

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το αριθμ. 17/2014 Πρακτικό Συνεδρίασης

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 1/2/06-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις είκοσι εννέα (29) του μηνός Μαΐου του έτους 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 56668/2056/27-05-2014 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

- α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος
- β) τα μέλη αυτής Περιφερειακού Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Καραμπίνας Ιωάννης, Παπαγιάννης Ιωάννης του Γεωργίου, Λάζος Ιωάννης, Ιωάννου Αθηνά, Ζούμπας Στέφανος και Κωτσαντής Κων/νος και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 42^ο

Έγκριση τροποποίησης της μελέτης του έργου της Π.Ε. Θεσπρωτίας «Αποχέτευση Ακαθάρτων και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιατών», αναδόχου «Κ/Ξ ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ – ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ».

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α')
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
4. Την αριθμ. 1/2/06-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Ν.1418/1984 «Δημόσια έργα & ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του Π.Δ. 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τους Ν.2229/94, Ν.2338/95, Ν.2372/96, Ν.2940/01, Ν.3263/2004, Ν.3316/2005, 3481/2006, και τα Π.Δ. 286/94, 368/94, 402/96, 210/97, 218/99, 334/00, 2576/98 κλπ και κωδικοποιήθηκαν με το Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116/18-06-08) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Π.Δ. 7/2013 καθώς και του Ν. 4053/2012 και του Ν. 3316/2005.
6. Την με αριθμό οικ. 173867/22-11-2011 Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Αποχέτευση ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιατών».
7. Την αριθμ. 14/568/21-05-2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου, με την οποία καταρτίσθηκε η διακήρυξη ανοιχτής δημοπρασίας του έργου του θέματος, με τους όρους όπως αυτοί συντάχθηκαν από την αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Θεσπρωτίας και επισυνάφθηκαν στην αριθμ. πρωτ. 39270/685/03-05-2012 εισήγηση της Υπηρεσίας και εγκρίθηκαν τα λοιπά συμβατικά τεύχη, τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Θεσπρωτίας και για τα οποία, καθώς και για τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθεί το έργο,

διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π.ΠΕΡ.Α.Α.), με την αριθμ. πρωτ. 119022/04-05-2012 απόφασή της, εγκρίθηκε δε, η δημοπράτηση του έργου, βάσει της διακήρυξης, με μέριμνα της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Θεσπρωτίας.

8. Την αριθμ. 22/886/31-07-2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού της ανοιχτής δημοπρασίας του έργου του θέματος, που διενεργήθηκε την 17-07-2012 και η ανάθεση του έργου στην εταιρεία με την επωνυμία «ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ», με ποσοστό έκπτωσης 45,2% και με προσφερόμενο ποσό € 4.543.103,52 με Φ.Π.Α.
9. Την αριθμ. 22/950/31-07-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου, με την οποία εγκρίθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 66 και 67 του Ν. 3669/08, η σύσταση Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας για την εκτέλεση του έργου της Π.Ε. Θεσπρωτίας «Αποχέτευση ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιατών», προϋπολογισμού € 8.173.350,00 με ΦΠΑ, της Πράξης «Αποχέτευση ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιατών» του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013 (με κωδικό ΟΠΣ 349377), μεταξύ της Αναδόχου εταιρείας «ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ» και της εταιρείας «ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ» σε ποσοστά 70% και 30% αντίστοιχα, με την επωνυμία «Κ/Ξ ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ - ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ» και με βάση τους λοιπούς όρους, όπως αυτοί περιγράφονται στο από 31-07-2013 Ιδιωτικό Συμφωνητικό Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας.
10. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 54476/983/23-05-2014 έγγραφο, συνημμένο 55606/2004/23-05-2014 στον φάκελο 2014 εισηγήσεων Ο.Ε.), στην οποία αναφέρονται τα εξής:

