

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ. 11/2013 Πρακτικό Συνεδρίασης**

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 1/2/06-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου στις τρεις (03) του μηνός Απριλίου του έτους 2013, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 29760/1059/01-04-2013 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακού Σύμβουλοι:

Ντέτσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος, Δηλαβέρης Αναστάσιος, Καραμπίνας Ιωάννης, Πλιάκος Μιχαήλ, Παπαγιάννης Ιωάννης του Γεωργίου, Παπαβρανούσης Χρίστος, Ιωάννου Αθηνά και Κωτσαντής Κων/νος.

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 5^ο

Έγκριση απευθείας ανάθεσης, λόγω ανωτέρας βίας και κατεπείγοντος, των εργασιών του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Αποκατάσταση Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίσσας στη θέση Λυγιά», προϋπολογισμού € 73.000,00 με αναθεώρηση και ΦΠΑ.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α')
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
4. Την αριθμ. 1/2/06-01-2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Ν.1418/1984 «Δημόσια έργα & ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του Π.Δ. 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τους Ν.2229/94, Ν.2338/95, Ν.2372/96, Ν.2940/01, Ν.3263/2004, Ν.3316/2005, 3481/2006, και τα Π.Δ. 286/94, 368/94, 402/96, 210/97, 218/99, 334/00, 2576/98 κλπ και κωδικοποιήθηκαν με το Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116/18-06-08) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του Π.Δ. 7/2013 του Ν. 4053/2012, του Ν. 4013/2011.
6. Την αριθμ. 22919/1193/12.03.2013 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, με την οποία εγκρίθηκε διάθεση πιστώσεως, σε βάρος των πιστώσεων του έργου της ΣΑΕΠ 030 Ηπείρου (ΚΑ 2010ΕΠ3000014), με τίτλο «Έργα αποκατάστασης ζημιών από θεομηνίες στην Περιφέρεια Ηπείρου, έτους 2010», για την εκτέλεση του υποέργου «Αποκατάσταση Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίσσας στη θέση Λυγιά», προϋπολογισμού € 73.000,00 με αναθεώρηση και ΦΠΑ.

7. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 28190/2697/27-03-2013 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 28708/1024/28-03-2013 στον φάκελο 5/2013 εισηγήσεων Ο.Ε.) με την οποία αποστέλλονται συνημμένα τα συμβατικά τεύχη του έργου του θέματος (Τεχνική περιγραφή, Προϋπολογισμός μελέτης, Τιμολόγιο μελέτης, Έντυπο οικονομικής προσφοράς, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων), όπως συντάχθηκαν ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από το τμήμα Σ.Ε. της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου και εγκρίθηκαν με την αριθμ. πρωτ. 23009/2194/27-03-2013 απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Η., καθώς και εισήγηση για την απ' ευθείας ανάθεση του έργου του θέματος, λόγω ανωτέρας βίας και κατεπείγοντος. Στην εισήγηση της Υπηρεσίας αναφέρονται ειδικότερα τα εξής: « ... Σας γνωρίζουμε ότι στις 7 Μαρτίου 2013 σημειώθηκε αποκοπή του οδοστρώματος της Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας στη Χ.Θ.30+500 σε μήκος 40 περίπου μέτρων και σε πλάτος μισής λωρίδας κυκλοφορίας. Επειδή, η κατάσταση λόγω και της μεγάλης και βαρείας κυκλοφορίας, εγκυμονούσε τον κίνδυνο επέκτασης σε όλο το πλάτος της οδού με προφανείς κινδύνους για την ασφάλεια της κυκλοφορίας, η Υπηρεσία μας ζήτησε από την Τροχαία Πρέβεζας τη διακοπή της κυκλοφορίας και τη διοχέτευσή της από τη δημοτική οδό μέσω Λυγιάς. Κατόπιν των παραπάνω η Υπηρεσία μας συνέταξε τεχνική μελέτη για την αποκατάσταση του προβλήματος συνολικής δαπάνης 73.000,00 ευρώ (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.).

Επειδή :

1. Η διακοπή της κυκλοφορίας στη συγκεκριμένη Ε.Ο. δημιουργεί μεγάλα προβλήματα στην οδική σύνδεση των δύο πόλεων και δεδομένου ότι εκτός των άλλων εξυπηρετεί και τη βαρεία κυκλοφορία των οχημάτων που διακινούνται από το Λιμένα Ηγουμενίτσας και
2. Η δημοτική οδός, μέσω της οποίας διεξάγεται η κυκλοφορία είναι μικρής κυκλοφοριακής ικανότητας (μικρό πλάτος, περιορισμένης αντοχής του οδοστρώματος) , δεν προσφέρεται σε κάθε περίπτωση για τη χρήση της για μακρό χρονικό διάστημα ως παρακαμπτήριος της Ε.Ο.
Ήδη δε, έχουν σημειωθεί προβλήματα λόγω της μετακίνησης βαρέων οχημάτων (νταλίκες κλπ).

