

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση:
 Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
 Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το αριθμ. 33/2018 Πρακτικό Συνεδρίασης

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 2/11/05-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις τρεις (03) του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 136153/3927/01-10-2018 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Σιαράβας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Κατέρης Ιωάννης, Καπής Νικόλαος, Καραμπίνας Ιωάννης, Πότσης Οδυσσεάς, Κωτσαντής Κων/νος και Χατζηγεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης), ενώ απουσίαζε το μέλος της Επιτροπής, κ. Ζήκος Νικόλαος.

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 13^ο

Έγκριση του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (τακτοποιητικού) και του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ της σύμβασης της μελέτης της Περιφέρειας Ηπείρου με τίτλο «Σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (Τμήμα Παραμυθιά - Μεσοπόταμος)», προσδιορισμός του τρόπου εξέλιξης ή διακοπής της μελέτης και έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α') το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241) και το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α'133).
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) Απόφαση του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 2/11/05-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», τα προεδρικά διατάγματα και αποφάσεις που εκδόθηκαν προς εκτέλεσή του, καθώς και την ΔΜΕΟ/Α/01257/09-08-05 «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν.3316/2005», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις ΔΜΕΟ/α/ο/2361/30.12.2005 (ΦΕΚ 58Β/2006) και ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4.7.2006 (ΦΕΚ 900Β/2006) αποφάσεις, και την εγκύκλιο Δ15 οικ. 936/005 (ΦΕΚ 421Β/1-4-2005) όρια πτυχίων, το Ν. 3669/08 το Ν. 3481/2006, το Π.Δ. 7/2013, τις διατάξεις του Π.Δ. 131/1998, του Ν. 4053/2012 του Ν. 4257/2014 του Ν. 4281/2014 του Ν. 4320/2015, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 376 «Μεταβατικές διατάξεις» παρ. 2 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147).

6. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 129811/11973/27-09-2018 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 135243/3899/28-09-2018 στον φάκελο 2018 εισηγήσεων Ο.Ε.), με επισυναπτόμενη την σχετική Εισηγητική Έκθεση, στις οποίες η Υπηρεσία αναφέρει και εισηγείται τα εξής:

«... Α) Έγκριση 1^{ου} ΑΠΕ (τακτοποιητικού) και 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ που αποτυπώνει όλες τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν για την σύνταξη του σταδίου της προμελέτης στα πλαίσια της εγκεκριμένης χάραξης της ΠΠΕΑ, όπως αυτή βελτιώθηκε με αναθεωρημένες χαράξεις στα επόμενα στάδια των προμελετών.

Της μελέτης με τίτλο: 'Σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (Τμήμα Παραμυθιά - Μεσοπόταμος)'

(Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης 1.748.723,66€ προ ΦΠΑ (2.080.981,16 € με Φ.Π.Α 19%), συμβατική αμοιβή 1.398.984,00€ πλέον ΦΠΑ και ύψος δαπάνης 1ου Συγκ. Πίνακα 1.390.502,50€ πλέον ΦΠΑ. Που χρηματοδοτείται από τη ΣΑΜΠ018/3 Ηπείρου ΚΑ2007ΜΠ01830003 και με ανάδοχο τα συνεργαζόμενα Γραφεία Μελετών: «"ΓΕ-ΟΔΟ-ΜΗ Ε.Ε."/ "DENCO ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε."/ "ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ"/ "Σ.Σ.Ε. & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Ε.Π.Ε."/ "ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ"/ "ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ"/ "ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ»').

Οι μεταβολές του αντικειμένου της αρχικής σύμβασης :

- ☒ Είναι αναγκαία για την άρτια περιγραφή και απόδοση των επιμέρους σταδίων της μελέτης
- ☒ Δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά τη δημοπράτηση και τη σύναψη της αρχικής σύμβασης.
- ☒ Δεν δύναται, από τεχνική και οικονομική άποψη, να διαχωριστεί από το αρχικό συμβατικό αντικείμενο, αφού αποτελεί τμήμα αυτού και ομογενής τροποποίηση του μελετώμενου αντικειμένου.