«.... Για την τροποποίηση της μελέτης

1. **ΓΕΝΙΚΑ:** Το αντικείμενο του έργου αφορά στην:
Α. Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Ακαθάρτων από Βαρυτικούς Αγωγούς μήκους 16.417 μέτρων και 443 φρεάτια επίσκεψης – συμβολής ακαθάρτων.
Β. Κατασκευή Δικτύου Μεταφοράς Λυμάτων με Καταθλιπτικούς Αγωγούς μήκους 1.040 μέτρων με 10 φρεάτια επίσκεψης, τέσσερα εξόδου, ένα αεροεξαγωγού και ενός εκκένωσης καταθλιπτικού αγωγού.
Γ. Τεσσάρων Αντλιοστασίων.
Δ. Μονάδα Τριτοβάθμιας Επεξεργασίας Λυμάτων.
Η εγκατάσταση περιλαμβάνει έργα εισόδου, ByPass, Πρωτοβάθμια Επεξεργασία, Δευτεροβάθμια Επεξεργασία, Τριτοβάθμια Επεξεργασία, Έργα Τελικής Διάθεσης, κτίριο Ελέγχου με βοηθητικούς χώρους, εξωτερικό φωτισμό, έργα οδοποιίας, έργα διευθέτησης ομβρίων υδάτων, έργα πρασίνου και δίκτυο άρδευσης και έργα διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.
2. **ΧΡΗΜΑΤΟ ΔΟΤΗΣΗ:** Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΠ <<Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη>> (ταμείο συνοχής, Εθνικοί πόροι) Ενάρθρος 2011ΣΕ07580188 της ΣΕΑ 0758.
3. **ΜΕΛΕΤΗ:** Τα τεύχη δημοπράτησης εγκρίθηκαν με την αριθμ. πρωτ 32729/589/10-04-2012 απόφασή της ΔΤΕ. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ήταν 8.173.350 Ευρώ.
4. **ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ:** Η δημοπρασία έγινε την **17-07-2012** με το σύστημα προσφοράς με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης και μειοδότης αναδείχθηκε η εταιρεία «ΔΟΜΟΚΑΤ Α.Τ.Ε.» που προσέφερε μέση τεκμαρτή έκπτωση (**45,2%**) και προσφερόμενο ποσό **4.543.080,31 €** με τον Φ.Π.Α. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την αριθ **22/886/31-7-**

-
- 2012** Απόφαση της οικονομικής επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου.
5. **ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ:** Στις 31/07/2013 μεταξύ του κ. Θωμά Πιτούλη Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας της Περιφέρειας Ηπείρου ως εκπρόσωπου του Δημοσίου και του κυρίου του έργου και του κ. Αντώνη Ασωνίτη Προέδρου και Δ/νοντος Συμβούλου της ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ, ως νομίμου εκπροσώπου του αναδόχου του έργου, υπογράφηκε η εργολαβική Σύμβαση, σύμφωνα με την οποία ανατίθεται η κατασκευή του έργου «**ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΙΛΙΑΤΩΝ**» στην ανωτέρω εργοληπτική εταιρεία.
- Εν συνεχεία κατατέθηκε αίτημα από την ανάδοχο, για σύσταση Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας με την εταιρεία: ΝΙΟΒΗ Α.Τ.Ε. το οποίο έγινε δεκτό από την Περιφέρεια Ηπείρου με την με αριθμ. 22/950/31-7-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και έτσι ανάδοχος του έργου έγινε η Κ/Ξ ΔΟΜΟΚΑΤ Α.Τ.Ε. – ΝΙΟΒΗ Α.Τ.Ε.
- Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 6.645.000 € προ ΦΠΑ και μετά την έκπτωση διαμορφώθηκε στα 3.693.561,23 € χωρίς τη δαπάνη του Φ.Π.Α. (23%) με την οποία γίνεται 4.543.080,31 €.
6. **ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ:** Η συμβατική προθεσμία περαίωσης των εργασιών ορίστηκε σε 13 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ήτοι μέχρι τις 31/08/2014 σε ότι αφορά στην κατασκευή του έργου και επί πλέον 18 μήνες για την δοκιμαστική λειτουργία, ήτοι έως τις 29-02-2016.
7. **ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ** Το έργο εκτελείται σύμφωνα με **Ν. 3669/08** «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων», όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα.
8. **ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ** Έχουν γίνει χωματουργικές εργασίες στον χώρο της ΕΕΛ, έχει κατασκευαστεί ο αγωγός διάθεσης και μέρος του εσωτερικού δικτύου.
- 8 **ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ** Ο ανάδοχος με τις με αριθμ. Πρ. **31228/525/20/4/2014 και 46393/842/29-4-2014** αιτήσεις του, ζητάει τροποποίηση της μελέτης με τροποποίηση:
1. Αλλαγή Τυπικής Διατομής Δικτύων Αποχέτευσης
 2. Μετατροπή μηκοτομών και οριζοντιογραφίας / οδεύσεων του έργου Δικτύων Αποχέτευσης Βαρυτικών Αγωγών.
 3. Αλλαγή διατομής Αγωγού Φ250 σε Φ355 στον κλάδο ΑΑ8 – ΑΑ9 - ΑΑ10.
 4. Αλλαγή Χάραξης και Μηκοτομής Αγωγού Διάθεσης Επεξεργασμένων Λυμάτων της Ε.Ε.Λ.

