

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση:
 Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
 Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το αριθμ. 6/2017 Πρακτικό Συνεδρίασης

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 2/11/05-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις εννέα (09) του μηνός Μαρτίου του έτους 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 18797/804/07-03-2017 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Κατέρης Ιωάννης, Καττής Νικόλαος, Λάζος Ιωάννης, Σιαράβας Κων/νος, Πότσης Οδυσσέας, Κωτσαντής Κων/νος, Γκεσούλης Ηλίας και Ζάψας Γεώργιος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, μετά από πρόταση του Προέδρου της Επιτροπής και με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 18^ο

Έγκριση του 10^{ου} ΑΠΕ (σε υπέρβαση) μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και της σύναψης της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης παρεπόμενης της κύριας, του έργου της Π.Ε. Ιωαννίνων «Βελτίωση οδού Τύρια – Σιστρούνι», αναδόχου εταιρείας «INTRAKAT ΑΕ».

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α') και το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241).
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) Απόφαση του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 2/11/05-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Ν.1418/1984 «Δημόσια έργα & ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του Π.Δ. 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τους Ν.2229/94, Ν.2338/95, Ν.2372/96, Ν.2940/01, Ν.3263/2004, Ν.3316/2005, 3481/2006, και τα Π.Δ. 286/94, 368/94, 402/96, 210/97, 218/99, 334/00, 2576/98 κλπ και κωδικοποιήθηκαν με το Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116/18-06-08) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του Π.Δ. 7/2013 του Ν. 4257/2014 του Ν. 4320/2015 καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 376 «Μεταβατικές διατάξεις» παρ. 2 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147).
6. Την αριθμ. 5/165/19-02-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η συνέχιση εκτέλεσης του έργου της Π.Ε. Ιωαννίνων «Βελτίωση οδού Τύρια – Σιστρούνι», από την εργοληπτική επιχείρηση «INTRAKOM KATASKEYEΣ ANONYMH ETAIPEIA TEXNIKΩN EPΓΩN KAI

ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» με δ.τ. «INTRAKAT», ΑΦΜ 094207780, Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών, λόγω συγχώνευσης με απορρόφηση της αναδόχου του έργου, εταιρείας «ΠΡΙΣΜΑ ΔΟΜΗ ΑΤΕ», με την ανάληψη του συνόλου των ευθυνών και υποχρεώσεων που είχε η ανάδοχος «ΠΡΙΣΜΑ ΔΟΜΗ ΑΤΕ», όπως αυτές απορρέουν από την σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη του έργου, καθώς και την αντικατάσταση όλων των υπαρχουσών εγγυητικών επιστολών στο όνομα της απορροφούσας εταιρείας.

7. Τις αριθμ. 12/600/21-04-2016, 19/1030/08-07-2016, 32/1773/25-11-2016 και 37/1927/30-12-2016 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής.
8. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ιωαννίνων που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 1664/144/08-03-2017 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 19801/835/09-03-2017 στον φάκελο 2017 εισηγήσεων Ο.Ε.), με την οποία η υπηρεσία υποβάλλει συνημμένα τον 10^ο ΑΠΕ (σε υπέρβαση) μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ του έργου του θέματος, με την αιτιολογική-εισηγητική έκθεσή του, και αναφέρει και εισηγείται τα εξής:
 - «... 1. Ο παρών 10^{ος} Α.Π.Ε είναι συνολικής προτεινόμενης δαπάνης 12.554.255,90 ευρώ, δηλαδή παρουσιάζει υπέρβαση κατά 3.092.600,00 ευρώ του εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου 9.461.655,90 ευρώ. Οι λόγοι σύνταξης του παρόντος 10^{ου} ΑΠΕ και του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ αναφέρονται αναλυτικά στην συνημμένη αιτιολογική έκθεση.
 2. Ο 10^{ος} ΑΠΕ και το 5^ο ΠΚΤΜΝΕ υπογράφηκαν ανεπιφύλακτα από τον ανάδοχο.
 3. Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περ. Ηπείρου γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 10^{ου} ΑΠΕ (σε υπέρβαση) μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και της 1^{ης} σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης παρεπόμενης της κύριας ποσού 2.766.000,00 ευρώ, με την αριθ. 9/487/12-12-2016 (Θέμα 57^ο) πράξη του.
Κατόπιν τούτων εισηγούμεστε την έγκριση του 10^{ου} ΑΠΕ (σε υπέρβαση) μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και την σύναψη της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης παρεπόμενης της κύριας. ...».

