>ο</sup> ) Την έγκριση ως φορέα υλοποίησης του έργου την Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας**

**3<sup>ο</sup> ) Τον ορισμό του Θωμά Γ. Πιτούλη , Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Θεσπρωτίας ως υπεύθυνου επικοινωνίας (contact person), εξουσιοδοτημένου για την πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων ενεργειών (προετοιμασία εγγράφων, επικοινωνίες, επαφές, πραγματοποίηση ταξιδιών, συμμετοχή σε συσκέψεις κ.λ.π.).**

**4<sup>ο</sup> ) Την εξουσιοδότηση του Central European Initiative – Executive Secretariat, Επικεφαλής Εταίρου του εταιρικού σχήματος υλοποίησης του Έργου, προκειμένου να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια προς την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος.**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: Adriatic model forest ( AMF)****Έχει εγκριθεί για χρηματοδότηση στο Μέτρο 2.2 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, για την Περιφέρεια Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας.**

Στο πλαίσιο της 2<sup>ης</sup> Πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, στο μέτρο 3.2. που αφορά την ανάπτυξη αειφόρων συστημάτων κινητικότητας, εγκρίθηκε έργο με ακρωνύμιο «TISAR» στο οποίο συμμετέχει η Περιφέρεια Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας.

Ο Προϋπολογισμός του έργου είναι: 1.675.220,00 €, για δε την Π.Ε. Θεσπρωτίας 167.520,00 €.

Συγκεκριμένα:

Το έργο με το ακρωνύμιο AMF εγκρίθηκε στο πλαίσιο της δεύτερης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του Προγράμματος IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme στο Μέτρο 2.2 που αφορά στη διαχείριση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων και την πρόληψη των φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων.

Βασική επιδίωξη του έργου, στο οποίο συμμετέχουν φορείς από την Κροατία, την Αλβανία, την Ιταλία, την Ελλάδα, το Μαυροβούνιο, τη Σερβία και την Ελλάδα, είναι η ανάπτυξη, δοκιμή και εφαρμογή ενός Ολοκληρωμένου Δασικού Μοντέλου που θα προσεγγίσει το δασικό τομέα στο σύνολό του δίνοντας ξεχωριστή έμφαση στις επιμέρους πτυχές του. Στα πλαίσια, λοιπόν, της αειφόρης διαχείρισης και ανάπτυξης των δασών και του δασικού πλούτου, το προτεινόμενο μοντέλο καλύπτει όλο το φάσμα των σχετικών πολιτικών προσφέροντας ένα πολύτιμο εργαλείο και γνώση στις αρμόδιες αρχές.

Με κεντρικό σημείο αναφοράς το δάσος, οι επιμέρους πτυχές του έργου αφορούν στην οικονομική ανάπτυξη, την απασχόληση, την ενέργεια, το περιβάλλον, τις υποδομές και την κοινωνική πολιτική δίνοντας έμφαση στην ενεργό συμμετοχή όλων των βαθμίδων διακυβέρνησης, από τους απλούς πολίτες μέχρι τους πολιτικούς παράγοντες. Μέσα από την καθιέρωση δικτύων συνεργασίας και ανταλλαγής γνώσης και τεχνογνωσίας σε διεθνές επίπεδο, με σκοπό τη βιώσιμη αξιοποίηση του δασικού πλούτου, αναμένεται να τεθούν οι βάσεις για την προώθηση αειφόρων πολιτικών και την επίτευξη της περιφερειακής ανάπτυξης. Στο πλαίσιο του έργου, οι συμμετέχουσες περιοχές θα συνεργαστούν μεταξύ τους με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών, την καταγραφή και ανάλυση επιτυχημένων πρακτικών και τη μεταφορά τους στα ιδιαίτερα δεδομένα της κάθε περιοχής, ενώ σημαντική πτυχή του έργου θα αποτελέσει η πιλοτική εφαρμογή του μοντέλου σε επιλεγμένες περιοχές της κάθε χώρας που συμμετέχει. Οι δράσεις του έργου περιλαμβάνουν τεχνικές συναντήσεις και σεμινάρια, μελέτες βιωσιμότητας για την εφαρμογή καινοτόμων και αειφόρων παρεμβάσεων αξιοποίησης του δασικού πλούτου, καθώς και την κατάρτιση πρακτικών οδηγών πολιτικής. Τέλος, μέσα από τις δράσεις πιλοτικής εφαρμογής του μοντέλου θα προκύψει ένα εργαλείο – πρότυπο για την εφαρμογή του Μοντέλου στις ευρύτερες περιοχές της Αδριατικής.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού

AMF	Adriatic Model Forest	LP	Croatian forest research institute (Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών Κροατίας)	CRO	1.675.220,00 €	250.300,00 €
		2	Biotechnical Faculty (Βιοτεχνολογικό Ινστιτούτο Μαυροβουνίου)	ME		130.000,00 €
		3	Faculty of Forest Science, Agricultural University of Tirana (Τμήμα Δασικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Τιράνων)	AL		150.000,00 €
		4	Institute for Adriatic Crops (Ινστιτούτο Καλλιεργειών Αδριατικής)	CRO		250.000,00 €
		5	Institute of Forestry (Ινστιτούτο Δασοπονίας της Σερβίας)	RS		150.000,00 €
		6	Sibenik-Knin County (Επαρχία Σιμπενικ-Κνιν)	CRO		130.000,00 €
		7	Public Enterprise "Vojvodinasume" (Δημόσια Επιχείρηση "Vojvodinasume")	RS		130.000,00 €

		8	Faculty of forestry of Sarajevo (Τμήμα Δασοπονίας Παν/μίου Σαράγιεβο)	BOS-HER		150.000,00 €
		9	Municipality of Ferrara (Δήμος Φερράρα)	IT		167.400,00 €
		10	Region of Epirus/R.U. of Thesprotia (Περιφέρεια Ηπείρου / Π.Ε. Θεσπρωτίας)	GR		167.520,00 €

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 167.520,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 25.128,00 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 28 μήνες**

**Με βάση τα ανωτέρω καλώ να αποφασίσετε για:**

**1<sup>ο</sup> ) Την αποδοχή της συμμετοχής της Περιφέρειας Ηπείρου – Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας στην υλοποίηση της πρότασης με τίτλο: Adriatic model forest (AMF)**

**2<sup>ο</sup> ) Την έγκριση ως φορέα υλοποίησης του έργου την Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας**

**3<sup>ο</sup> ) Τον ορισμό του Θωμά Γ. Πιτούλη , Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Θεσπρωτίας ως υπεύθυνου επικοινωνίας (contact person), εξουσιοδοτημένου για την πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων ενεργειών (προετοιμασία εγγράφων, επικοινωνίες, επαφές, πραγματοποίηση ταξιδιών, συμμετοχή σε συσκέψεις κ.λ.π.).**

**4<sup>ο</sup> ) Την εξουσιοδότηση του Croatian forest research institute (Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών Κροατίας) Επικεφαλής Εταίρου του εταιρικού σχήματος υλοποίησης του Έργου, προκειμένου να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια προς την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος.**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: Traveller Information System for the Adriatic Region (TISAR)****Έχει εγκριθεί για χρηματοδότηση στο Μέτρο 3.2 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme , για την Περιφέρεια Ηπείρου-Π.Ε. Θεσπρωτίας**

Στο πλαίσιο της 2<sup>ης</sup> Πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme, στο μέτρο 3.2. που αφορά την ανάπτυξη αειφόρων συστημάτων κινητικότητας, εγκρίθηκε έργο με ακρωνύμιο «TISAR» στο οποίο συμμετέχει η Περιφέρεια Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας.

Ο Προϋπολογισμός του έργου είναι: 2.301.170,00 €, για δε την Π.Ε. Θεσπρωτίας 193.600,00 €.

Συγκεκριμένα:

Το έργο με το ακρωνύμιο TISAR εγκρίθηκε στο πλαίσιο της δεύτερης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του Προγράμματος IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme στο Μέτρο 3.2 που αφορά στη ανάπτυξη αειφόρων συστημάτων κινητικότητας. Βασική επιδίωξη του έργου, στο οποίο συμμετέχουν φορείς από την Ιταλία, την Κροατία, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, την Ελλάδα και τη Σλοβενία, είναι η ανάπτυξη μιας σύγχρονης πληροφοριακής πλατφόρμας που θα ενσωματώνει πληροφορίες και δεδομένα που σχετίζονται με τα δημόσια μέσα μεταφοράς και τον προγραμματισμό ταξιδιού στην περιοχή της Αδριατικής και που θα είναι διαθέσιμη στις γλώσσες των χωρών της περιοχής του προγράμματος. Η προτεινόμενη πλατφόρμα TISAR θα προσφέρει αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες συγκοινωνιακές επιλογές και λύσεις που θα συνδυάζονται σε ένα ενιαίο πολυτροπικό σχέδιο ταξιδιού.