Το Τεχνικό συμβούλιο Δημοσίων έργων έχει γνωμοδοτήσει θετικά με την υπ'αριθμ. 3/163/8-5-2014 (Θέμα 38^ο) απόφαση και ο μελετητής του έργου με του υπ'αριθμ πρωτ. 36329/632/3-4-2014 έγγραφο του όπου έχει επισημάνει κάποια σημεία τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην μελέτη που εκπόνησε ο ανάδοχος.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

1. Αλλαγή Τυπικής Διατομής Δικτύων Αποχέτευσης

Η τυπική διατομή των Δικτύων Βαρύτητας της Αποχέτευσης είναι βάσει των προμετρητικών στοιχείων D+60 cm. Στις περιπτώσεις που δεν απαιτείται η χρήση μεταλλικών αντιστηρίξεων να διατηρηθεί το πλάτος εκσκαφής όπως ορίζεται από την μελέτη.

- Στην περίπτωση στην οποία απαιτείται η τοποθέτηση των μεταλλικών αντιστηρίξεων, εισηγούμαστε την αλλαγή της τυπικής διατομής στα πλάτη εκσκαφής των Δικτύων

Αποχέτευσης, σύμφωνα και με τους πίνακες 1 & 2 της ΠΕΤΕΠ 08-01-03-01 και την αίτηση του αναδόχου. Ως απαιτούμενο πλάτος για την τοποθέτηση των Krings θεωρούμε τα 20εκ και τα πλάτη εκσκαφής τροποποιούνται ως εξής:

1. Για βάθη εκσκαφής έως 1,75μ δεν απαιτείται η τοποθέτηση Krings

2. Για βάθη εκσκαφής από 1,75μ έως 4,00μ

- Για D=200mm S(πλάτος εκσκαφής)=0,90m

- Για D=250mm S=0,90m

- Για D=315mm S=1,00m

- Για D=355mm S=1,10m

3. Για βάθη εκσκαφής >4,00μ

- Για D=200mm S=1,00m

- Για D=250mm S=1,05m

- Για D=315mm S=1,10m

- Για D=355mm S=1,155m

2. Μετατροπή μηκοτομών έργου Δικτύων Αποχέτευσης Βαρυτικών Αγωγών.

Η υπάρχουσα μελέτη ξεκινά την υλοποίηση δικτύων με ελάχιστο βάθος ροής το 2.65 cm. Το βάθος αυτό οδηγεί στα κάτωθι προβλήματα:

a. Ιδιαίτερες δυσκολίες κατά την κατασκευή του έργου, αφού έχοντας τόσο βαθιά αφετηρία σε τμήματα του έργου το βάθος ξεπερνά τα έξι μέτρα, με ανάγκη καταβιβασμού τριών μέτρων πλάτους δρόμου (όσο το πλάτος ενός εκσκαπτικού μηχανήματος) για δύο (2) τουλάχιστον μέτρα βάθος και την από εκεί και πέρα εκσκαφή του ορύγματος του αγωγού. Γενικά ακόμη και στα σημεία που δεν συναντιώνται αυτά τα ακραία φαινόμενα το βάθος κυμαίνεται μεταξύ 2,65 έως και 4,5 μέτρων με πολλές δυσκολίες και κινδύνους για τις γειτονικές κατασκευές. Συμπερασματικά, η κατασκευή γίνεται ιδιαίτερα δύσκολη, δαπανηρή και επικίνδυνη.