Ειδικότερα ο 1ος Σ. Π. (ΑΠΕ) συντάχθηκε:

α) Κατ' εφαρμογή του άρθρου 29 του Ν. 3316 / 05 για να καθορίσει επακριβώς τις εργασίες της σύμβασης επειδή σύμφωνα με τις εκπονηθείσες μέχρι σήμερα μελέτες (προκαταρκτική διερεύνηση, προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και εκπονημένα τμήματα και στάδια των προμελετών), ορισμένες εργασίες μειώνονται (κατά ποσότητα) ενώ άλλες αυξάνονται (κατά ποσότητα), καθώς και να συμπεριλάβει νέες εργασίες που δεν συμπεριλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση κατά την διάκριση τους σύμφωνα με τον κανονισμό προεκτιμώμενων αμοιβών, όπως :

- Το είδος και η έκταση των τοπογραφικών αποτυπώσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της χάραξης (και των εναλλακτικών χαράξεων). Αυξομειώσεις της ζώνης αποτύπωσης και διέλευση της από περιοχές με ήπιες ή έντονες κλίσεις εδάφους
- Το μήκος και η κατηγορία του αστικού τμήματος της αρτηρίας
- Η ανάγκη αποκατάστασης σύνδεσης των αγροτικών και άλλων οδών που αποκόπτονται από την νέα χάραξη της αρτηρίας
- Η μελέτη των οδικών τμημάτων που διέρχονται με κάτω διάβαση από την αρτηρία και την αποκατάσταση σύνδεσης των κλάδων των κόμβων με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.
- Η ανάγκη εκπόνησης μελέτης των τεχνικών των κάτω διαβάσεων.
- Η μελέτη των απαιτούμενων εγκάρσιων οχετών

β) Οι ανωτέρω εργασίες (κατά ποσότητα και είδος) και οι οποίες δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν πλήρως κατά την σύνταξη του φακέλου έργου της προκήρυξης (τα διατιθέμενα χαρτογραφικά στοιχεία ήταν μειωμένης ακριβείας, ούτε ήταν γνωστές οι απόψεις των Δήμων της περιοχής) είναι απαραίτητες για την εκτέλεση-εξέλιξη της σύμβασης, δεν δύνανται να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση και κρίνονται απολύτως αναγκαίες για την εκπόνηση της μελέτης.

γ) για να περιλάβει το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. εργασίες των οποίων οι αμοιβές προβλέπονται μεν από το Ν. 3316 / 05 αλλά δεν προβλέπονται από τον φάκελο έργου της προκήρυξης και κρίνονται απαραίτητες για την εκπόνηση-εξέλιξη της μελέτης.

δ) για να επικαιροποιήσει-αποδώσει ορθά το στάδιο εξέλιξης της μελέτης σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και εξέλιξη υλοποίησης της.

- Η αρχική συμβατική δαπάνη ανέρχεται στο ύψος των 1.398.984,00€ πλέον ΦΠΑ

- Το ύψος δαπάνης του 1^{ου} Συγκ. Πίνακα ανέρχεται στο ποσό των 1.390.502,50€ πλέον ΦΠΑ.

Αναλυτικότερα το ανωτέρω ύψος της δαπάνης των 1.390.502,50€ (χωρίς ΦΠΑ) σύμφωνα με τις προβλεπόμενες εργασίες του 1ου ΑΠΕ υπολείπεται έναντι των 1.398.984,00€ του συμβατικού ποσού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση 8.481,50€.

Αναλύεται δε σε 1.217.120,54 € για εργασίες οι οποίες (κατά το είδος και εφαρμογή του κανονισμού των προεκτιμώμενων αμοιβών) προβλέπονταν από την αρχική σύμβαση και 173.381,95€ για αναφερόμενες ως

νέες εργασίες οι οποίες (κατά το είδος και εφαρμογή του κανονισμού των προεκτιμώμενων αμοιβών) δεν προβλέπονταν από την αρχική σύμβαση.

Συγκεκριμένα ανά κατηγορία μελέτης με τον 1^ο Σ.Π. επέρχονται οι κάτωθι μεταβολές :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗ-ΤΙΚΟ	1ος Σ.Π. (ΑΠΕ)			ΔΙΑΦΟΡΕΣ
		ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ			[επι πλέον (+) και επί έλαττον (-)]
	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ	ΠΡΟΒΛΕΠΟ- ΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ (Α.Τ.)	ΜΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟ - ΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ- ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ (Ν.Τ.)	ΣΥΝΟΛΟ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 16 (Τοπογραφίας)	329,367.00	299,334.67	29,992.84	329,327.50	-39.50
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 (Συγκοινωνιακών Έργων)	478,063.00	359,407.95	118,560.42	477,968.37	-94.63
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 27 (Περιβαλλοντικές)	134,615.00	134,614.02	0.00	134,614.02	-0.98
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 09 (Η/Μ)	51,168.00	51,168.00	0.00	51,168.00	0.00
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 20 (Γεωλογικές- Υδρογεωλογικές)	35,836.00	35,835.54	0.00	35,835.54	-0.46
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 13 (Υδραυλικών Έργων)	24,111.00	14,777.10	9,333.30	24,110.40	-0.60
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 08 (Στατικές Μελ.)	143,031.00	119,192.04	23,838.42	143,030.46	-0.54
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 21 (Γεωτεχνικές Μελ- Έρευνες)	127,600.00	127,599.03	0.00	127,599.03	-0.97
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	1,323,791.00	1,141,928.34	181,724.97	1,323,653.32	-137.68
ΣΑΥ - ΦΑΥ	11,771.00	11,770.94	-623.93	11,147.01	-623.99
ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	63,422.00	63,421.26	-7,719.09	55,702.17	-7,719.83
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΩΝ :	1,398,984.00	1,217,120.54	173,381.95	1,390,502.50	-8,481.50