Για τους λόγους αυτούς εισηγούμαστε και παρακαλούμε να αποφασίσετε για την ανάθεση των απαιτούμενων εργασιών του έργου στην Τεχνική Εταιρεία ' ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΚΟΥΜΠΗΣ ΚΑΙ ΣΙΕ Ε.Ε.', η οποία διαθέτει την απαιτούμενη εμπειρία και δέχεται να εκτελέσει τις εργασίες αυτές άμεσα.».

Στην εισήγηση επισυνάπτεται επίσης, το αριθμ. πρωτ. 21877/2095/07-03-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Ε./Π.Η. προς την Αστυνομική Διεύθυνση Πρέβεζας, με κοινοποίηση προς την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Πρέβεζας και τη Δ/ση Πολιτικής Προστασίας Ηπείρου. Βάσει του ανωτέρω εγγράφου, εξεδόθη η επισυναπτόμενη στην εισήγηση, αριθμ. 1/7-3-2013 απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πρέβεζας, περί διακοπής της κυκλοφορίας. Η Δ/ση Πολιτικής Προστασίας Ηπείρου, στο αριθμ. πρωτ. 22001/972/08-03-2013 απαντητικό της έγγραφο προς την Δ.Τ.Ε./Π.Η., αναφέρει εκτός των άλλων, ότι «... συντρέχει περίπτωση επείγουσας και ανωτέρας βίας για την άμεση αποκατάσταση της ζημίας της εθνικής οδού Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, λόγω των μεγάλων κινδύνων που εγκυμονεί η χρήση της παρακαμπτήριας δημοτικής παραλιακής οδού Λυγιάς, για την κυκλοφορία των οχημάτων μέσω αυτής και ειδικά των βαρέων (νταλίκες, φορτηγά κλπ), που διακινούνται από τον Λιμένα Ηγουμενίτσας.».

8. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος, ο Πρόεδρος της Επιτροπής, τόνισε ότι το θέμα της κατασκευής του έργου είναι εξαιρετικά επείγον, για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν στην εθνική οδό από την αποκοπή του οδοστρώματος, που είχε σαν αποτέλεσμα τη διακοπή της κυκλοφορίας και τη διοχέτευσή της από τη δημοτική οδό μέσω Λυγιάς, γεγονός που δημιουργεί μεγάλα προβλήματα στην κίνηση των οχημάτων και ειδικά των βαρέων (νταλίκες), δεδομένου ότι εξυπηρετείται και η κυκλοφορία των οχημάτων που διακινούνται από το Λιμένα Ηγουμενίτσας. Η Υπηρεσία, αμέσως μόλις δημιουργήθηκε το πρόβλημα, προχώρησε άμεσα, στην εκπόνηση ειδικής γεωτεχνικής

μελέτης για την αποκατάσταση της οδού, με πασσάλωση. Επίσης σημείωσε ότι με σχετικό έγγραφο της Δ.Τ.Ε./Π.Η., ζητήθηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Πρέβεζας, σε συνεργασία με την Τροχαία Πρέβεζας, να τοποθετηθεί σχετική σήμανση για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγήθηκε να εγκριθεί από την Επιτροπή η ανάθεση του έργου, λόγω ανωτέρας βίας και του κατεπείγοντος, όπως αναφέρεται στη σχετική εισήγηση της Δ.Τ.Ε./Π.Η., ώστε να υπογραφεί άμεσα η σύμβαση με τον ανάδοχο, και να ολοκληρώσει τις εργασίες μέχρι το Πάσχα.

Τα μέλη της Επιτροπής κ.κ. Παπαβρανούσης Χρίστος και Ιωάννου Αθηνά, τοποθετήθηκαν θετικά στο αίτημα, λόγω της ιδιαιτερότητας του έργου και του κατεπείγοντος, με την προϋπόθεση ότι η ευθύνη για την περαίωση του έργου μέχρι το Πάσχα, βάσει των διαβεβαιώσεων του Περιφερειάρχη, ανήκει στην επίβλεψη και στην ανάδοχο εταιρεία. Επιπλέον τόνισαν ότι η σήμανση και τα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας στην παρακαμπτήρια οδό, θα πρέπει να είναι αυξημένα, ενώ σε ερώτησή τους για το θέμα της απευθείας ανάθεσης, λόγω ποσού, ο Πρόεδρος της Επιτροπής σημείωσε ότι σύμφωνα με τις Υπηρεσίες, διασφαλίζεται η νομιμότητα της διαδικασίας ανάθεσης, λόγω του κατεπείγοντος και της ανωτέρας βίας.