b. Η συντήρηση / επισκευσιμότητα του δικτύου από το φορέα διαχείρισης να είναι προβληματική.

c. Αυξάνονται οι απαιτήσεις τοποθέτησης μεταλλικών αντιστηρίξεων με εμφανή κίνδυνο να απαιτηθούν πρόσθετες ποσότητες που δεν φαίνεται να μπορούν να καλυφθούν από τα απρόβλεπτα.

d. Αυξάνεται το πλάτος εκσκαφής, λόγω μεταλλικών αντιστηρίξεων σε σχέση με το προμετρημένο και επομένως: Οι εκσκαφές, η άμμος εγκιβωτισμού των σωλήνων, ο όγκος του υλικού επίχωσης, το εμβαδόν του προς αποκατάσταση ασφαλικού οδοστρώματος. Οι αυξήσεις αυτές δεν μπορούν να καλυφθούν από το απρόβλεπτα του έργου δεδομένων και λοιπών αναγκών που δεν μπορούν να καλυφθούν διαφορετικά και το έργο κινδυνεύει να αναζητά νωρίς πηγή πρόσθετης χρηματοδότησης για την ολοκλήρωσή του.

e. Οι μελλοντικές (αφού δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας) αναμονές ιδιωτικών συνδέσεων θα επιβάλλουν αυξημένο κόστος κατασκευής, ιδιαίτερες δυσκολίες και κινδύνους αστοχίας. Αυτό γιατί θα πρέπει να ξανακατέβει ο νέος ανάδοχος στα 4 και 5 μέτρα βάθος για να βρει το θαμμένο σωλήνα και να τοποθετήσει τον αγωγό σε αυτό το βάθος.

f. Στο τμήμα του δικτύου που περνά μπροστά από το Δημαρχείο ο αγωγός της αρχικής μελέτης είχε βάθος ροής που έφτανε τα 7,25 μέτρα. Στο εν λόγω τμήμα τα όμορα κτίρια έχουν υποστεί ρωγμές από εκσκαφές ρηχότερων δικτύων (ύδρευσης, ΟΤΕ κλπ) λόγω παλαιότερης καταπόνησής τους από εκσκαφή δικτύου ομβρίων σε βάθος που φτάνει και τα 10 μέτρα και πιθανώς λόγω ιδιαίτερων γεωλογικών φαινομένων. Στο τμήμα αυτό η κατασκευή θα ήταν όχι απλώς επικίνδυνη, αλλά πρακτικά ανέφικτη. Εξαιτίας αυτού έγινε μεταβολή της όδευσης των βαρυτικών με παράλληλη μείωση των βαθών εκσκαφής.

Για το σκοπό αυτό:

- Προτείνεται Μείωση των υπομέτρων αφετηρίας ειδικά στους κατηφορικούς κλάδους στο ελάχιστο απαραίτητο που εξυπηρετεί και καλύπτει τις απαιτήσεις της περιοχής (σημειώνουμε ότι δεν προβλέπονταν από την αρχική μελέτη η αποχέτευση των όποιων υπογείων των οικοδομών).

- Ο ανάδοχος πραγματοποίησε έλεγχο των υφιστάμενων ή πιθανών μελλοντικών δικτύων αποχέτευσης ομβρίων και λοιπών δικτύων ΟΚΩ με σκοπό την επαλήθευση της εφικτότητας υλοποίησης του δικτύου σε μικρότερο βάθος από το προβλεπόμενο.