Στην συνημμένη στην εισήγηση, αιτιολογική-εισηγητική έκθεση αναφέρονται τα εξής:

«... **A. ΓΕΝΙΚΑ**

1. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της οδού Τύρια-Σιστρούνη. ...

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το έργο είναι εντάχθηκε με την από 14-09-2007 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών στη ΣΑΕ 440 του έτους 2007 του ολοκληρωμένου Προγράμματος Βιώσιμης Ανάπτυξης Βόρειας και Κεντρικής Πίνδου, για έργα Ν.Α. Ιωαννίνων.

7. ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Οι μέχρι σήμερα πιστοποιήσεις ανέρχονται στο ποσό των 9.026.594,85 € με ΦΠΑ (35^η εντολή πληρωμής).

8. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΚΤΜΝΕ

Με την αριθ. 98245/9786 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι. εγκρίθηκε ο 1^{ος} ΑΠΕ σε ισοζύγιο μετά του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ, δηλ. συνολικής δαπάνης 8.905.513,16 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 23/963/9-8-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Η. εγκρίθηκε ο 2^{ος} ΑΠΕ σε υπέρβαση λόγω αύξησης της δαπάνης αναθεώρησης μετά του 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ, συνολικής δαπάνης 9.100.000,00 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 112212/11275/19-11-2013 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι. εγκρίθηκε ο 3^{ος} ΑΠΕ σε ισοζύγιο μετά του 3^{ου} ΠΚΤΜΝΕ, συνολικής δαπάνης 9.100.000,00 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 17/669/29-5-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Η. εγκρίθηκε ο 4^{ος} ΑΠΕ σε υπέρβαση λόγω αύξησης της δαπάνης αναθεώρησης, συνολικής δαπάνης 9.350.000,00 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 24/1094/8-8-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Η. εγκρίθηκε ο 5^{ος} ΑΠΕ σε ισοζύγιο, δηλ. συνολικής δαπάνης 9.350.000,00 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 30455/2762/31-3-2015 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι. εγκρίθηκε ο 6^{ος} ΑΠΕ σε ισοζύγιο, δηλ. συνολικής δαπάνης 9.350.000,00 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 17/990/10-7-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Η. εγκρίθηκε ο 7^{ος} ΑΠΕ σε υπέρβαση λόγω δαπάνης πρωτοκόλλου βλαβών, συνολικής δαπάνης 9.461.655,90 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 123063/14602/15-12-2015 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι. εγκρίθηκε ο 8^{ος} ΑΠΕ σε ισοζύγιο, δηλ. συνολικής δαπάνης 9.461.655,90 € με ΦΠΑ.

Με την αριθ. 53678/6608/21-6-2016 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι. εγκρίθηκε ο 9^{ος} ΑΠΕ σε ισοζύγιο, δηλ. συνολικής δαπάνης 9.461.655,90 € με ΦΠΑ.

B. ΕΙΔΙΚΑ

1. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΕΒΑΛΑΝ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 10^{ου} Α.Π.Ε. ΚΑΙ ΤΟΥ 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ

Ο παρών Α.Π.Ε. είναι σε υπέρβαση και συντάχθηκε λόγω της ανάγκης εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, που δεν είχαν συμπεριληφθεί στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο, αλλά κρίθηκαν αναγκαίες α) για την αντιμετώπιση των σοβαρών και εκτεταμένων κατολισθητικών φαινομένων που σημειώθηκαν σε διάφορες θέσεις του έργου, από τις συνεχείς και έντονες βροχοπτώσεις καθ' όλη την διάρκεια της εργολαβίας και ειδικότερα στην διάρκεια των χειμερινών μηνών Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου, Νοεμβρίου 2015 και του Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου 2016 (όπως προκύπτουν και από τα επίσημα μετρητικά στοιχεία της Μετεωρολογικής Υπηρεσίας). Οι βροχοπτώσεις αυτές συνιστούν αιφνίδια και εξαιρετικά καιρικά φαινόμενα, τα οποία προκάλεσαν εκτεταμένες ζημιές των οποίων η αποκατάσταση κρίνεται, απολύτως αναγκαία, αφενός για την εξασφάλιση της άρτιας κατασκευής και περαίωσης του έργου και αφετέρου για

την άρση της επικινδυνότητας της οδού, β) προκειμένου να αντιμετωπιστεί η αδυναμία χρήσης των στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου (ΜΣΟ, ΣΤΕ) που προέβλεπε η μελέτη δημοπράτησης και η οποία οφείλεται στην απαγόρευση διάθεσης και διακίνησης αυτών και την επιβολή χρήσης νέων στηθαίων ασφαλείας, εναρμονισμένων με πρότυπα ΕΛΟΤ EN, που θεσμοθετήθηκαν και κατέστησαν υποχρεωτικά μετά την ανάθεση της σύμβασης κατασκευής του έργου γ) προκειμένου να ληφθεί υπόψη η αύξηση των κονδυλίων αναθεώρησης, της αξίας ασφάλτου και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) από 23% σε 24%.