Η συνολική απορρόφηση που έχει πραγματοποιηθεί για την μελέτη σύμφωνα με την 4η εντολή πληρωμής (2-7-2015) ανέρχεται στα 348.807,36€ για εργασίες πλέον 80.225,70€ για αναλογούν ΦΠΑ 23% (σύνολο 429.033,06€).

Η εναπομείνουσα αμοιβή κατ εφαρμογή της σύμβασης σύμφωνα με τον 1ο ΑΠΕ θα ανέρχεται στα 1.050.176,64€ για εργασίες (1.390.502,50€ - 348.807,36€), πλέον ΦΠΑ 252.042,40€ για ΦΠΑ 24% (σύνολο 1.302.219,04€).

Η Δνση Τεχνικών Έργων ΠΗ, ήλεγξε και θεώρησε τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα και το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ, αφού προηγουμένως διαπίστωσε ότι κατά την σύνταξή του τηρήθηκε ο Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005 (Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε αριθ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/09-08-2005, όπως τελικά τροποποιήθηκε και ισχύει).

- Στον παρόντα Σ. Π. οι εργασίες αφορούν το ίδιο αρχικό αντικείμενο και οι αλλαγές κατά ποσότητα και είδος των εργασιών είναι μικρής κλίμακας, σε σχέση με τις αρχικά προεκτιμηθείσες.
- Οι επιπλέον και οι νέες εργασίες δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν κατά την σύνταξη του φακέλου έργου της προκήρυξης, είναι απαραίτητες για την εκτέλεση της σύμβασης, δεν δύνανται να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση και κρίνονται απολύτως αναγκαίες για την συνέχεια της μελέτης.
- Επειδή με τον παρόντα υπάρχει μείωση της συμβατικής δαπάνης.
- Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα της παρ. 6 της ενότητας Γ.

Ο 1ος ΣΠ είναι τακτοποιητικός, εξετάστηκε και έλαβε την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (θέμα 21ο, αριθμός γνωμοδότησης 11/391/13-12-2017) με παράλληλη δυνατότητα παράτασης για την εξέταση και λήψη απόφασης από την Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ηπείρου για τον τρόπο συνέχισης η διακοπής αυτής.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ Σ' εφαρμογή των προβλεπόμενων στα άρθρα 27 και 29 του Ν3316/2005,

Α) την έγκριση του 1ου Συγκριτικού Πίνακα και του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ της σύμβασης της μελέτης με τίτλο:

“Σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (Τμήμα Παραμυθιά - Μεσποτάμος”

Ανάδοχου σχήματος τα συνεργαζόμενα Γραφεία Μελετών: «ΓΕ-ΟΔΟ-ΜΗ Ε.Ε./ "DENCO ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε."/ "ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ"/ "Σ.Σ.Ε. & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Ε.Π.Ε."/ "ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ"/ "ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ"/ "ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ»")

- Προεκτιμώμενης αμοιβής 1.748.723,66€ προ ΦΠΑ βάση της Διακήρυξης της μελέτης (2.080.981,16 € με Φ.Π.Α. 19%)

- Συμβατικής δαπάνης 1.398.984,00€ πλέον ΦΠΑ

- Ύψος δαπάνης του 1^{ου} Συγκ. Πίνακα 1.390.502,50€ πλέον ΦΠΑ

(Με συνολική απορρόφηση που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι την παρούσα χρονική στιγμή σύμφωνα με την 4η εντολή πληρωμής (2-7-2015) να ανέρχεται στα 348.807,36€ για εργασίες πλέον 80.225,70€ για αναλογούν ΦΠΑ 23% (σύνολο 429.033,06€).

Και την εναπομείνουσα αμοιβή κατ εφαρμογή της σύμβασης σύμφωνα με τον 1ο ΑΠΕ να δύναται να ανέλθει στα 1.050.176,64€ για εργασίες (1.390.502,50€ - 348.807,36€), πλέον ΦΠΑ 252.042,40€ για ΦΠΑ 24% (σύνολο 1.302.219,04€)).

Και Β) Απόφαση για προσδιορισμό τρόπου εξέλιξης η διακοπής της μελέτης με τα κάτωθι ενδεικτικά εναλλακτικά σενάρια ή όπως αλλιώς κρίνεται:

-B1.A _ Ολοκλήρωση Υφιστάμενης Προμελέτης βάση Χάραξης ΠΠΕΑ, παραλαβή παραδοτέων Προμελετών και έγκριση τους πλην ΜΠΕ και διακοπή μελέτης, χωρίς μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών.