- Ο ανάδοχος υπέβαλε νέες μηκοτομές ανά κλάδο αποχέτευσης. Γνώμονας των νέων προτάσεων είναι η εφικτότητα υλοποίησης των δικτύων, η μείωση του κόστους κατασκευής

δια της μείωσης των γεωμετρικών δεδομένων και απαιτήσεων αντιστήριξης του έργου, η βελτιστοποίηση της λειτουργικότητας.

Μετά την αρχική υποβολή στοιχείων προς έγκριση και τις υποδείξεις του Τεχνικού Συμβούλου, του Τεχνικού Συμβουλίου Έργων και της Υπηρεσίας, ο ανάδοχος συνέταξε νέες μηκοτομές με αλλαγές και στις οδεύσεις των βαρυτικών αγωγών.

Επί των παρατηρήσεων του Τεχνικού Συμβούλου έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

Παρατήρηση Μελετητή:

- « α) Το βάθος του 1,20μ για τους αγωγούς αποχέτευσης ακαθάρτων εμπεριέχει τον κίνδυνο να μην μπορούν να εξυπηρετηθούν κάποια κτίσματα τα οποία βρίσκονται σε χαμηλότερη στάθμη από αυτή του δρόμου. Ο ανάδοχος πρέπει να εγγυηθεί τη δυνατότητα αποχέτευσης όλων των ιδιοκτησιών εκατέρωθεν των οδών διέλευσης των αγωγών.»

Το βάθος του 1,20 έχει προταθεί αποκλειστικά:

1. Για τμήματα δικτύου σε έντονο ανάγλυφο, με κλίσεις μεγάλες και για μικρά γενικά μήκη δευτερευόντων δικτύων και όχι κεντρικών συλλεκτήριων αγωγών.
2. Για αφετηρία σε οδεύσεις με αντίθετη κατεύθυνση στην κλίση του δρόμου έως ότου απολήξουν σε άλλο τμήμα ή ακολουθήσουν την κλίση του δρόμου, με σκοπό να μην ξεκινά με μεγάλο βάθος η ροή και αυξηθεί αυτή υπερβολικά μετά από λίγα μέτρα δικτύου.

Στην πρώτη περίπτωση και μετά από έλεγχο που έκανε ο ανάδοχος εγγυάται ότι δεν κινδυνεύει καμία κατοικία να μην αποχετευθεί δεδομένου ότι ακόμη και αν θα είχε πρόβλημα ακριβώς μπροστά από την ιδιοκτησία, λίγα μέτρα παρακάτω θα «πιάσει» το απαιτούμενο βάθος λόγω έντονης κλίσης.

Στη δεύτερη περίπτωση και πάλι μετά από λίγα μέτρα το βάθος ροής ξεπερνά κατά πολύ το 1,2 φτάνοντας ακόμη και τα 3,5 – 4 μέτρα, χωρίς να υπάρχει κίνδυνος μη απορροής.

Το max βάθος των αναμονών ιδιωτικών συνδέσεων προβλέπεται στο 1,20 βάθος. Άρα και στα 5 μέτρα να είναι η ροή, η αναμονή δε θα πάει σε τέτοιο βάθος.

Δεν μπορεί λοιπόν να στοιχειοθετηθεί πρόβλημα από τη «ρηχή» αφετηρία, ειδικά στα τμήματα με έντονη κλίση.

Παρατήρηση Μελετητή:

- «β) Εξίσου σοβαρός είναι ο κίνδυνος να μη μπορεί να υλοποιηθεί στο μέλλον η εκπονηθείσα μελέτη αποχέτευσης ομβρίων. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στα σημεία πλησίον των φρεατίων αποχέτευσης ακαθάρτων S7, A6, W4, R5, T5, V7, υπάρχει αδυναμία υλοποίησης της σχετικής μελέτης λόγω ανύψωσης της στάθμης τοποθέτησης των αγωγών αποχέτευσης ακαθάρτων.

Αυτός είναι και ο λόγος που τεχνικά αποφεύγεται η τοποθέτηση αγωγών ακαθάρτων σε βάθος μικρότερο του 1,80 έως 2,00 από τη στάθμη του εδάφους.»

