

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το αριθμ. 20/2014 Πρακτικό Συνεδρίασης

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 1/2/06-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις είκοσι πέντε (25) του μηνός Ιουνίου του έτους 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 66815/2466/23-06-2014 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Δηλαβέρης Αναστάσιος, Καραμπίνας Ιωάννης, Παπαγιάννης Ιωάννης του Γεωργίου, Λάζος Ιωάννης, Ιωάννου Αθηνά, Ζούμπας Στέφανος και Κωτσαντής Κων/νος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 30^ο

Έγκριση του Πρακτικού II/12-06-2014 (έλεγχος οικονομικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, βάσει της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α')
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 1/2/06-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)», τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», των Π.Δ. 59/2007 και 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007), του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», του Ν.Δ. 496/1974 «Περί Λογιστικών των Ν.Π.Δ.Δ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων», του 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005), του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011), καθώς και τις υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) και 16820/02.09.2010 (ΦΕΚ 1515/Β/7.9.2010) Κ.Υ.Α.

-
6. Την αριθμ. 36/1600/11-12-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία ματαιώθηκε ο προκηρυχθείς ανοιχτός διεθνής διαγωνισμός για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Άρτας για το σχολικό έτος 2013-2014, με ημερομηνία διεξαγωγής την 20-12-2013, βάσει της αριθμ. πρωτ. οικ. 4578/6-11-2013 Διακήρυξης και εγκρίθηκε η επανάληψη του διαγωνισμού, με μέριμνα του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού – Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας, με τροποποίηση των όρων της διακήρυξης. Επιπλέον εγκρίθηκε τη διενέργεια του διαγωνισμού, από τις Επιτροπές Α) διενέργειας διαγωνισμού & αξιολόγησης προσφορών και Β) αξιολόγησης ενστάσεων & προσφυγών, όπως συγκροτήθηκαν με την αριθμ. 34/1554/29-11-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.
 7. Την αριθμ. 34/1554/29-11-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με την όμοια, αριθμ. 14/570/28-04-2014 απόφαση, σχετικά με τη συγκρότηση και ορισμό των μελών των Επιτροπών α) αξιολόγησης προσφορών και β) αξιολόγησης ενστάσεων, του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού ανάθεσης υπηρεσιών για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας.
 8. Την αριθμ. 7/297/10-03-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια, με μέριμνα του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Άρτας, και καταρτίστηκαν οι όροι του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Ηπείρου-Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης € 2.889.269,95 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), σε βάρος των πιστώσεων του ΕΦ191 & 192, ΚΑΕ 0821 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Άρτας.
 9. Την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία: Α) απορρίφθηκε ως απαράδεκτη, η από 08-05-2014 ένσταση αυτοκινητιστών TAXI Άρτας κατά της αριθμ. οικ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης του ως άνω διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το Πρακτικό 1/13-05-2014 της Επιτροπής Ενστάσεων & Προσφυγών της Π.Ε. Άρτας. Β) εγκρίθηκε το Πρακτικό Ι/08-05-2014 της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, σύμφωνα με το οποίο: α) Γίνονται αποδεκτές οι προσφορές των συμμετεχόντων εταιρειών: 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», β) Απορρίπτεται η προσφορά του «HOULIARAS TOURS – ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΚΩΝ/ΝΟΣ Α. ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ», και γ) Ματαιώνεται ο ανοιχτός διεθνής διαγωνισμός, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, και συγκεκριμένα για τα Τμήματα 4-113 αυτού, που τιμολογήθηκαν με προσφορότερο μεταφορικό μέσο το Δ.Χ επιβατικό, λόγω μη κατάθεσης προσφορών και εγκρίθηκε η επανάληψή του, για τα ως άνω Τμήματα 4-113 με τροποποίηση των όρων της διακήρυξης.
 10. Την αριθμ. 18/772/10-06-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια, και καταρτίστηκε η διακήρυξη, ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Ηπείρου-Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης € 1.258.922,33 με Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), σε βάρος των πιστώσεων του ΕΦ 191 & 192, ΚΑΕ 0821 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Άρτας, και αφορά σε Τμήμα του αρχικού διαγωνισμού, που προκηρύχτηκε βάσει της αριθμ. οικ.1615/24-03-2014 Διακήρυξης, ο οποίος ματαιώθηκε και εγκρίθηκε η επανάληψή του, με την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.
 11. Το Πρακτικό ΙΙ/12-06-2014 (έλεγχος οικονομικών προσφορών) της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού του θέματος (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 3281/18-06-2014 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού –

[]

Οικονομικού της Π.Ε. Άρτας, συνημμένο με το αρ. πρωτ. 65123/2299/18-06-2014 στον φάκελο εισηγήσεων 2014 Ο.Ε.).

12. Ότι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση 20/844/25-06-2014)**

- Εγκρίνει το Πρακτικό ΙΙ/12-06-2014 της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, βάσει της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης,

το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο και ενιαίο μέρος αυτής,

και σύμφωνα με το οποίο, η Επιτροπή του Διαγωνισμού, προέβη στην αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών των συμμετεχόντων 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», των οποίων οι προσφορές έγιναν αποδεκτές κατά το στάδιο αξιολόγησης των δικαιολογητικών και τεχνικών προσφορών, βάσει του Πρακτικού Ι/08-05-2014 της Επιτροπής του Διαγωνισμού, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή του Διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 21 παρ. η του ΠΔ/τος 118/2007 και αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία προηγούμενων διαγωνισμών και της αγοράς που επιβεβαιώνονται με παραστατικά, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο επισυναπτόμενο στην παρούσα απόφαση, Πρακτικό ΙΙ/12-06-2014, και ως εκ τούτου δεν υπάρχει λόγος ματαίωσης και επανάληψης του διαγωνισμού, οι δε οικονομικές προσφορές των συμμετεχόντων είναι χαμηλότερες από τις προκηρυσσόμενες τιμές, κάνει δεκτές τις μοναδικές οικονομικές προσφορές των διαγωνιζομένων: 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 1.055.271,90 € προ ΦΠΑ και 1.229.747,25 € με ΦΠΑ και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 260.594,60 € προ ΦΠΑ και 294.471,89 € με ΦΠΑ, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Πρακτικό ΙΙ/12-06-2014 και στους επισυναπτόμενο σ' αυτό πίνακες.

- Σύμφωνα με το ανωτέρω Πρακτικό ΙΙ/12-06-2014 της Επιτροπής Διενέργειας, στον ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, βάσει της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης, και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 παρ. η του ΠΔ/τος 118/2007, δεδομένου ότι υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία προηγούμενων διαγωνισμών και της αγοράς, που επιβεβαιώνονται με παραστατικά,

Α. γίνονται αποδεκτές οι μοναδικές οικονομικές προσφορές των διαγωνιζομένων εταιρειών: 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 1.055.271,90 € προ ΦΠΑ και 1.229.747,25 € με ΦΠΑ και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 260.594,60 € προ ΦΠΑ και 294.471,89 € με ΦΠΑ, και

Β. αναδεικνύονται προσωρινοί μειοδότες του ως άνω διαγωνισμού, ανά Τμήματα της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης, όπως αναλυτικά κατωτέρω αναφέρεται, οι διαγωνιζόμενες εταιρείες 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», οι οποίες κατέθεσαν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής και οι τεχνικές τους προσφορές πληρούν τους όρους της διακήρυξης, βάσει του Πρακτικού Ι/08-05-2014 της Επιτροπής του Διαγωνισμού, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, οι δε οικονομικές τους προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές και συμφέρουσες, βάσει του ανωτέρω, Πρακτικού ΙΙ/12-06-2014 της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού, ως εξής:

1. «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 1.055.271,90 € προ ΦΠΑ και 1.229.747,25 € με ΦΠΑ ήτοι:

Για το Τμήμα 2 με προσφερόμενη ενιαία έκπτωση 1% και συνολικό ποσό 214.075,30 € προ ΦΠΑ και 241.905,09 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 3 με προσφερόμενη ενιαία έκπτωση 2% και συνολικό ποσό 842.509,50 € προ ΦΠΑ και 952.035,74 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 114 με προσφερόμενη έκπτωση 1% συνολικό ποσό 7.981,00 € προ ΦΠΑ και 9.018,53 € με ΦΠΑ και

Για το Τμήμα 116 με προσφερόμενη έκπτωση 26% και συνολικό ποσό 23.706,10 € προ ΦΠΑ και 26.787,89 € με ΦΠΑ

2. «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.» έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 260.594,60 € προ ΦΠΑ και 294.471,89 € με ΦΠΑ ήτοι:

Για το Τμήμα 1 με προσφερόμενη ενιαία έκπτωση 2% και συνολικό ποσό 214.790,10 € προ ΦΠΑ και 242.712,81 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 115 με προσφερόμενη έκπτωση 2% και συνολικό ποσό 5.651,10 € προ ΦΠΑ και 6.385,74 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 117 με προσφερόμενη έκπτωση 22% και συνολικό ποσό 32.149,40 € προ ΦΠΑ και 36.328,82 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 118 με προσφερόμενη έκπτωση 1% και συνολικό ποσό 8.004,00 € προ ΦΠΑ και 9044,52 € με ΦΠΑ

Σημειώνεται ότι η κατακύρωση του διαγωνισμού, θα γίνει με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, μετά τον έλεγχο και τη διαπίστωση από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, της πληρότητας των δικαιολογητικών – πιστοποιητικών που θα προσκομίσουν οι προσωρινοί μειοδότες, σύμφωνα με τη διακήρυξη και το άρθρο 6 παρ. 2 του ΠΔ 118/07.

- Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Κων/νος Κωτσαντής, όπως και στη σχετική αριθμ. 7/297/10-03-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, όπου είχε καταθέσει την εξής πρόταση «... Η μέχρι τώρα εμπειρία από την μετακίνηση των μαθητών, δεν είναι καλή. Δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός έλεγχος και πολλοί μαθητές δεν εξυπηρετούνται. Τα μεταφορικά μέσα ξεκινάνε πολύ νωρίς από τα χωρία τους και επιστρέφουν πολύ αργά. Η πρότασή μας είναι για Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Συγκοινωνιών, που θα εξυπηρετεί τους μαθητές αλλά και τους άλλους εργαζόμενους. Αυτός ο Δημόσιος Φορέας, θα κινείται όχι με τη λογική του κέρδους, αλλά με αυτή της καλύτερης εξυπηρέτησης των μαθητών και των άλλων εργαζόμενων.».

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Δηλαβέρης Αναστάσιος,
3. Καραμπίνας Ιωάννης,
4. Παπαγιάννης Ιωάννης του Γεωργίου,
5. Λάζος Ιωάννης,
6. Ιωάννου Αθηνά,
7. Ζούμπας Στέφανος
8. Κωτσαντής Κων/νος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΙΙ

Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης προσφορών του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Ηπείρου – ΠΕ Άρτας για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016 συνολικού προϋπολογισμού 2.889.269,95 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Στην Άρτα σήμερα 12/06/2014 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συσκέψεων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας (Πλατεία Εθνικής Αντίστασης) η Επιτροπή που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 34/1554/29-11-2013 επικαιροποιήθηκε με την αριθμ. 36/1600/11-12-2013 και τροποποιήθηκε με την αριθμ. 14/570/28-04-2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου αποτελούμενη από τους κάτωθι υπαλλήλους της ΠΕ Άρτας :

1. Μανίκα Χρήστο ως Πρόεδρο
2. Τσεκούρα Κωνσταντίνο ως τακτικό μέλος
3. Κίτσιου Άρτεμις ως τακτικό μέλος