Ειδικά οι συμπληρωματικές εργασίες των εδαφίων α και β της προηγούμενης παραγράφου, κατέστησαν αναγκαίες λόγω της συνδρομής απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση και στις μελέτες που το συνοδεύουν, οι οποίες εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από αυτήν χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για την αναθέτουσα αρχή ή ακόμη και αν ήθελε κριθεί ότι αυτές οι εργασίες μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι σε κάθε περίπτωση απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της.

Ακόμη, οι ως άνω συμπληρωματικές εργασίες, παρόλο που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχικά συναφθείσα σύμβαση, παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο, διότι αν και δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά το χρόνο δημοπρατήσεως του έργου και της σύναψης της σύμβασης, η εκτέλεση αυτών, κατέστη επιτακτική προκειμένου να αρθεί ο κίνδυνος της ξαφνικής επανάληψης των κατολισθητικών φαινομένων, που θα είχαν σαν συνέπεια την πρόκληση βλαβών στους διερχόμενους παρόδιους ιδιοκτήτες και τον αποκλεισμό του υπάρχοντος δρόμου από τους χωματισμούς, όπως άλλωστε συνέβη στο παρελθόν και διαπιστώθηκε από τις επί τόπου αυτοψίες που διενεργήθηκαν από κλιμάκια της υπηρεσίας μας.

1.1 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Για την αντιμετώπιση των διαρκών προβλημάτων και την αποτροπή σοβαρού κινδύνου, για το προσωπικό της αναδόχου, για τους αγρότες των όμορων ακινήτων και εν γένει κατοίκους της περιοχής, για τα διερχόμενα οχήματα, αλλά και για την ομαλή εξέλιξη των εργασιών, ο ανάδοχος υπέβαλε σε συνέχεια της από 23/03/2016-26053/2895 εντολής της Υπηρεσίας, μελέτες αντιμετώπισης των κατολισθήσεων, οι οποίες μετά από τον προσήκοντα έλεγχο έγιναν αποδεκτές και εγκρίθηκαν με της υπ' αριθμ. 34134/3998-01/07/2016, 53678/6608-01/07/2016 και 59364/7499-01/07/2016 αποφάσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηπείρου.

Ειδικότερα στα πλαίσια των εν λόγω μελετών για την παρακολούθηση και επιβράδυνση του ρυθμού εξέλιξης των κατολισθήσεων, που συνεχίστηκαν ως το μέσον του 2016 προκαλούμενες από τις συνεχείς υψηλές βροχοπτώσεις, δόθηκε εντολή για την λήψη προσωρινών μέτρων με την κατασκευή αντιβάρου από επίλεκτα υλικά στον πόδα του πρανούς. Ακόμη για την παρακολούθηση της συμπεριφοράς των κατολισθήσεων, αποφασίστηκε η τοποθέτηση μαρτύρων και αποκλισημέτρων στο σώμα της κατολισθαίνουσας γεώμαζας και η συνεχής καταγραφή των δεδομένων.

Όταν διαπιστώθηκε ότι ο ρυθμός της κατολισθησης μειώθηκε σημαντικά, λόγω του περιορισμού των ακραίων καιρικών φαινομένων και οι αναγκαίες γεωτεχνικές έρευνες για την εκπόνηση των ως άνω αναγκαίων μελετών μπορούσαν να εκτελεστούν χωρίς κίνδυνο και με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής, ο ανάδοχος με δικά του έξοδα προέβη σε δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και πρότεινε λύσεις για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων, οι οποίες ήδη είχαν προκαλέσει σημαντικές ζημιές.