Ο ανάδοχος προέβει σε έλεγχο σημείο προς σημείο των διασταυρώσεων και παραθέτει μηκοτομές στα «κροσαρίσματα» που συμβαίνουν αποκλειστικά σε διασταυρώσεις δρόμων με τα δύο δίκτυα και όχι κατά μήκος των οδών, αφού σε αυτά υπάρχει παραλληλία και όχι σύγκρουση.

Με μικρές μεταβολές υπέρ της ασφαλείας των δικών μας μηκοτομών, διασφαλίζεται πλήρως η υλοποιεσιμότητα και των δύο δικτύων.

Το ελάχιστο βάθος της αρχικής μελέτης αποχέτευσης λυμάτων είναι 2,65 και όχι 1,80 – 2,00 μέτρα. Δηλαδή 40% παραπάνω. Το βάθος του 1,7-1,8 το έχουμε υιοθετήσει σε πολλά τμήματα που δεν έχουν τόσο έντονη κλίση, μειώνοντας και πάλι αισθητά το κόστος ανά μέτρο μήκους δικτύου, χωρίς να φτάνουμε στο μίνιμουμ βάθος του 1,2.

Σημειώνουμε επιπλέον τα κάτωθι:

Η μελέτη των ομβρίων αποτελεί ένα έργο ΜΗ δημοπρατημένο / ΜΗ ενταγμένο σε πρόγραμμα χρηματοδότησης ή στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Φιλιατών. Όταν λάβει πορεία δημοπράτησης θα μπορεί να γίνει μια επικαιροποίηση που να λαμβάνει υπόψη της το άμεσο το πραγματικό έργο που υλοποιείται σήμερα, ενώ ο ανάδοχος έχει δεσμευτεί ότι δεν θα δημιουργήσει ανυπερέβλητα εμπόδια στην όποια επιλογή αποχέτευσης των ομβρίων. Ως εκ τούτου ο κίνδυνος είναι μηδενικός και σε σχέση με τον κίνδυνο να μην υλοποιηθεί / ολοκληρωθεί ελείπει χρημάτων η παρούσα εργολαβία, είναι μάλλον άνευ αξίας λόγου.

Παρατήρηση Μελετητή:

«γ) Όσον αφορά στην προτεινόμενη αλλαγή στη χάραξη / κλίση των αγωγών προς αποφυγή εκσκαφών θα πρέπει να ελεγχθεί αν είναι επαρκής ο ωφέλιμος όγκος του φρεατίου

αναρρόφησης του αντλιοστασίου ANT2, ενώ πρέπει να εξεταστεί και η ανάγκη τοποθέτησης Η/Ζ».

Λαμβάνοντας υπόψη την παρατήρηση αυτή του Τεχνικού Συμβούλου εντάξαμε στον υπό έγκριση ΑΠΕ την αλλαγή διατομής του καταθλιπτικού από Φ90 σε Φ160 με μηδενική επίδραση στον προϋπολογισμό.

Είναι όμως σημαντική η παρατήρηση, αφού όντως οι μεταβολές στις οδεύσεις προκαλούν μια αλυσίδα μεταβολών σε όλο το δίκτυο και τις διαστασιολογήσεις και απαιτήσεις των αντλιοστασίων.

Σε συνεργασία με το Σύμβουλο καταλήξαμε ήδη σε μια σειρά στοιχείων που δεν μεταβάλλονται (όπως οι αντλίες) και κατόπιν της έγκρισης των μηκοτομών από το Συμβούλιο Έργων ο ανάδοχος προτίθεται σε συνεργασία πάντα με την Υπηρεσία και το Σύμβουλο να κάνει όποια άλλη αλλαγή απαιτηθεί ως απότοκο της βασικής επιλογής που είναι οι οδεύσεις και οι μηκοτομές.

Έως τότε κρίνεται μη αναγκαία κατά τη γνώμη μας η εκπόνηση μιας επικαιροποίησης της μηχανολογικής μελέτης, αφού μπορεί να «πάει» άχρηστη αν δεν περάσει η σημερινή τροποποίηση.