Οι εταίροι του έργου θα εργαστούν από κοινού αφενός για την αποτελεσματικότερη σχεδίαση και δια-λειτουργικότητα των δημόσιων μέσων μεταφοράς και συγκοινωνιών και αφετέρου για τη δημιουργία και λειτουργία της πλατφόρμας προγραμματισμού ταξιδιού. Το έργο TISAR αναμένεται να προσφέρει ένα σύγχρονο, εύχρηστο και χρήσιμο εργαλείο που θα διευκολύνει τον επισκέπτη-ταξιδιώτη της Αδριατικής και θα δώσει ώθηση στη συνδυασμένη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς ως το κύριο μέσο ταξιδιού.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού

TISAR	Traveller Information System for the Adriatic Region	LP	Marche Region (Περιφέρεια Marche)	IT	2.301.750,00 €	365.400,00 €
		2	Pluservice S.r.l.	IT		193.600,00 €
		3	Sprint Molise	IT		124.100,00 €
		4	Province of Pesaro and Urbino	IT		176.400,00 €
		5	University of Primorska	SLO		182.600,00 €
		6	Voluntary Consortium of Municipalities for the realization of local action plan	IT		176.400,00 €
		7	Province of Padua	IT		132.600,00 €
		8	Province of Gorizia	IT		170.000,00 €
		9	Province of Rimini	IT		161.400,00 €
		10	Region of Epirus/R.U. of Thesprotia (Περιφέρεια Ηπείρου / Π.Ε.	GR		193.600,00 €

			Θεσπρωτίας)			
		11	Sarajevo Economic Region Development Agency	BOS-HER		101.600,00 €
		12	Ministry of Traffic of Canton Sarajevo	BOS-HER		220.600,00 €
		13	Dubrovnik Neretva County	CRO		103.450,00 €

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 193.600,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 29.040,00 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 36 μήνες**

**Με βάση τα ανωτέρω καλώ να αποφασίσετε για:**

**1<sup>ο</sup> ) Την αποδοχή της συμμετοχής της Περιφέρειας Ηπείρου – Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας στην υλοποίηση της πρότασης με τίτλο: Traveller Information System for the Adriatic Region (acronym: TISAR) του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme.**

**2<sup>ο</sup> ) Την έγκριση ως φορέα υλοποίησης του έργου την Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας**

**3<sup>ο</sup> ) Τον ορισμό του Θωμά Γ. Πιτούλη , Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Θεσπρωτίας ως υπεύθυνου επικοινωνίας (contact person), εξουσιοδοτημένου για την πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων ενεργειών (προετοιμασία εγγράφων, επικοινωνίες, επαφές, πραγματοποίηση ταξιδιών, συμμετοχή σε συσκέψεις κ.λ.π.).**

**4<sup>ο</sup> ) Την εξουσιοδότηση του Marche Region (Περιφέρεια Marche) Επικεφαλής Εταίρου του εταιρικού σχήματος υλοποίησης του Έργου, προκειμένου να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια προς την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος.**



**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: Creating, implementing and promoting a network of thematic and alternative tourism and developing interpretive routes (Ne.T. Routes)**

**Εγκεκριμένο για χρηματοδότηση στο Μέτρο 2.2 του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας "GREECE – ALBANIA 2007 – 2013".**

Το έργο στοχεύει να καταστήσει τη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδος – Αλβανία ως σημαντικό τουριστικό προορισμό και να αναδείξει την πολιτιστική και φυσική κληρονομιά της περιοχής, μέσα από τη δημιουργία ενός δικτύου Θεματικού και Εναλλακτικού Τουρισμού.

Το έργο επικεντρώνεται στην προώθηση του Ερμηνευτικού Τουρισμού, στοχεύοντας στη χάραξη τουριστικών διαδρομών που θα περιλαμβάνουν ερμηνευτικές πινακίδες για κάθε τουριστικό αξιοθέατο που απαντάται στην πορεία των διαδρομών αυτών. Επιπλέον, το έργο προβλέπει την εκπόνηση δύο μελετών που θα καταγράψουν και θα αξιολογήσουν τις δυνατότητες τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες τουριστικές τάσεις, τη δημιουργία Κέντρων Πληροφόρησης - Εκθεσιακών Κέντρων στη διασυνοριακή περιοχή καθώς και την προώθηση των τοπικών προϊόντων.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

**Εταίροι & Κατανομή Προϋπολογισμού**

GREECE – ALBANIA 2007 - 2013	LP	Αναπτυξιακή Ηπείρου ΑΕ	GR	€460.588,30	€ 109.759,50
	2	Περιφέρεια Αργυροκάστρου	AL		€ 153.548,80
	3	Περιφέρεια Ηπείρου	GR		€ 104.860,00
	4	Δήμος Ζαγορίου	GR		€ 34.420,00
	5	Δήμος Πωγωνίου (Municipality of Pogon)	AL		€ 58.000,00

**Συνολικός προϋπολογισμός για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: € 104.860,00**

**Ύψος εθνικής συμμετοχής: € 26.215,00 (από το Π.Δ.Ε)**

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης: 18 μήνες**