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου με την οποία εγκρίνεται το Πρακτικό 1/8-5-2014 της επιτροπής διενέργειας του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα σχολικού έτους 2015-2016 και γίνονται αποδεκτές οι προσφορές των

εταιρειών 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΑΡΤΑΣ- ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ ΑΕ» καθώς και την αριθμ. οικ.3233/06-06-2014 ειδική πρόσκληση προς τις ως άνω εταιρείες της Δ/νσης Δ/κού Οικ/κού της Π.Ε. Άρτας προκειμένου να παρευρεθούν στη συνεδρίαση, προέβη στην αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών παρουσία των εκπροσώπων των εταιρειών τις οποίες αφού μονόγραψε και σφράγισε ανά φύλλο κατέγραψε όπως φαίνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Η οικονομική προσφορά του HOULIARAS TOURS Γραφείο Γενικού Τουρισμού δεν αποσφραγίστηκε γιατί δεν κρίθηκε αποδεκτή κατά την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής.

Στη συνέχεια η Επιτροπή έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 21 περ.4 του ΠΔ/τος 118/2007 που ορίζουν ότι:

«η. Ειδικά σε περιπτώσεις διαγωνισμών με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή στους οποίους υποβάλλεται μία μόνο προσφορά ή τελικά γίνεται αποδεκτή μία μόνο προσφορά και εφόσον δεν υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία τιμών προηγούμενων διαγωνισμών είτε της αγοράς που να επιβεβαιώνονται με παραστατικά, ο διαγωνισμός ματαιώνεται και επαναλαμβάνεται υποχρεωτικά»

και επειδή στον συγκεκριμένο διαγωνισμό έχουμε μοναδικές προσφορές προέβη στον έλεγχο των οικονομικών στοιχείων, του διαγωνισμού με αυτά της υφιστάμενης κατάστασης.

Από τον έλεγχο διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία προηγούμενων διαγωνισμών και της αγοράς που επιβεβαιώνονται με παραστατικά, αφού η μέγιστη ημερήσια αποζημίωση για το μεταφορικό έργο των λεωφορείων στις υφιστάμενες συμβάσεις που λήγουν τον Ιούνιο του 2014, προέκυψε από την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου της αριθμ.24001/11-6-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ β 1449) με την επιφύλαξη βέβαια των διατάξεων των παρ.3 & 5 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α) σύμφωνα με τις οποίες στις υπό παράταση συμβάσεις διατηρούνταν το μικρότερο κόστος μεταξύ του διαμορφωμένου τον Ιούνιο του 2013 και αυτού

που προέκυπτε από την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου της προαναφερόμενης ΚΥΑ.

Για το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Άρτας διαπιστώθηκε ότι από το νέο σχολικό έτος με βάση την διακήρυξη και την προσφορά του το έργο που πρόκειται να αναλάβει αφορά σε καθημερινή βάση την μεταφορά 610 μαθητών πραγματοποιώντας 1476 έμφορτα χιλιόμετρα με κόστος 4.922,83€ χωρίς ΦΠΑ, ενώ μέχρι τον Ιούνιο του 2014 το αντίστοιχο έργο που πραγματοποιούνταν από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Άρτας και λοιπούς αναδόχους αφορούσε τη μεταφορά 560 μαθητών με 1314,30 έμφορτα χιλιόμετρα με κόστος 4079,49€ χωρίς ΦΠΑ.

Η αύξηση του ημερήσιου κόστους οφείλεται κυρίως στην αύξηση του μεταφορικού έργου αλλά και στην ορθή αποτύπωση του χαρακτηρισμού της οδού (εντός, εκτός πόλεως, χώμα ή χιόνι) καθόσον στον υπολογισμό της μέγιστης ημερήσιας αποζημίωσης της παράτασης των συμβάσεων δεν είχε υπολογισθεί η παράμετρος χιόνι.