Είναι όμως αποδεκτό από όλους ότι οι μεταβολές στο κόστος θα είναι + και - , αφού κάτι θα αυξάνεται και κάτι θα μειώνεται αντίστοιχα (όχι κατ' ανάγκη ανάλογα), χωρίς κίνδυνο να «ρίξει έξω» τον προϋπολογισμό.

Συνημμένα σας καταθέτουμε νέες μηκοτομές και οριζοντιογραφίες των βαρυτικών αγωγών του δικτύου.

3. Αλλαγή διατομής Αγωγού Φ250 σε Φ355 στον κλάδο ΑΑ8 – ΑΑ9 - ΑΑ10.

Στο φρεάτιο ΑΑ8 καταλήγουν δύο αγωγοί συλλογής λυμάτων Φ250 από ΑΒ6 και από ΑΑ7α. Στη συνέχεια ο αγωγός αυτός ίδιας κατά τη μελέτη διατομής Φ250 παραλαμβάνει και ένα πάρα πολύ μικρό κλάδο Φ200 από το ΑΜ3 με το πολύ 10 παροχές σπιτιών και γίνεται Φ355. Θεωρούμε ότι η μεταβολή / αύξηση της διατομής σε Φ355 πρέπει να ξεκινήσει από το φρεάτιο συμβολής των δύο κύριων αγωγών Φ250 για μήκος δηλαδή 36+24,45 μ.μ. = 60,45μ.μ. Η διόρθωση θα ενσωματωθεί σε ΑΠΕ ως προς το οικονομικό της σκέλος.

4. Αλλαγή Χάραξης και Μηκοτομής Αγωγού Διάθεσης Επεξεργασμένων Λυμάτων της Ε.Ε.Λ.

Ο αγωγός διάθεσης προβλέπονταν να κατασκευαστεί από τη θέση εξόδου του ΒΙΟ-ΚΑ και να καταλήξει στο ρέμα Βελανιδιά (προς Καλπακιώτικο). Η όδευση της μελέτης δημιουργούσε προβλήματα αφού:

1. Τέμνει κάθετα τις υφιστάμενες τάφρους των κατασκευασμένων αρδευτικών έργων σε βάθη πολύ ρηχά με αποτέλεσμα να «βγαίνει» στον αέρα ο αγωγός διάθεσης. Επιπλέον, στα σημεία SA7 και SA4 ο αγωγός τέμνει την υπάρχουσα στραγγιστική τάφρο και τον αγωγό άρδευσης, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η τοποθέτησή του, άνευ κατάργησης της τάφρου και μετατόπισης του αγωγού άρδευσης. Εξαιτίας αυτών, επιλέχθηκε ελαφρά μετατόπιση της όδευσης ώστε ο αγωγός διάθεσης να διέρχεται ενδιάμεσα από τα δύο προαναφερθέντα δίκτυα ως μοναδική επιλογή.
2. Διασχίζει ιδιοκτησίες καλλιεργημένες προκαλώντας σοβαρές επιπτώσεις. Συγκεκριμένα, στο τμήμα SA8, SA9, SA10 η πρόταση διασχίζει το αγροτεμάχιο στο μέσο του, σε αντίθεση με τη νέα προτεινόμενη όδευση που διέρχεται στα όρια ιδιοκτησιών σε θέση που επηρεάζει στο ελάχιστο δυνατό τη χρήση και λειτουργία του αγροτεμαχίου (όδευση Θ,Ι,Κ).
3. Δεδομένου ότι το σημείο εξόδου δεν δύναται να μεταβληθεί (έχει καθοριστεί στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων), η όδευση έχει δυσκολίες και επιβάλλεται να προσαρμοσθεί τόσο η μηκοτομή της όσο και η οριζοντιογραφία της στα πραγματικά επί τόπου στοιχεία. Η αρχική μηκοτομή δεν είναι εφικτό κατασκευαστεί και η οριζοντιογραφία μπορεί να βελτιωθεί. Η νέα πρόταση συνδυάζει όλες τις απαιτήσεις.