-B1.B _ Ολοκλήρωση Υφιστάμενης Προμελέτης βάση Χάραξης ΠΠΕΑ, παραλαβή παραδοτέων Προμελετών και έγκριση τους μαζί με διαβούλευση και έγκριση ΜΠΕ και διακοπή μελέτης, χωρίς μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών.

-B2.A _ Ολοκλήρωση Υφιστάμενης Προμελέτης βάση Χάραξης ΠΠΕΑ, παραλαβή παραδοτέων Προμελετών, έγκριση τους μαζί με διαβούλευση και έγκριση ΜΠΕ και μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών με υλοποίηση όσων μπορούν να υλοποιηθούν στα όρια χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης. Με μη ολοκλήρωση ενδεικτικά αναφερόμενα Οριστικών Υδραυλικών Οχετών, Τάφρων και Οδού, Οριστικών Στατικών Κάτω Διαβάσεων και Κατακόρυφης Σήμανσης.

-B3.A _ Παράδοση όλων των σταδίων προμελετών από το Ανάδοχο σχήμα με την χάραξη που ακολουθεί την εγκεκριμένη χάραξη της ΠΠΕΑ όπως αυτή βελτιώθηκε στα μέχρι τώρα Υφιστάμενα στάδια Προμελετών.

Προώθηση-επέκταση εργασιών σταδίου προμελετών με ενσωμάτωση παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης από την ΧΘ 8+000 έως ΧΘ 21+000 (Παγκράτι-Ραχούλα-απέναντι όχθη Κοκκυτού-Αγορά-Σκάνδαλο και σύμπτωση με την παρούσα πεδινή χάραξη μετά το γήπεδο Γαρδικίου).

Ολοκλήρωση προμελετών με ενσωμάτωση Λοφώδης Χάραξης μέχρι το στάδιο της ΜΠΕ. Ανασύνταξη της ΠΠΕΑ και της ΜΠΕ, διαβούλευση μέχρι έγκριση τους μαζί με τα στάδια Προμελετών.

Σύνταξη 2ου Συγκριτικού Πίνακα με μεταφορά κονδυλίων από τις Οριστικές Μελέτες για σύνταξη επιπρόσθετων τμημάτων Προμελετών. Παραλαβή και έγκριση των προμελετών με ενσωματωμένη Λοφώδη Χάραξη και εν συνεχεία διακοπή της μελέτης χωρίς μετάβαση στο στάδιο Οριστικών Μελετών.

-B3.B _ Ομοίως με επιλογή B3.A με Σύνταξη - Παραλαβή και έγκριση των προμελετών με ενσωματωμένη Λοφώδη Χάραξη και εν συνεχεία μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών, με σύνταξη μέρους εξ αυτών μέχρι εξαντλήσεως του ποσού της παρούσας σύμβασης 1.398.000,00€ (με αναμενόμενο ποσοστό ολοκλήρωσης περί του 40% περίπου).

-B3.Γ _ Ομοίως με επιλογή B3.A με Σύνταξη - Παραλαβή και έγκριση των προμελετών με ενσωματωμένη Λοφώδη Χάραξη και εν συνεχεία μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών με ολοκλήρωση τους.

Με απαραίτητες προϋποθέσεις:

- Αύξηση προϋπολογισμού έργου, όπου σύμφωνα με πρόταση του Μελετητικού Σχήματος ανέρχεται συνολικά σε Συμβατικό Αντικείμενο περί τα 2.050.000,00- 2.150.000,00€, έναντι του υφιστάμενου συμβατικού ποσού των 1.398.000,00€ πρό ΦΠΑ.

- Σε κάθε περίπτωση θα απαιτούνταν έγκριση διάθεση συμπληρωματικής πίστωσης που δεν θα μπορούσε να ανέλθει άνω του 50% της υπάρχουσας Σύμβασης.

- Επιπροσθέτως θα απαιτούνταν προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συμβούλιο καθώς και σύνταξη-έγκριση σχετικού Συγκριτικού Πίνακα με την παρουσίαση κ την κατανομή των κονδυλίων ανα εργασία σε στάδια Προμελετών και Οριστικών για την υφιστάμενη κ την τυχόν συμπληρωματική Σύμβαση.

-B4. Α σενάριο-ενδεχόμενο όπου συζητήθηκε και παρουσιάστηκε στην 7η Συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περ. Ηπείρου (15-6-2018) για την εξέλιξη της Μελέτης του Θέματος.