Όπως συνάγεται από τις ως άνω υποβληθείσες μελέτες απαιτείται η εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών προκειμένου να αντιμετωπιστούν:

- α) Οι εκτεταμένες κατολισθήσεις των πρανών των εκσκαφών από την Δ351 (ΧΘ 8+600) ως την Δ397 (9+700) περίπου, με έντονη παρουσία υπόγειων αναβλυζόντων υδάτων, οι οποίες προκάλεσαν και την καταστροφή τμημάτων της υφιστάμενης επαρχιακής οδού, που διέρχεται ψηλότερα στο φρύδι του πρανούς. Σύμφωνα με την μελέτη που έχει υποβληθεί σε μεταγενέστερο χρόνο από την ανάδοχο και έχει εγκριθεί από την Υπηρεσία μας, προβλέπεται η απομάκρυνση των χαλαρών εδαφών, η κατασκευή πρανούς με συρματοκιβώτια και λιθορριπή με κλίση 1:1 σε ύψος 5,00-7,00 μ. , η οποία θα λειτουργεί και ως αντίβαρο και η δημιουργία οριζώντιου αναβαθμού στην κορυφή, πλάτους τουλάχιστον 4,00 μ, ώστε να αντιστηριχθούν τα κατολισθαίνοντα πρανή και να σταθεροποιηθεί ο κύκλος ολίσθησης.
- β) Οι κατολισθήσεις στα πρανή από την Δ539 (ΧΘ 13+300) ως την Δ550 (ΧΘ 13+550) περίπου, των εδαφικών σχηματισμών που κατέκλυσαν και προκάλεσαν ζημιές στο οδόστρωμα, με την ταυτόχρονη εμφάνιση εφελκυστικών ρωγμών στο φυσικό έδαφος ανάντη της εκσκαφής. Οι εφελκυστικές αυτές ρωγμές, εκ των οποίων η μέγιστη βρίσκεται σε απόσταση περίπου 90μ από τον άξονα της οδοποιίας, έχουν μήκος 70μ, πλάτος 1,00μ και βάθος 3,00μ περίπου, με την έντονη παρουσία υπόγειων υδάτων, αναβλύζουσα και λιμνάζουσα μορφή.

Κατά τη χειμερινή περίοδο του 2015, οπότε και εκδηλώθηκαν για πρώτη φορά τα ακραία, ως προς την ένταση και ως προς την διάρκεια, καιρικά φαινόμενα στην περιοχή, κρίθηκε ότι για την προσωρινή αντιμετώπιση των συνεχών κατολισθήσεων στο κυρίως τμήμα του έργου (από τις Δ547 ως Δ550), πρέπει να κατασκευαστεί αντίβαρο από επίλεκτα υλικά στράγγισης στον πόδα του φυσικού πρανούς κατάντη του άξονα της οδού, ώστε άμεσα να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη και χωρίς κίνδυνο πρόσβαση των κατοίκων της περιοχής στις ιδιοκτησίες τους. Ακόμη, η προσωρινή αυτή επέμβαση κρίθηκε απαραίτητη, λόγω της συνεισφοράς της στη μείωση της μετακίνησης του φυσικού πρανούς πλησίον της κοίτης του ποταμού και κατά συνέπεια στην μείωση του ρυθμού εξέλιξης της κατολισθησης.

Η οριστική επίλυση του ως άνω προβλήματος όπως προέκυψε από τις αυτοψίες της Υπηρεσίας μας, όσο και από τις υποβληθείσες από τον ανάδοχο μελέτες, απαιτεί τη διενέργεια συμπληρωματικών εργασιών απομάκρυνσης των κατολισθέντων χαλαρών εδαφών από την οδό και την κατασκευή πασσαλότοιχου ανάντη της οδού. Ο πασσαλότοιχος θα λειτουργεί ως τοίχος αντιστήριξης από συρματοκιβώτια και η κατασκευαζόμενη λιθορριπή όπισθεν του τοίχου, ως την στέψη του κεφαλόδεσμου, θα λειτουργεί ως ικανού πλάτους ζώνη άρσης καταπτώσεων. Ακόμη η λιθορριπή θα λειτουργεί ως χαλικόφιλτρο διήθησης του αναβλύζοντος υπόγειου ύδατος, όπισθεν του τοίχου, με την ταυτόχρονη απορροή του σε τάφρους απομάκρυνσής του από την κατολίσηση.

Για την ευστάθεια του πρानούς από τον αναβαθμό και πάνω, προτάθηκε σύμφωνα με την μελέτη της αναδόχου, η εκσκαφή του με ήπια κλίση $u:\beta=1:2$.