Το μέλος της Επιτροπής κ. Πλιάκος Μιχαήλ, δήλωσε ότι ψηφίζει θετικά, μετά τη διαβεβαίωση του Περιφερειάρχη ότι σύμφωνα με τις Υπηρεσίες, διασφαλίζεται η νομιμότητα της διαδικασίας ανάθεσης.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση 11/324/03-04-2013)**

Εγκρίνει την απευθείας ανάθεση, λόγω ανωτέρας βίας και κατεπείγοντος, των εργασιών του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Αποκατάσταση Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας στη θέση Λυγιά», προϋπολογισμού € 73.000,00 με αναθεώρηση και ΦΠΑ, που θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου της ΣΑΕΠ 030 Ηπείρου (ΚΑ 2010ΕΠ3000014), με τίτλο «Έργα αποκατάστασης ζημιών από θεομηνίες στην Περιφέρεια Ηπείρου, έτους 2010», βάσει της μελέτης και των συμβατικών τευχών που συντάχθηκαν ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από το Τμήμα Σ.Ε. της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου και εγκρίθηκαν με την αριθμ. πρωτ. 23009/2194/27-03-2013 απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Η., στην Τεχνική Εταιρεία με την επωνυμία «ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΚΟΥΜΠΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.», η οποία διαθέτει την απαιτούμενη εμπειρία και δέχεται να εκτελέσει τις εργασίες του έργου άμεσα, και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον Περιφερειάρχη Ηπείρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν.3669/2008 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 του Ν.4053/2012, του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4071/2012,

επειδή η εκτέλεση του έργου, λόγω ανωτέρας βίας και της εξαιρετικά επείγουσας περίπτωσης, κρίνεται άμεση και επείγουσα, για την αποκατάσταση των ζημιών στην εθνική οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας στη θέση Λυγιά, επειδή στις 7 Μαρτίου 2013 σημειώθηκε αποκοπή του οδοστρώματος της οδού, στη Χ.Θ.30+500 σε μήκος 40 περίπου μέτρων και σε πλάτος μισής λωρίδας κυκλοφορίας που προκάλεσε την εκ μέρους της Τροχαίας Πρέβεζας –μετά από αίτημα της Δ.Τ.Ε./Π.Η.– διακοπή της κυκλοφορίας και τη διοχέτευσή της από τη δημοτική οδό μέσω Λυγιάς, δεδομένου ότι η κατάσταση του οδοστρώματος, λόγω και της μεγάλης και βαρείας κυκλοφορίας, εγκυμονούσε τον κίνδυνο επέκτασης σε όλο το πλάτος της οδού με προφανείς κινδύνους για την ασφάλεια της κυκλοφορίας,

και επειδή οι εργασίες του έργου του θέματος πρέπει να εκτελεσθούν άμεσα, για το λόγο ότι η διακοπή της κυκλοφορίας στην εθνική οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, δημιουργεί μεγάλα προβλήματα στην οδική σύνδεση των δύο πόλεων, και εκτός των άλλων εξυπηρετεί και τη βαρεία κυκλοφορία των οχημάτων που διακινούνται από το Λιμένα Ηγουμενίτσας, ενώ η δημοτική οδός, μέσω της οποίας διεξάγεται η κυκλοφορία είναι μικρής κυκλοφοριακής ικανότητας (μικρό πλάτος, περιορισμένης αντοχής του οδοστρώματος), δεν προσφέρεται σε κάθε περίπτωση για τη χρήση της για μακρό χρονικό διάστημα ως παρακαμπτήριος της εθνικής οδού, ήδη δε, έχουν σημειωθεί προβλήματα λόγω της μετακίνησης βαρέων οχημάτων (νταλίκες κλπ).

- Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Κωνσταντίνος Κωτσαντής, με το σκεπτικό ότι δεν δικαιολογείται το επείγον του έργου και η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, δεδομένου ότι έχει ήδη καθυστερήσει η έναρξη των εργασιών από τότε που δημιουργήθηκε το πρόβλημα και μέχρι να γίνει η μελέτη, ενώ τόνισε ότι και άλλες φορές γίνεται παράκαμψη της εθνικής οδού στο συγκεκριμένο σημείο, από τη δημοτική οδό Λυγιάς, χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία, άρα δεν δικαιολογείται το επείγον του έργου, το οποίο –σε τελευταία ανάλυση– θα μπορούσε να δημοπρατηθεί με τη διαδικασία του πρόχειρου διαγωνισμού, που είναι πιο σύντομη.

.....
 Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:
 Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε. ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
 Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
 Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Δηλαβέρης Αναστάσιος,
3. Καραμπίνας Ιωάννης,
4. Πλιάκος Μιχαήλ,
5. Παπαγιάννης Ιωάννης του Γεωργίου,
6. Παπαβρανούσης Χρίστος,
7. Ιωάννου Αθηνά,
8. Κωτσαντής Κων/νος