(Το Β4.Α σενάριο προστέθηκε στην παρούσα εισηγητική έκθεση έναντι της υπ. αριθ. 148593/15040/14-6-2018 Εισ. Έκθεσης για το ίδιο Θέμα).

Το Β4.Α ενδεχόμενο ομοιάζει με το Β3.Β ενσωματώνοντας κάποιες διαφοροποιήσεις και αφορά την:

_ Παράδοση όλων των σταδίων προμελετών από το Ανάδοχο σχήμα με την χάραξη που ακολουθεί την εγκεκριμένη χάραξη της ΠΠΕΑ όπως αυτή βελτιώθηκε στα μέχρι τώρα Υφιστάμενα στάδια Προμελετών.

_ Ενσωμάτωση στην ΜΠΕ του έργου εναλλακτικής λύσης Παραλλαγής χάραξης με την ενσωμάτωση της Λοφώδης Χάραξης από την ΧΘ 8+000 έως ΧΘ 21+000 (Παγκράτι-Ραχούλα-απέναντι όχθη Κοκκυτού-Αγορά-Σκάνδαλο και σύμπτωση με την παρούσα πεδινή χάραξη μετά το γήπεδο Γαρδικίου). Η ενσωμάτωση της εναλλακτικής Λοφώδης Παραλλαγής θα γίνει σε μελετητικό επίπεδο προμελέτης σε Τοπογραφικό υπόβαθρο με δημιουργία ανάγλυφου από υψομετρικούς χάρτες ή λήψης αεροφωτογραφιών με εναέρια μέσα (drone) και δημιουργία ανάγλυφου (φωτοσταθερά-νέφος σημείων).

_ Ανασύνταξη της ΠΠΕΑ και της ΜΠΕ, με ενσωμάτωση της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης (Χ.Θ. 8+000 έως 21+000) και προώθηση για διαβούλευση μέχρι την έγκρισή τους με κατάληξη της βέλτιστης Τεχνικά και Περιβαλλοντικά λύσης, μαζί με τα υφιστάμενα στάδια Προμελετών.

_ Μετά την έγκριση της ΜΠΕ (ως απαραίτητο στάδιο για μετάβαση σε επίπεδο Οριστικών Μελετών) παραλαβή και έγκριση των προμελετών με ενσωματωμένη ή μή την Λοφώδη Χάραξη σύμφωνα με την έγκριση της ΜΠΕ του έργου.

_ Μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών στα πλαίσια εξάντλησης των κονδυλίων της παρούσας σύμβασης.

_ Σε περίπτωση απόρριψης της ενσωμάτωσης της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης (Χ.Θ. 8+000 έως 21+000) στα πλαίσια διαβούλευσης και έγκρισης της ΜΠΕ του έργου, οι Οριστικές Μελέτες θα αφορούν την βασική Χάραξη των Προμελετών, μέχρι εξαντλήσεως των χρηματοδοτικών ορίων της παρούσας Σύμβασης.

_ Σε περίπτωση αποδοχής και επιλογής της ενσωμάτωσης της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης (Χ.Θ. 8+000 έως 21+000, που είναι κ το πιθανότερο ενδεχόμενο) ως βέλτιστη λύση στα πλαίσια διαβούλευσης και έγκρισης της ΜΠΕ του έργου, οι Οριστικές Μελέτες θα προωθηθούν για τα τμήματα:

- Από Χ.Θ. 0+000 (Κρυσταλλοπηγή) έως Χ.Θ. 8+000 (Παραμυθιά-Παγκράτι)_ Τμήμα 1

- Από Χ.Θ. 21+000(Γαρδίκι) έως Χ.Θ. 34+500 (Μεσοπόταμος)_ Τμήμα 3

Έως τα όρια εξαντλήσεως των κονδυλίων της παρούσας σύμβασης, αναμένοντας να υπάρξει μια δυσκολία ολοκλήρωσης μέρους των Γεωτεχνικών Ερευνών και Στατικών Κάποιων Τεχνικών.

Για τον προγραμματισμό και την εξέλιξη της σύμβασης σε αυτή την περίπτωση θα συνταχθεί 2ος ΑΠΕ όπου θα επαναπαρουσιάζει τις αμοιβές των ήδη συνταχθεισών Προμελετών όπως και ο παρόν 1ος ΑΠΕ και θα ανακατανείμει τις αμοιβές για τις Οριστικές Μελέτες μόνο για τα περιγραφόμενα ανωτέρω τμήματα 1 και 3.

_Ενώ για την εναλλακτική χάραξη της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης από Χ.Θ. 8+000 έως 21+000 (Παγκράτι έως Γαρδίκι)_Τμήμα 2.