Για το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Άρτας Α.Ε. διαπιστώθηκε ότι από το νέο σχολικό έτος με βάση την διακήρυξη και την προσφορά του το έργο που πρόκειται να αναλάβει αφορά σε καθημερινή βάση την μεταφορά 496 μαθητών πραγματοποιώντας 331 έμφορτα χιλιόμετρα με κόστος 1.133,02€ χωρίς ΦΠΑ, ενώ μέχρι τον Ιούνιο του 2014 αυτό αφορούσε την μεταφορά 403 μαθητών με 308,70 έμφορτα χιλιόμετρα με κόστος 1010,00€ χωρίς ΦΠΑ.

Η αύξηση του ημερήσιου κόστους οφείλεται στην αύξηση του μεταφορικού έργου αλλά και στην προσθήκη της δαπάνης των συνοδών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης που προβλέφτηκε για τρία δρομολόγια στη διακήρυξη.

Περαιτέρω η Επιτροπή προέβη στη σύγκριση του ημερήσιου κόστους του Ιουνίου του 2014 με αυτό του διαγωνισμού και από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία διαπίστωσε ότι:

Τον Ιούνιο του 2014 το ημερήσιο κόστος ανέρχονταν σε 10.984,40€ χωρίς ΦΠΑ (Υπεραστικό ΚΤΕΛ κλπ. 4.079,49€, Αστικό ΚΤΕΛ 1.010,00€, TAXI-

IX 5.894,91€) ενώ το κόστος του διαγωνισμού ανέρχεται σε 10.092.21(Υπεραστικό ΚΤΕΛ 4.922,83, ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ 1.133,02, TAXI-IX 4.036,56€)

Σημειώνεται ότι το κόστος των TAXI είναι αυτό που προκηρύσσεται με τη νέα διακήρυξη δηλαδή αφορά το προ έκπτωσης κόστος.

Ύστερα από τα ανωτέρω η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη και την ιδιαιτερότητα του διαγωνισμού

Γνωμοδοτεί

Επειδή υπάρχουν τα ζητούμενα από το άρθρο 22 του Π.Δ/τος 118/2007 συγκριτικά στοιχεία και ως εκ τούτου δεν υπάρχει λόγος ματαίωσης και επανάληψης του διαγωνισμού, οι δε οικονομικές προσφορές των ανωτέρω είναι χαμηλότερες από τις προκηρυσσόμενες τιμές, κάνει δεκτές τις μοναδικές οικονομικές προσφορές για την μεταφορά μαθητών Π.Ε. Άρτας για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα σχ.ετ. 2015-2016 των κατωτέρω:

1. **«ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΑΡΤΑΣ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»**έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 1.055.271,90 € προ ΦΠΑ και 1.229.747,25 € με ΦΠΑ ήτοι:

Για το Τμήμα 2 που προσφέρθηκε ενιαία έκπτωση 1%συνολικό ποσό 214.075,30 € προ ΦΠΑ και 241.905,09€ με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 3 που προσφέρθηκε ενιαία έκπτωση 2%συνολικό ποσό 842.509,50 € προ ΦΠΑ και 952.035,74 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 114 που προσφέρθηκε έκπτωση 1%συνολικό ποσό 7.981,00 € προ ΦΠΑ και 9.018,53 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 116 που προσφέρθηκε έκπτωση 26%συνολικό ποσό 23.706,10 € προ ΦΠΑ και 26.787,89 € με ΦΠΑ

2. «**ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΑΡΤΑΣ Α.Ε.**» έναντι συνολικού ποσού για όλη τη διάρκεια της σύμβασης 260.594,60€ προ ΦΠΑ 294.471,89 € και με ΦΠΑ ήτοι:

Για το Τμήμα 1 που προσφέρθηκε ενιαία έκπτωση 2%, συνολικό ποσό 214.790,10 € προ ΦΠΑ και 242.712,81 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 115 που προσφέρθηκε έκπτωση 2%, συνολικό ποσό 5.651,10 € προ ΦΠΑ και 6.385,74 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 117 που προσφέρθηκε έκπτωση 22%, συνολικό ποσό 32.149,40 € προ ΦΠΑ και 36.328,82 € με ΦΠΑ

Για το Τμήμα 118 που προσφέρθηκε έκπτωση 1%, συνολικό ποσό 8.004,00 € προ ΦΠΑ και 9044,52 € με ΦΠΑ

Επιστρέφει το σχετικό φάκελο του διαγωνισμού μαζί με τον φάκελο των Οικονομικών προσφορών στο Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού της ΠΕ Άρτας.