γ) Οι κατολισθήσεις από την Δ550 (ΧΘ 13+550) ως την Ω59 (ΧΘ 13+860), με καταπτώσεις και ολισθήσεις σε όλο το ύψος, των 20 και πλέον μέτρων ύψους πρानούς, που είχαν ως αποτέλεσμα την καταστροφή των ενδιάμεσων ανακουφιστικών βαθμιδών, τις καταπτώσεις μεγάλων τεμαχίων βράχων και δένδρων στον διαμορφωμένο δρόμο και την μετατόπιση του τοίχου αντιστήριξης ΤΑ9, με σημαντική απόκλιση του από την κατακόρυφο και μεγάλο βέλος κάμψης στη μέση.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, προτάθηκε δια της μελέτης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο και εγκρίθηκε με την αριθ. 34134/3998/1-7-2016 απόφαση της υπηρεσίας μας, η κατασκευή του δρόμου σε πρानές οπλισμένου επιχώματος ύψους περίπου 20,0μ, αντιστηριζόμενο από συρματοκιβώτια. Έτσι η διέλευση της οδού γίνεται σε απόσταση ασφαλείας από το πρानές που κατολισθαίνει και δημιουργείται τοίχος συγκράτησης καταπτώσεων και καθαρισμού των χωματισμών, περίπου στο υψόμετρο του οδοστρώματος. Η θεμελίωση του οπλισμένου επιχώματος θα γίνει ανάντη του ποταμού σε συρματοκιβώτια εδραζόμενα σε οπλισμένο σκυρόδεμα.

Το οπλισμένο αυτό επίχωμα λειτουργεί και σαν αντίβαρο στο κατολισθαίνων φυσικό πρानές και το σταθεροποιεί από περαιτέρω μετακινήσεις, λόγω της εξασφάλισης της διεπιφάνειας του κύκλου ολίσθησης.

Ο τοίχος αντιστήριξης Τ9Α θα καθαιρεθεί, ενώ θα διευθετηθεί η κοίτη του ποταμού με συρματοκιβώτια, για την προστασία στον πόδα του πρανούς του οπλισμένου επιχώματος.

Οι εν λόγω συμπληρωματικές εργασίες, αν και δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, κρίνονται απολύτως αναγκαίες για την ολοκλήρωση των συμβατικών εργασιών και άρρηκτα συνδεδεμένες τεχνικά με την εκτέλεση του έργου, καθόσον χωρίς αυτές δεν μπορεί να ολοκληρωθεί και να είναι άρτιο και ασφαλές για χρήση.

Η ανάγκη εκτέλεσης των ως άνω εργασιών οφείλεται στις εκτεταμένες κατολισθήσεις που προκλήθηκαν από όλως αιφνίδια και ακραία καιρικά φαινόμενα, η εκδήλωση των οποίων σε καμία περίπτωση δεν μπορούσε να προβλεφθεί.

Οι συμπληρωματικές αυτές εργασίες δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την αρχική σύμβαση και είναι απολύτως αναγκαίες για την τελειοποίησή της.

Προς απόδειξη των απροβλέπτων και καταστροφικών καιρικών φαινομένων, επισυνάπτεται απόφαση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με αριθμό 704/1-2-2015 (ΑΔΑ-ΩΦΤ2Ι-ΚΝ1), όπου κηρύττει τον νομό Ιωαννίνων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, για το χρονικό διάστημα από τις 01/02/2015 έως την 01/05/2015, ώστε να αντιμετωπισθούν οι δυσμενείς καταστάσεις που προκλήθηκαν από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα.

Επισυνάπτεται δελτίο τύπου της 11/10/2015 της εφημερίδας «Ναυτεμπορική», το οποίο αναφέρεται στις σοβαρές ζημίες που προκλήθηκαν από θεομηνίες στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δωδώνης.

Ακόμη επισυνάπτονται δελτία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, με τα καταγραφόμενα ύψη βροχής όπως μετρήθηκαν στον μετεωρολογικό σταθμό της Τύριας, από τα οποία προκύπτουν ασυνήθιστα μεγάλα ύψη βροχής κατά τα έτη 2015, 2016, ήτοι 1.909,60εκ και 1.996,80εκ αντίστοιχα.

1.2 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ).

Μετά την ανάθεση του έργου, εκδόθηκε η εγκύκλιος 17/2011 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία δόθηκαν οδηγίες για την εφαρμογή των νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) στα οδικά έργα με βάση τα νέα εναρμονισμένα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 1317.

Με την εγκύκλιο 21/2012 (ΔΙΠΑΔ/252/24.07.2012), κοινοποιήθηκε η δημοσίευση στο ΦΕΚ Β' 1914/15-06-2012 της 6690/15-06-2012 ΚΥΑ των υπουργών Ανάπτυξης και Υπο.Με.Δι. με θέμα «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών: χαρακτηριστικά, τεχνικές προδιαγραφές, διαδικασίες αξιολόγησης συμμόρφωσης και σήμανσης συμμόρφωσης CE». Με την ΚΥΑ καθίσταται υποχρεωτική η σήμανση CE των αναφερομένων δοκιμών προϊόντων, για την ελεύθερη κυκλοφορία και διάθεσή τους στην αγορά αλλά και τη χρήση τους στα δομικά έργα, ολοκληρώνεται η ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία και καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή όλων των εναρμονισμένων προτύπων EN. Στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι της ΚΥΑ, μεταξύ άλλων προτύπων, αναφέρεται το EN 1317-5 για τα οδικά συστήματα αναχαίτισης (ΣΑΟ). Επίσης στο άρθρο 6 αναφέρεται ότι τυχόν αποθέματα ή/και ημίτοιμα προϊόντα που υπάρχουν στην Ελλάδα μέχρι τη δημοσίευσή της μπορεί να κυκλοφορούν και να διατίθενται στην αγορά για χρήση στις δομικές κατασκευές και έργα μέχρι και τρεις (3) μήνες από την θέση σε ισχύ της ΚΥΑ. Μετά το πέρας της περιόδου αυτής, ήτοι μετά τις 15.09.2012, απαγορεύεται η διάθεση, η εμπορία και η διακίνηση των σχετικών προϊόντων χωρίς τη σήμανση CE.

Στη σύμβαση του έργου περιλαμβάνεται η τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας οδού τύπου ΜΣΟ-1, ΣΤΕ-1 και ΣΤΕ-6), σύμφωνα με τα υποχρεωτικές εφαρμογής πρότυπα τεύχη δημοπράτησης. Δεδομένου ότι το έργο ήταν σε πρώιμο στάδιο, μέχρι την 15.09.2012 δεν είχε εκτελεστεί καμία εργασία τοποθέτησης στηθαίων ούτε είχε γίνει η προμήθειά τους. Σε εφαρμογή των ανωτέρω δεσμευτικών διατάξεων, η χρήση των συμβατικά προβλεπόμενων στηθαίων ασφαλείας κατέστη απαγορευτική. Δεδομένου όμως ότι για την ασφάλεια των οχημάτων η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας στην κατασκευαζόμενη οδό είναι επιβεβλημένη, τα συμβατικά προβλεπόμενα στηθαία οφείλουν για τους ανωτέρω λόγους να αντικατασταθούν από τα νέα, εναρμονισμένα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 1317, Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.)

Κατά τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν για ενσωμάτωση στηθαία ασφαλείας εναρμονισμένα σε πρότυπα ΕΛΟΤ EN, που θεσμοθετήθηκαν και κατέστησαν υποχρεωτικά μετά την ανάθεση της σύμβασης κατασκευής του. Δεν ήταν επίσης δυνατόν να προβλεφθεί η απαγόρευση της διάθεσης και διακίνησης των μέχρι τότε εφαρμοζόμενων στηθαίων ασφαλείας. Ωστόσο η τοποθέτηση στηθαίων είναι επιβεβλημένη για την οδική ασφάλεια της νέας οδού ενώ η απουσία τους δεν πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας της. Η τοποθέτηση των Σ.Α.Ο. αντί των συνηθών στηθαίων ασφαλείας δεν αποτελεί τροποποίηση του βασικού σχεδιασμού του έργου ούτε τροποποιεί την ποιότητά του παρά μόνον συντάσσεται με τους νέους διεθνείς κανόνες οδικής ασφαλείας.

Τα νέα συστήματα αναχαιτίσης οχημάτων (ΣΑΟ) δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, όμως λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων η εφαρμογή τους κατέστη αναγκαία κατά την εκτέλεση του έργου, και μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαία για την τελειοποίησή της.

1.3 ΑΥΞΗΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΦΠΑ- ΑΞΙΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ- ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Στον παρόντα ΑΠΕ ενσωματώνονται επίσης η αύξηση του κονδυλίου της αναθεώρησης, του κονδυλίου της αξίας ασφάλτου και του ΦΠΑ εξαιτίας της πρόσφατης αύξησής του από 23% σε 24% για το καθαρό ποσό επιπλέον αυτού των 6.228.924,55€ που επιβαρύνθηκε με ΦΠΑ 23% (29^{ος} λογαριασμός), δαπάνες που είναι ανελαστικές και υποχρεωτικές για τον κύριο του έργου.