Θα διαχωριστεί το εναπομείναν μελετητικό αντικείμενο ολοκλήρωσης του τμήματος 2 από την παρούσα σύμβαση, θα αναζητηθεί νέα χρηματοδότηση και εν συνεχεία θα γίνει νέα Προκήρυξη για την σύνταξη κάποιων προμελετών (βάση απαιτήσεων Κανονισμών) και όλων των Οριστικών Μελετών για την ολοκλήρωση του μελετητικού αντικειμένου του έργου στο σύνολο του έργου.

Επισημαίνοντας ότι η σύνταξη των απαραίτητων μελετών της Παραλλαγής Χάραξης και η ενσωμάτωση της στην παρούσα σύμβαση θα απαιτούσε αύξηση (βάση Κανονισμού Προεκτιμώμενων αμοιβών και δοθείσας έκπτωσης) των απαιτούμενων κονδυλίων πέραν του 50% του συμβατικού ποσού (ήτοι $50\% * 1.398.984,00\text{€} = 699.492,00\text{€}$), όπως περιγράφεται στην ανάλυση της περίπτωσης Β3.Γ. Όμως αύξηση μελετητικού αντικειμένου και χρηματοδοτικής κάλυψης αυτών πέραν του 50% της σύμβασης δεν μπορεί να υφίσταται βάση απαγόρευσης Νόμου.

Το εκτιμώμενο χρονικό διάστημα χορήγησης παράτασης για την εφαρμογή εξέλιξης της μελέτης σύμφωνα με το ενδεχόμενο σενάριο Β4.Α προσδιορίζεται μέχρι 31-12-2020 με ανακατανομή των ενδιάμεσων χρόνων των υπομελετών.

(Με εκτίμηση ενδιάμεσων χρονικών διαστημάτων, ενσωμάτωσης παραλλαγής Λοφώδης χάραξης στην ΜΠΕ από το Ανάδοχο Σχήμα και υποβολή της μέχρι 28-2-2019 με παράλληλη σύνταξη 2ου ΑΠΕ για εκ νέου κατανομή κονδυλίων μεταξύ σταδίων προμελετών και Οριστικών μελετών, διαβίβαση-διαβούλευση μέχρι έγκριση της ΜΠΕ έως 31-12-2019, σύνταξη των σταδίων των Οριστικών Μελετών για τα τμήματα 1 (Χ.Θ. 0+000 _ Κρυσταλλοπηγή έως Χ.Θ. 8+000 Παραμυθιά-Παγκράτι) και 3 (Χ.Θ. 21+000 _Γαρδίκι έως Χ.Θ. 34+500 Μεσοπόταμος) στα πλαίσια των χρηματοδοτικών ορίων κάλυψης από την παρούσα σύμβαση μέχρι

30-10-2020 κα ιεν συνεχεία έγκριση και παραλαβή των Οριστικών και εν γένη όλου του μελετητικού αντικειμένου μέχρι 31-12-2020). ...».

7. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος, ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγήθηκε, ως προς το θέμα της εξέλιξης της μελέτης, να εγκριθεί η λύση που συζητήθηκε και παρουσιάστηκε στην 7η Συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου στις 15-6-2018, όπως αναλύεται στο στ. Β4. Α της ανωτέρω εισήγησης της υπηρεσίας.

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση 33/1990/03-10-2018)**

Α. Έγκριση του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (τακτοποιητικού) και του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ

Εγκρίνει τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα (τακτοποιητικό) και το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ της μελέτης της Περιφέρειας Ηπείρου «Σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (Τμήμα Παραμυθιά – Μεσοπόταμος)», που χρηματοδοτείται από τη ΣΑΜΠ018/3 Ηπείρου με ΚΑ2007ΜΠ01830003, με ανάδοχο τα συνεργαζόμενα Γραφεία Μελετών «"ΓΕ-ΟΔΟ-ΜΗ Ε.Ε."/ "DENCO ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε."/ "ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ"/ "Σ.Σ.Ε. & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Ε.Π.Ε."/ "ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ"/ "ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ"/ "ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ"», όπως συντάχθηκαν από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, δαπάνης 1.390.502,50 € πλέον ΦΠΑ, έναντι της αρχικής συμβατικής αμοιβής των 1.398.984,00 € πλέον ΦΠΑ, υπέρ της έγκρισης των οποίων (1^ο Σ.Π. και 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.), γνωμοδότησε ομόφωνα το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθ. 11/391/13-12-2017 (Θέμα 21^ο) Πράξη του.

Β. Προσδιορισμός τρόπου εξέλιξης της μελέτης

Προσδιορίζει τον τρόπο εξέλιξης της ανωτέρω μελέτης της Περιφέρειας Ηπείρου «Σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (Τμήμα Παραμυθιά – Μεσοπόταμος)», ως κάτωθι, όπως συζητήθηκε και παρουσιάστηκε στην 7η Συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου στις 15-6-2018, και σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου (υπό στ. Β4.Α), ως εξής:

«... _ Παράδοση όλων των σταδίων προμελετών από το Ανάδοχο σχήμα με την χάραξη που ακολουθεί την εγκεκριμένη χάραξη της ΠΠΕΑ όπως αυτή βελτιώθηκε στα μέχρι τώρα Υφιστάμενα στάδια Προμελετών.