Προτείνεται η έγκριση νέας όδευσης όπως φαίνεται στο **επισυναπτόμενο χάρτη με τις συντεταγμένες που δίνονται**, που επιλύει το σύνολο των ανωτέρω θεμάτων, σύμφωνα και με την **επισυναπτόμενη μηκοτομή....**».

Β) Στην ως άνω αναφερόμενη, αριθμ. 3/163/8-5-2014 (θέμα 38^ο) γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, αναφέρονται επί λέξει τα εξής:

«.....

Γνωμοδοτεί ομόφωνα

(Γνωμοδότηση 3/163/8-5-2014)

Για την έγκριση της τροποποίησης της μελέτης για το έργο : «**Αποχέτευση Ακαθάρτων και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιππών**», αναδόχου **Κ/Ξ ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ – ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ**, καθ' όσον με την τροποποίηση της μελέτης προτείνεται μείωση των υπομέτρων αφετηρίας ειδικά στους κατηφορικούς κλάδους στο ελάχιστο απαραίτητο που εξυπηρετεί τις απαιτήσεις της περιοχής.

Ελήφθησαν υπόψη υφιστάμενα και πιθανά μελλοντικά δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων και λοιπών δικτύων ΟΚΩ και υποβλήθηκαν νέες μηκοτομές ανά κλάδο αποχέτευσης. Με την τροποποίηση της μελέτης θα είναι εφικτή η υλοποίηση των δικτύων και η βελτιστοποίηση της λειτουργικότητας.

Σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας δεν θα επέλθει μεταβολή του οικονομικού αντικειμένου. (Ως η εισήγηση της **Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Θεσπρωτίας**) ».

11. Ότι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση 17/693/29-05-2014)**

Εγκρίνει την τροποποίηση της μελέτης για την κατασκευή του έργου της Π.Ε. Θεσπρωτίας «**Αποχέτευση Ακαθάρτων και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Φιλιππών**», αναδόχου **Κ/Ξ ΔΟΜΟΚΑΤ ΑΤΕ – ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ**», σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Θεσπρωτίας (ανωτέρω υπό στ. 10), όπως αυτή εκπονήθηκε από την ανάδοχο Κ/Ξ, σε συνεργασία με τον μελετητή κ. Κων/νο Κοτσώνη, και αφού ελήφθησαν υπόψη οι υποδείξεις που έθεσε στη σχετική του γνωμοδότηση, ο μελετητής του έργου «**Σύμπραξη μελετητών «Υδροδιαχείριση Ε.Π.Ε. – Χρηστοφορίδη Παρθένα**»», βάσει των διατάξεων του άρθρου 45 παρ. 2 του ΚΔΕ 3669/08 και του άρθρου 31 παρ. 5 του Ν. 3316/2005.

Υπέρ της έγκρισης της ως άνω τροποποίησης της μελέτης, γνωμοδότησε ομόφωνα το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθμ. 3/163/8-5-2014 (θέμα 38^ο) Πράξη του.

- Το μέλος της Επιτροπής κ. Κων/νος Κωτσαντής, δήλωσε ότι ψηφίζει ΛΕΥΚΟ, στα πλαίσια της τοποθέτησής του στις σχετικές με τη δημοπράτηση και ανάθεση του έργου, αριθμ. 14/568/21-05-2012, 17/676/21-06-2012 και 22/886/31-07-2012 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, επαναλαμβάνοντας την πρότασή του για τα μεγάλα έργα και ιδιαίτερα τα εξειδικευμένα, όπως είναι και το συγκεκριμένο του θέματος, τα οποία επειδή συνήθως μονοπωλούνται από μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες, έπρεπε να κατασκευάζονται από Ενιαίο Κρατικό Φορέα Κατασκευών, που θα είχε κάθε Υπουργείο, στελεχωμένο με το απαραίτητο και ειδικευμένο προσωπικό και την κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Καραμπίνας Ιωάννης,
3. Παπαγιάννης Ιωάννης του Γεωργίου,
4. Λάζος Ιωάννης,
5. Ιωάννου Αθηνά,
6. Ζούμπας Στέφανος,
7. Κωτσαντής Κων/νος