1.4 ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Το παρόν 5^ο ΠΚΤΜΝΕ συντάχθηκε προκειμένου καθορίσει την τιμή μονάδος νέων εργασιών που κρίθηκαν αναγκαίες για την άρτια εκτέλεση των συμπληρωματικών εργασιών και δεν περιλαμβάνονται στο συμβατικό τιμολόγιο. Συγκεκριμένα πρόκειται για τα παρακάτω άρθρα:

Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες	A.T.	5/NT1
Άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος	A.T.	5/NT2
Κατασκευή οπισμένου επιχώματος	A.T.	5/NT3
Μεμβράνη στεγάνωσης πυθμένα τάφρου	A.T.	5/NT4
Γεώφασμα διαχωρισμού	A.T.	5/NT5
Γεώπλεγμα αντοχής Tult 60 kN/m	A.T.	5/NT6
Λιθορριπή κοιτοστρώσεων, αναβαθμών κλπ	A.T.	5/NT7
Επένδυση πρανών με ελεύθερο πλέγμα	A.T.	5/NT8
Διαφορά τιμής στηθαίων τύπου ΜΣΟ-1 και νέου τύπου Ν2W2 (άρθρου Ε-1.1.6)	A.T.	5/NT9
Διαφορά τιμής στηθαίων τύπου ΜΣΟ-1 και νέου τύπου Η2W4 (άρθρου Ε-1.3.4)	A.T.	5/NT10
Διαφορά τιμής στηθαίων τύπου ΜΣΟ-1 και νέου τύπου Η2W4 (άρθρου Ε-1.6.9)	A.T.	5/NT11

Οι νέες τιμές 5/NT1 έως 5/NT8 προέκυψαν από το Τιμολόγιο Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ- Αναπροσαρμογή Φεβρουαρίου 2009 (βάσει του οποίου καταρτίστηκαν οι τιμές μονάδος των συμβατικών εργασιών και ο προϋπολογισμός της μελέτης).

Για τις τιμές των άρθρων 5/NT9 έως 5/NT11 ο υπολογισμός έγινε με το Τιμολόγιο Έργων Οδοποιίας ΝΕΤ-ΟΔΟ-έκδοση 3/ ΦΕΚ 639Β'/20-3-2013 στο οποίο περιλαμβάνονται τα νέου τύπου στηθαία), αφαιρούμενης της τιμής των στηθαίων ΜΣΟ-1 του συμβατικού άρθρου με Α.Τ.61.

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 10^{ου} Α.Π.Ε.

Με τον παρόντα Α.Π.Ε. προτείνονται οι εξής τροποποιήσεις:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ 9 ^{ος} Α.Π.Ε.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ 10 ^{ος} Α.Π.Ε.		
			Προτεινόμενη κατανομή εγκεκριμένης δαπάνης	Προτεινόμενη υπέρβαση (1 ^η Σ.Σ.)	Προτεινόμενη δαπάνη με τον παρόντα 10 ^ο ΑΠΕ
Χωματουργικά	941.243,62	1.534.337,69	1.534.337,69	153.363,22	1.687.700,91
Τεχνικά έργα	3.137.718,90	2.966.228,12	2.990.211,01	1.112.658,92	4.102.869,93
Οδοστρωσία	612.900,52	490.983,37	493.606,08	23.449,33	517.055,41
Ασφαλτικά	494.572,98	593.475,04	566.870,04	30.917,70	597.787,74
Σήμανση-ασφάλιση	258.063,11	205.554,26	205.554,26	291.480,29	498.034,55
Άθροισμα	5.444.499,13	5.791.578,48	5.791.579,08	1.611.869,46	7.403.448,54
ΓΕ & ΕΟ 18%	980.009,84	1.042.484,13	1.042.484,23	290.136,50	1.332.620,73
Σύνολο εργασιών	6.424.508,97	6.834.062,61	6.834.063,31	1.902.005,96	8.730.069,27
Μελέτες	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	100.000,00
Σύνολο (ΕΡΓΑΣΙΕΣ+ΜΕΛ.)	6.424.508,97	6.934.062,61	6.934.063,31	1.902.005,96	8.836.069,27
Απρόβλεπτα	578.207,81	1,55	0,85	171.180,54	171.181,39
Μερικό σύνολο	7.002.714,78	6.934.064,16	6.934.064,16	2.073.186,50	9.007.250,66
Αναθεώρηση	13.142,62	374.514,04	600.000,00	140.887,00	740.887,00
Σύνολο	7.015.857,40	7.308.578,20	7.534.064,16	2.214.073,50	9.748.137,66
Αξία ασφάλτου	224.397,20	224.397,20	250.496,09	16.571,66	267.067,75
Σύνολο	7.240.254,60	7.532.975,40	7.784.560,25	2.230.645,16	10.015.205,41
Πρωτόκολλο βλαβών (αριθ. 9/438/7-4-2015 απόφαση ΟΕ/ΠΗ)		159.427,77	159.427,77		159.427,77
Σύνολο	7.240.254,60	7.692.403,17	7.943.988,02	2.230.645,16	10.174.633,18

ΦΠΑ 23% (για ποσό 6.228.924,55€)	1.665.258,56	1.769.252,73	1.432.652,65		1.432.652,65
ΦΠΑ 24% (για το επιπλέον ποσό)			411.615,23	535.354,84	946.970,07
Σύνολο με ΦΠΑ	8.905.513,16	9.461.655,90	9.788.255,90	2.766.000,00	12.554.255,90

Η τελικά προτεινόμενη δια του παρόντος 10^{ου} Α.Π.Ε δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 12.554.255,90 €, δηλ. είναι σε υπέρβαση κατά 3.092.600,00 €, ήτοι:

- α) στην αρχική σύμβαση υπέρβαση κατά 326.600,00€ οφειλόμενη στην αύξηση των κονδυλίων αναθεώρησης, αξίας ασφάλτου και ΦΠΑ, για την οποία δεν απαιτείται συμπληρωματική σύμβαση και
β) συμπληρωματική σύμβαση (συμπληρωματικές εργασίες) 2.766.00,00 €.

Γ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κατόπιν των παραπάνω εισηγούμαστε την έγκριση του ελεγχόμενου 10^{ου} Α.Π.Ε. σε υπέρβαση, καθώς και της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης με εργασίες που είναι απαραίτητες προκειμένου να καταστεί δυνατή η συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου, σύμφωνα με το βασικό σχέδιό του και οι οποίες (εργασίες) οφείλονται σε απρόβλεπτες μετά τη δημοπράτηση συνθήκες.

.....».

9. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος, το μέλος της Επιτροπής κ. Ζάπας Γεώργιος, δήλωσε ότι ψηφίζει θετικά, τόνισε όμως ότι για την εξασφάλιση του έργου, πρέπει να συνοδευθεί με χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης και περαίωσης των εργασιών, καθώς και με ρήτρα καλής εκτέλεσης και τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκ μέρους του αναδόχου.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία (απόφαση 6/292/09-03-2017)

- Εγκρίνει τον 10^ο Α.Π.Ε. (υπερβάσεως) μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ του έργου της Π.Ε. Ιωαννίνων «Βελτίωση οδού Τύρια – Σιστρούνη», αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης «ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» με δ.τ. «ΙΝΤΡΑΚΑΤ», εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου € 9.461.655,90 με ΦΠΑ, όπως συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ιωαννίνων, συνολικής δαπάνης € 12.554.255,90 με ΦΠΑ, ήτοι με υπέρβαση κατά € 326.600,00 από την συμβατική δαπάνη (οφειλόμενη στην αύξηση των κονδυλίων αναθεώρησης, αξίας ασφάλτου και ΦΠΑ, για την οποία δεν απαιτείται συμπληρωματική σύμβαση), καθώς και τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, για ποσό € 2.766.000,00 με ΦΠΑ, ήτοι με συνολική υπέρβαση κατά 3.092.600,00 € του εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου,

υπέρ της έγκρισης των οποίων (10^{ου} Α.Π.Ε., μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και συμπληρωματικής σύμβασης), γνωμοδότησε το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθ. 9/487/12-12-2016 (Θέμα 57^ο) Πράξη του και

- Εγκρίνει την προκαλούμενη δαπάνη και τη διάθεση της σχετικής πίστωσης, σε βάρος των πιστώσεων του έργου της ΣΑΕ 330 με ΚΑ 2015ΕΠ33000009 και τίτλο «Βελτίωση οδού Τύρια – Σιστρούνη (π.κ. 2007ΣΕ44000041)», για την κάλυψη της δαπάνης του ως άνω 10^{ου} Α.Π.Ε. μετά του 5^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και της συμπληρωματικής σύμβασης.

➤ Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Κωνσταντίνος Κωτσαντής.

➤ Το μέλος της Επιτροπής κ. Γκεσούλης Ηλίας δήλωσε ότι ψηφίζει ΛΕΥΚΟ.

.....
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Κατέρης Ιωάννης
2. Καπής Νικόλαος
3. Λάζος Ιωάννης
4. Σιαράβας Κων/νος
5. Πότσης Οδυσσεάς
6. Κωτσαντής Κων/νος
7. Γκεσούλης Ηλίας
8. Ζάπας Γεώργιος