_ Ενσωμάτωση στην ΜΠΕ του έργου εναλλακτικής λύσης Παραλλαγής χάραξης με την ενσωμάτωση της Λοφώδης Χάραξης από την ΧΘ 8+000 έως ΧΘ 21+000 (Παγκράτι-Ραχούλα-απέναντι όχθη Κοκκυτού-Αγορά-Σκάνδαλο και σύμπτωση με την παρούσα πεδινή χάραξη μετά το γήπεδο Γαρδικίου). Η ενσωμάτωση της εναλλακτικής Παραλλαγής θα γίνει σε μελετητικό επίπεδο προμελέτης σε Τοπογραφικό υπόβαθρο με δημιουργία ανάγλυφου από υψομετρικούς χάρτες ή λήψης αεροφωτογραφιών με εναέρια μέσα (drone) και δημιουργία ανάγλυφου (φωτοσταθερά-νέφος σημείων).

_ Ανασύνταξη της ΠΠΕΑ και της ΜΠΕ, με ενσωμάτωση της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης (Χ.Θ. 8+000 έως 21+000) και προώθηση για διαβούλευση μέχρι την έγκρισή τους με κατάληξη της βέλτιστης Τεχνικά και Περιβαλλοντικά λύσης, μαζί με τα υφιστάμενα στάδια Προμελετών.

_ Μετά την έγκριση της ΜΠΕ (ως απαραίτητο στάδιο για μετάβαση σε επίπεδο Οριστικών Μελετών) παραλαβή και έγκριση των προμελετών με ενσωματωμένη ή μή την Λοφώδη Χάραξη σύμφωνα με την έγκριση της ΜΠΕ του έργου.

_ Μετάβαση σε στάδιο Οριστικών Μελετών στα πλαίσια εξάντλησης των κονδυλίων της παρούσας σύμβασης.

_ Σε περίπτωση απόρριψης της ενσωμάτωσης της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης (Χ.Θ. 8+000 έως 21+000) στα πλαίσια διαβούλευσης και έγκρισης της ΜΠΕ του έργου, οι Οριστικές Μελέτες θα αφορούν την βασική Χάραξη των Προμελετών, μέχρι εξαντλήσεως των χρηματοδοτικών ορίων της παρούσας Σύμβασης.

_ Σε περίπτωση αποδοχής και επιλογής της ενσωμάτωσης της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης (Χ.Θ. 8+000 έως 21+000, που είναι κ το πιθανότερο ενδεχόμενο) ως βέλτιστη λύση στα πλαίσια διαβούλευσης και έγκρισης της ΜΠΕ του έργου, οι Οριστικές Μελέτες θα προωθηθούν για τα τμήματα:

- Από Χ.Θ. 0+000 (Κρυσταλλοπηγή) έως Χ.Θ. 8+000 (Παραμυθιά-Παγκράτι)_ Τμήμα 1

- Από Χ.Θ. 21+000(Γαρδικί) έως Χ.Θ. 34+500 (Μεσοπόταμος)_ Τμήμα 3

Έως τα όρια εξαντλήσεως των κονδυλίων της παρούσας σύμβασης, αναμένοντας να υπάρξει μια δυσκολία ολοκλήρωσης μέρους των Γεωτεχνικών Ερευνών και Στατικών Κάποιων Τεχνικών.

Για τον προγραμματισμό και την εξέλιξη της σύμβασης σε αυτή την περίπτωση θα συνταχθεί 2ος ΑΠΕ όπου θα επαναπαρουσιάζει τις αμοιβές των ήδη συνταχθεισών Προμελετών όπως και ο παρόν 1ος ΑΠΕ και θα ανακαταναείμι τις αμοιβές για τις Οριστικές Μελέτες μόνο για τα περιγραφόμενα ανωτέρω τμήματα 1 και 3.

Ενώ για την εναλλακτική χάραξη της παραλλαγής Λοφώδης Χάραξης από Χ.Θ. 8+000 έως 21+000 (Πακράται έως Γαρδίκι)_Τμήμα 2.