Το Πρακτικό αυτό συντάχθηκε σε τρία αντίγραφα και παραδόθηκε στην Υπηρεσία για τις περαιτέρω ενέργειες.

1.Μανίκας Χρήστος

2.Τσεκούρας Κων/νος

3.Κίτσιου Άρτεμις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(πρακτικού Π/12-06-2014)

[illegible]

(Τμήμα 3)

(Τμήμα 3)



1. Κατάλογος του στόλου των διαθέσιμων οχημάτων				
A/A	ΑΡ.ΛΕΩΦ.	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ	Μέγεθος
			Λεωφορείο Υπεραστικό	
1	1	ΑΤΕ 4744	“ “	53 Θέσεων
2	2	ΑΤΕ 4866	" "	53 "
3	3	ΑΤΗ 6024	“ “	51 "
4	4	ΑΤΕ 3494	“ “	51 "
5	5	ΑΤΕ 1406	" "	50 "
6	6	ΑΤΕ 8089	" "	51 "
7	7	ΑΙΚ 5640	" "	51 "
8	8	ΑΤΗ 5246	" "	53 "
9	9	ΑΤΗ 6221	" "	51 "
10	10	ΑΤΗ 8765	" "	51 "
11	11	ΑΤΗ 6758	" "	51 "
12	12	ΑΤΕ 3612	" "	51 "
13	13	ΑΤΗ 7933	" "	48 "
14	14	ΑΤΕ 3212	" "	51 "
15	15	ΑΤΗ 3058	" "	51 "
16	16	ΑΤΗ 6186	" "	53 "
17	17	ΑΤΗ 6212	" "	53 "
18	18	ΑΤΕ 3671	" "	48 "
19	19	ΑΤΕ 3141	" "	55 "
20	20	ΑΤΗ 9378	" "	51 "
21	21	ΑΤΗ 4059	" "	51 "
22	22	ΑΤΗ 6079	" "	51 "
23	23	ΑΤΕ 9025	" "	50 "
24	24	ΑΤΗ 8724	" "	51 "
25	25	ΑΤΗ 6235	" "	53 "
26	26	ΕΥΑ 6233	" "	51 "
27	27	ΑΤΕ 3202	" "	51 "
28	28	ΑΤΕ 5577	" "	51 "
29	29	ΕΥΑ 6172	" "	51 "
30	30	ΑΤΗ 8711	" "	51 "
31	31	ΑΤΕ 1601	" "	55 "

32	32	ATH 6568	" "	50 "
33	33	AIK 5511	" "	53 "
34	34	AXM 4499	" "	48 "
35	35	ATH 7618	" "	49 "
36	36	ATH 6192	" "	53 "
37	37	ATE 2235	" "	51 "
38	38	HNB 3633	" "	51 "
39	39	ATE 3160	" "	55 "
40	40	ATE 3500	" "	51 "
41	41	ATH 9472	" "	53 "
42	42	ATE 5642	" "	51 "
43	43	AIK 5555	" "	51 "
44	44	ATE 3353	" "	51 "
45	45	ATH 6849	" "	51 "
46	47	ATE 4340	" "	51 "
47	48	ATE 3588	" "	51 "
48	49	ATH 6065	" "	51 "
49	50	ATE 5499	" "	51 "
50	51	ATH 6144	" "	51 "
51	52	ATH 6181	" "	51 "
52	53	ATH 9474	" "	51 "
53	54	ATE 3724	" "	51 "
54	55	ATH 1654	" "	52 "
55	56	ATE 5750	" "	51 "
56	57	EYA 6010	" "	49 "
57	58	ATH 7444	" "	49 "
58	59	ATH 8692	" "	51 "
59	60	ATH 6180	" "	51 "
60	61	ATH 5960	" "	53 "
61	62	ATH 7931	" "	48 "
62	63	ATE 5599	" "	51 "
63	64	ATB 5426	" "	49 "
64	65	ATH 5810	" "	53 "
65	66	ATH 6066	" "	51 "
66	67	ATE 8644	" "	51 "

67	68	ATE 1902	" "	50 "
68	69	ATH 6185	" "	51 "
69	70	ATE 5470	" "	51 "

1	ATH 5278	ΜΙΚΡΟΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	29 "
2	ATH 5277	"	29 "
3	ATH 2689	"	17 "
4	ATH 2690	"	17 "
5	ATH 2869	"	17 "
6	ATH 8677	"	28 "
7	ATH 8678	"	18 "
8	ATH 8679	"	21 "
9	ATH 5664	"	17 "

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.
ΤΜΗΜΑ 1

Προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες % για το τμήμα	
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ
ΔΥΟ	2%

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ & Δ/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2014-2015 & 2015-2016											
Α/Α	Τόπος παραλαβής	Τόπος Προορισμού	Απαιτούμενη χωρητικότητα μέσων-Αριθμός μεταφερομένων ν μαθητών	Αριθμός και Είδος μεταφορικών μέσων της προσφοράς	Αριθμοί κυκλοφορίας οχημάτων	Προσφερόμενη χωρητικότητα μέσων βάσει αδειών κυκλοφορίας	Ημερήσιο κόστος δρομολογίου βάσει Προϋπολογισμού με την τυχόν δαπάνη συνοδού	Προσφορά		Αριθμός δρομολογίων στην διάρκεια της σύμβασης	Κόστος Δρομολογίου στο σύνολο της διάρκειας της σύμβασης
								Ποσοστό Έκπτωσης	Ημερήσιο Κόστος		
1	ΓΛΥΚΟΡΙΖΟ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΑΡΤΑΣΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ & 2 ΜΕΣΗΜ,	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΟΥΣΑΣ	49	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		44+24	110,85	2%	108,63 €	230	24.984,90 €
2	ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΑΡΤΑΣ ΔΙΑΔΡ.1 ΠΡ.& 1 ΜΕΣ.	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΟΥΣΑΣ	45	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		45	52,79 €	2%	51,73 €	230	11.897,90 €
3	ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΑΡΤΑΣ ΔΙΑΔΡ.1 ΠΡ.& 1 ΜΕΣ.	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΟΥΣΑΣ	45	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		45	52,79 €	2%	51,73 €	230	11.897,90 €
4	ΑΚΡΟΠΟΤ.-ΠΑΧΥΚΑΛ.-ΝΕΟΧ.-ΛΟΥΤΡ.-ΚΟΜΜ.-ΣΥΚ.-ΠΕΡΝΘ.-ΑΓ.ΓΕΩΡΓ.ΓΛΥΚΟΡ.ΚΑΤ. ΠΑΝΓ.ΑΡΤΑΣ ΔΙΑΔΡ. 1ΠΡ.ΚΑΙ 2 ΜΕΣ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛ.ΑΡΤΑΣ(ΓΡ ΑΜΜ)2οΓΥΜΝ.ΑΡΤΑΣ-2οΛΥΚ.ΑΡΤΑΣ-ΕΠΑΛ-ΕΠΑΣ ΑΡΤΑΣ	40	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		40	193,08 €	2%	189,22 €	230	43.520,60 €
5	ΡΟΚΚΑ-ΚΑΛΑΜΙΑ-ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΞΕΝ(ΡΟΜΑ) ΔΙΑΔΡ.1ΠΡ 2 ΜΕΣ	ΓΥΜΝ.ΦΙΛΟΘ.-ΚΛΑΣ.ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	38	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		39	95,02 €	2%	93,12 €	230	21.417,60 €
6	ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚ.(ΕΛΕΟΥΣΑ)-ΤΟΠ ΑΛΤΙ-ΚΩΣΤ.-ΠΛΗΣΙΟΙ-ΚΙΡΚΙΖ.-ΚΑΛΟΒ.-ΦΙΛΟΘ. ΔΙΑΔΡ. 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	ΔΗΜ.ΣΧ.&ΓΥΜΝ.ΚΩΣΤ.-ΔΗΜ.ΚΙΡΚΙΖ.-ΕΠΑΣ ΦΙΛΟΘ.-ΓΥΜΝ.ΦΙΛΟΘ.	32	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		34	60,69 €	2%	59,48 €	230	13.680,40 €
7	ΠΕΡΑΝΘΗ-ΣΥΚΙΕΣ-ΛΟΥΤΡ.-ΚΟΜΜΕΝΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ ΔΙΑΔΡ. 1ΠΡ & 1 ΜΕΣ.	ΝΗΠΙΑΓ.-ΔΗΜΟΤ.-ΓΥΜΝ.-ΛΥΚΕΙΟ ΝΕΟΧΩΡ. & ΝΗΠ.ΔΗΜΟΤ, ΛΟΥΤΡΟΤΟΠ	59	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ		45	106,89 €	2%	104,75 €	230	24.092,50 €

8	ΑΝΘΟΤΟΠΟΣ-ΑΓ.ΠΑΡΣΚ.- ΚΟΛΟΜ.-ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚ.- ΝΕΟΧΩΡ. ΔΙΑΔΡ.1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣ.	ΝΗΠΙΑΓ & ΔΗΜΟΤ. ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚ. ΝΗΠΙΑΓ.- ΔΗΜΟΤ,ΓΥΜΝ.- ΛΥΚ. ΝΕΟΧΩΡΙ	62	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	44	116,88 €	2%	114,54 €	230	26.344,20 €
9	ΑΚΡΟΠΟΤ.-ΠΑΧΥΚΑΛ.- ΝΕΟΧΩΡΙ ΔΙΑΔΡ. 1 ΠΡ.& 1 ΜΕΣ.	ΔΗΜΟΤ. ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΛΥΚΕΙΟ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	29	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	34	52,79 €	2%	51,73 €	230	11.897,90 €
10	ΣΠΑΝΟΥ-ΚΑΚΑΡΙΑΡΗ- ΠΛΑΓΙΑ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡ.- ΑΛΩΝΙΑ-ΚΟΥΡΤΕΣ- ΤΑΞΙΑΡ.-ΘΕΟΤΟΚΙΟ- ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡ. ΔΙΑΔΡ.1 ΠΡ& 3 ΜΕΣ.(ΜΕ	ΝΗΠΙΑΓ.ΑΓ.ΔΗΜ ΗΤΡΙΟΥ-ΚΛΑΣ. & ΟΛΟΗΜ.ΔΗΜΟΤ .ΑΓ.ΔΗΜ.ΠΕΤΑ	32	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	38	111,16 €	2%	108,94 €	230	25.056,20 €
ΣΥΝΟΛΟ						952,94 €		933,87 €		214.790,10 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ										214.790,10 €
ΦΠΑ 13%										27.922,71 €
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ										242.712,81 €

Κατάλογος του στόλου των διαθέσιμων οχημάτων		
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝ ΩΝ
1	ΑΤΕ 4838	39
2	ΑΤΕ 4019	40
3	ΑΤΗ 8799	35
4	ΑΤΕ 3818	40
5	ΑΤΕ 5052	34
6	ΑΙΚ 5781	44
7	ΕΥΑ 6379	28
8	ΑΤΕ 5092	45
9	ΑΤΕ 3742	34
10	ΑΤΕ 3222	38
11	ΑΤΕ 4024	45
12	ΑΤΕ 1331	24
13	ΑΤΕ 3130	45
14	ΑΤΕ 2970	44