Θα διαχωριστεί το εναπομείναν μελετητικό αντικείμενο ολοκλήρωσης του τμήματος 2 από την παρούσα σύμβαση, θα αναζητηθεί νέα χρηματοδότηση και εν συνεχεία θα γίνει νέα Προκήρυξη για την σύνταξη κάποιων προμελετών (βάση απαιτήσεων Κανονισμών) και όλων των Οριστικών Μελετών για την ολοκλήρωση του μελετητικού αντικειμένου του έργου στο σύνολο του έργου. Επισημαίνοντας ότι η σύνταξη των απαραίτητων μελετών της Παραλλαγής Χάραξης και η ενσωμάτωση της στην παρούσα σύμβαση θα απαιτούσε αύξηση (βάση Κανονισμού Προεκτιμώμενων αμοιβών και δοθείσας έκπτωσης) των απαιτούμενων κονδυλίων πέραν του 50% του συμβατικού ποσού (ήτοι $50\% \times 1.398.984,00\text{€} = 699.492,00\text{€}$), όπως περιγράφεται στην ανάλυση της περίπτωσης Β3.Γ. Όμως αύξηση μελετητικού αντικειμένου και χρηματοδοτικής κάλυψης αυτών πέραν του 50% της σύμβασης δεν μπορεί να υφίσταται βάση απαγόρευσης Νόμου....».

Γ. Χορήγηση παράτασης προθεσμίας

Για την εφαρμογή της ανωτέρω εξέλιξης της μελέτης της Περιφέρειας Ηπείρου «Σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (Τμήμα Παραμυθιά – Μεσοπόταμος)», με ανάδοχο τα συνεργαζόμενα Γραφεία Μελετών «"ΓΕ-ΟΔΟ-ΜΗ Ε.Ε."/ "DENCO ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε."/ "ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ"/ "Σ.Σ.Ε. & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Ε.Π.Ε."/ "ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ"/ "ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ"/ "ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ"»,

Εγκρίνει τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης αυτής, υπέρ της έγκρισης της οποίας γνωμοδότησε ομόφωνα το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθ. 11/391/13-12-2017 (Θέμα 21^ο) Πράξη του, μέχρι την 31-12-2020 με ανακατανομή των ενδιάμεσων χρόνων των υπομελετών, σύμφωνα με την ανωτέρω (υπό στ. 6) εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, ως εξής:

Με εκτίμηση ενδιάμεσων χρονικών διαστημάτων, ενσωμάτωσης παραλλαγής Λοφώδης χάραξης στην ΜΠΕ από το Ανάδοχο Σχήμα και υποβολή της μέχρι 28-2-2019 με παράλληλη σύνταξη 2ου ΑΠΕ για εκ νέου κατανομή κονδυλίων μεταξύ σταδίων προμελετών και Οριστικών μελετών, διαβίβαση-διαβούλευση μέχρι έγκριση της ΜΠΕ έως 31-12-2019, σύνταξη των σταδίων των Οριστικών Μελετών για τα τμήματα 1 (Χ.Θ. 0+000 _ Κρυσταλλοπηγή έως Χ.Θ. 8+000 Παραμυθιά-Παγκράται) και 3 (Χ.Θ. 21+000 _Γαρδίκι έως Χ.Θ. 34+500 Μεσοπόταμος) στα πλαίσια των χρηματοδοτικών ορίων κάλυψης από την παρούσα σύμβαση μέχρι 30-10-2020 κα εν συνεχεία έγκριση και παραλαβή των Οριστικών και εν γένει όλου του μελετητικού αντικειμένου μέχρι 31-12-2020.

➤ Μειοψηφούν τα μέλη της Επιτροπής:

κ. Κωτσαντής Κων/νος, με το σκεπτικό ότι ήδη για τη μελέτη του θέματος, η σύμβαση της οποίας υπεγράφη το έτος 2010, έχουν δοθεί και άλλες παρατάσεις και θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί πλέον, επίσης επανέλαβε την πάγια θέση του για την ανάγκη οργάνωσης και στελέχωσης των Υπηρεσιών της Περιφέρειας με κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό που να διαθέτει τα προσόντα και την τεχνογνωσία, με την παράλληλη αξιοποίηση του υπάρχοντος προσωπικού, ώστε να είναι σε θέση να εκπονούν τις μελέτες των έργων της Περιφέρειας, για να μην υφίσταται ανάγκη μίσθωσης υπηρεσιών ιδιωτικού τομέα, που συντελεί και στην αύξηση του κόστους κατασκευής των έργων.

κ. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης), με το σκεπτικό ότι για τον τρόπο εξέλιξης της μελέτης, η παράταξη «Συμμαχία Ηπειρωτών», έχει διαφορετική θεώρηση, όπως εκφράσθηκε στην 7η Συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου στις 15-6-2018, μετά από σχετική επερώτηση της παράταξης.

.....
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Κατέρης Ιωάννης
3. Καττής Νικόλαος
4. Καραμπίνας Ιωάννης
5. Πότσης Οδυσσέας
6. Κωτσαντής Κων/νος
7. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης)