

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****από το αριθμ. 2/2015 Πρακτικό Συνεδρίασης**

της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, η οποία συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στα Ιωάννινα και στο γραφείο του Περιφερειάρχη Ηπείρου, στις δέκα εννέα (19) του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 9.30, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 5583/185/15-01-2015 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Επιτροπής, παρευρέθηκαν και μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Ντέσικας Κων/νος Αντιπρόεδρος, Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος), Λάζος Ιωάννης, Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα), Μπάγιας Μιχαήλ, Τσίκαρης Βασίλειος και Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης) ενώ απουσίαζε το μέλος της Επιτροπής, κ. Κωτσαντής Κων/νος

και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 25<sup>ο</sup>**

**Έγκριση τροποποίησης της αριθμ. 34/1452/29-10-2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, σχετικά με τα δρομολόγια της «ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας.**

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/11-04-2012 τ.Α') και το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014 τ.Α').
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α').
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 9/39/07-09-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, περί εκλογής των μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)», τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», των Π.Δ. 59/2007 και 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007), του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», του Ν.Δ. 496/1974 «Περί Λογιστικών των Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων», του 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005), του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011), καθώς και τις υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) και 16820/02.09.2010 (ΦΕΚ 1515/Β/7.9.2010) Κ.Υ.Α.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 49 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ.Α'), την υπ' αριθμ. 51/2014 (αριθμ. πρωτ. 3423251/11-09-2014 ΜΕ ΑΔΑ:7ΜΞΘΝ-ΟΒ2) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του άρθρου δέκατο έβδομο «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» του Ν. 4286/2014 (ΦΕΚ 194/19-09-2014 τ.Α').
7. Την αριθμ. 10/45/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί έγκρισης μεταφοράς μαθητών με Ι.Χ.Ε.Α. για τις περιπτώσεις που είναι αδύνατη η εξεύρεση άλλου μέσου, αυστηρά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της με αριθμ. 32807/1-9-2014 Κ.Υ.Α. (Α.Δ.Α. 627ΟΝ-2Γ8).
8. Την αριθμ. 7/297/10-03-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια, με μέριμνα του Τμήματος Προμηθειών της Δ/νσης Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Άρτας, και καταρτίστηκαν οι όροι του ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Ηπείρου-Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης € 2.889.269,95 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών

Μεταφορών Επιβατών), σε βάρος των πιστώσεων του ΕΦ191 & 192, ΚΑΕ 0821 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Άρτας.

9. Την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία: Α) απορρίφθηκε ως απαράδεκτη, η από 08-05-2014 ένσταση αυτοκινητιστών TAXI Άρτας κατά της αριθμ. οικ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης του ως άνω διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το Πρακτικό 1/13-05-2014 της Επιτροπής Ενστάσεων & Προσφυγών της Π.Ε. Άρτας. Β) εγκρίθηκε το Πρακτικό 1/08-05-2014 της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, σύμφωνα με το οποίο: α) Γίνονται αποδεκτές οι προσφορές των συμμετεχόντων εταιρειών: 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», β) Απορρίπτεται η προσφορά του «ΗΟΥΛΙΑΡΑΣ TOURS – ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΚΩΝ/ΝΟΣ Α. ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ», και γ) Ματαιώνεται ο ανοιχτός διεθνής διαγωνισμός, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, και συγκεκριμένα για τα Τμήματα 4-113 αυτού, που τιμολογήθηκαν με προσφορότερο μεταφορικό μέσο το Δ.Χ επιβατικό, λόγω μη κατάθεσης προσφορών και εγκρίθηκε η επανάληψή του, για τα ως άνω Τμήματα 4-113 με τροποποίηση των όρων της διακήρυξης.
10. Την αριθμ. 20/844/25-06-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙ/12-06-2014 της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, βάσει της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης, και αναδείχθηκαν προσωρινοί μειοδότες του ως άνω διαγωνισμού, ανά Τμήματα της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης, οι διαγωνιζόμενες εταιρείες 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», οι οποίες κατέθεσαν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής και οι τεχνικές τους προσφορές πληρούν τους όρους της διακήρυξης, βάσει του Πρακτικού Ι/08-05-2014 της Επιτροπής του Διαγωνισμού, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 17/715/29-05-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, οι δε οικονομικές τους προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές και συμφέρουσες, βάσει του Πρακτικού ΙΙ/12-06-2014 της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.
11. Την αριθμ. 23/1027/30-07-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙΙ/18-07-2014 (έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης) της Επιτροπής Διενέργειας του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, βάσει της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης, και κατακυρώθηκαν τα αποτελέσματα του διαγωνισμού για τα Τμήματα 1, 2, 3, 114, 115, 116, 117 και 118 αυτής, στις διαγωνιζόμενες εταιρείες 1) «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και 2) «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», εγκρίθηκε δε η σύναψη συμβάσεων με τις ανωτέρω μειοδότες εταιρείες, και αφού αποβεί θετικός ο προβλεπόμενος από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 774/1980 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014, προληπτικός προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας, από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Επίσης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 49 παρ. 1α του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147/14-07-2014 τ.Α') και σε περίπτωση που η ανωτέρω διαδικασία του προληπτικού προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας, για την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού του θέματος, δε είχε ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, εγκρίθηκε η ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στις ανωτέρω μειοδότες εταιρείες με την επωνυμία «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΤΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», και η σύναψη των οικείων συμβάσεων.
12. Την αριθμ. 34/1452/29-10-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία, σύμφωνα με την αριθμ. 2/2014 Πράξη της Επιτροπής του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Νομό Άρτας, σχετικά με τον προληπτικό προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας, για την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διεθνούς διαγωνισμού, βάσει της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης, για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και τμήμα του σχολικού έτους 2015-2016, καθώς και επειδή προέκυψε ανάγκη τροποποίησης δρομολογίων, εγκρίθηκε η τροποποίηση των δρομολογίων της εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», όπως αναλυτικά αναφέρονται στον επισυναπτόμενο στην απόφαση Πίνακα, με άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης από 11-09-2014, βάσει του άρθρου 16 της αριθμ. 1615/24-03-2014 διακήρυξης.
13. Την εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα, (υποβλήθηκε με το με αρ. πρωτ. 156/15-01-2015 έγγραφο, συνημμένο με αρ.

πρωτ. 5579/184/15-01-2015 στον φάκελο εισηγήσεων 2014 Ο.Ε.), με την οποία η Υπηρεσία εισηγείται τα εξής:

«... Μετά την μετεγκατάσταση του 7<sup>ο</sup> Δημοτικού Σχολείου Άρτας από την Ελεούσα όπου στεγαζόταν προσωρινά, στην Άρτα (περιοχή Τριγώνου οδός Μ. Πατσαλιά) στο νεοαναγερθέν σχολικό κτίριο, καθώς και την αποκατάσταση του οδικού δικτύου από την πλευρά του Γλυκόριζου προέκυψε ανάγκη τροποποίησης ορισμένων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε. με άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης.

Σημειώνεται ότι με την τροποποίηση αυτή λόγω κατάργησης του δρομολογίου 3 και μείωσης του κόστους στα δρομολόγια 1 και 4 του τμήματος 1 δεν υπερβαίνουμε το δικαίωμα προαίρεσης και αποδίδεται πλέον στο ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε. το δικαιούμενο κόστος για τα δρομολόγια 8 & 11 του Τμήματος 1 το οποίο κατά την προηγούμενη τροποποίηση είχε περιορισθεί κατά 36,19 € ανά δρομολόγιο ημερησίως προκειμένου να μην υπερβούμε το δικαίωμα προαίρεσης

Υστερα από τα ανωτέρω ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ Την τροποποίηση της αριθμ. 34/1452/29-10-2014 απόφασης της Ο.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου σχετικά με τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε. με άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης από 08-01-2015 όπως αναγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ...».

14. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος:

- το μέλος της Επιτροπής κ. Τσίκαρης Βασίλειος, δήλωσε ότι εμμένει στις επιφυλάξεις που είχε διατυπώσει στις προηγούμενες αποφάσεις της Ο.Ε. σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, και που αφορούν στα προβλήματα που υπάρχουν συνολικά, ως αποτέλεσμα κυρίως της αργοπορίας και των περικοπών κονδυλίων εκ μέρους της Κυβέρνησης αλλά και της κατάργησης σχολικών μονάδων που οδηγεί στην ανάγκη καταφυγής σε μίσθωση μεταφορικών μέσων, γεγονός που καθιστά αναγκαία η οργάνωση και στελέχωση των δημοσίων μέσων μεταφοράς, ώστε να επιλυθούν αποτελεσματικά τα προβλήματα της μεταφοράς μαθητών.
- το μέλος της Επιτροπής κ. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης), επεσήμανε ότι για την ασφαλή και ομαλή μεταφορά των μαθητών, είναι αναγκαίο να επιβλέπεται από την πλευρά της περιφέρειας το όλο πλέγμα των μεταφορών και ειδικότερα, πρέπει να εξεταστούν όλα τα προβλήματα που γνωστοποιούνται από τις οικογένειες και την εκπαιδευτική κοινότητα και να εξευρεθούν λύσεις προς όφελος των μαθητών, χωρίς χάσιμο ατέλειωτων ωρών στους δρόμους, να γίνονται έλεγχοι για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών και να εξετάζονται οι συνθήκες υγιεινής. Επιπλέον ζήτησε να υπάρξει μια ετήσια απολογιστική έκθεση, με την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής χρονιάς, ώστε εντοπίζοντας τα προβλήματα και τα λάθη να γίνουν διορθωτικές κινήσεις την επόμενη χρονιά, για να επιτευχθούν τα καλύτερα αποτελέσματα, αλλά και το μικρότερο κόστος μεταφοράς.

**Αποφασίζει ομόφωνα  
(απόφαση 2/57/19-01-2015)**

Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθμ. 34/1452/29-10-2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, σχετικά με τα δρομολόγια της εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ Α.Ε.», για την μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Άρτας, όπως αναλυτικά αναφέρονται στον επισυναπτόμενο στην παρούσα απόφαση Πίνακα, που αποτελεί αναπόσπαστο και ενιαίο μέρος αυτής, με άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης από 08-01-2015, σύμφωνα με την ανωτέρω (υπό στ.13) εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Π.Ε. Άρτας.

.....  
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ  
Περιφερειάρχης Ηπείρου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας  
Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Ντέσικας Κων/νος, Αντιπρόεδρος

2. Παπαδημητρίου Κων/νος (Ντίνος),

3. Λάζος Ιωάννης,

4. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα),

5. Μπάγιας Μιχαήλ,

6. Τσίκαρης Βασίλειος,

7. Χατζηεφραιμίδης Πρόδρομος (Μάκης)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΜΗΜΑ 1

Τιμή καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του μέγιστου κόστους ημερήσιου δρομολογίου=1,39 €/λιτ.

α/α	ΔΡ/ΥΙΟΥ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΣΥΝΟΔΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	Προσφορότερο Μεταφορικό μέσο(ΜΕΓΑΛΟ - ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ)	Έμφορτα χιλιόμετρα						Σύνολο Έμφορτων χιλιομέτρων	Κόστος Κατανόησης Διαγνώστου	Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (C) χωρίς ΦΠΑ	ΕΚΠΙΣΤΩΣΗ ΕΠΙ ΤΟΙΣ ΕΚΑΤΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΣΤΗΜΙΩΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΙΣΤΩΣΗ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΣΤΗΜΙΩΣΗ ΓΙΑ ΜΗ ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΠΡΟΔΙΕΣΗΣ	Δοθέντες δρομολογίων Διαγνώστου	Μέγιστο κόστος δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
						Εντός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	Εντός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	Εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	Εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	Χωματόδρομος με μικρή κλίση (0-5%)	Χωματόδρομος με μεγάλη κλίση (>5%)								
1		ΓΛΥΚΟΡΙΣΙΟ ( ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ) ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΟΥΣΑΣ	19	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8			2			10	108,63	52,79	2	51,73	51,73	230	11.897,90
2		ΕΛΕΟΥΣΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΛΕΟΥΣΑΣ	14	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	3						3	51,73	52,79	2	51,73	51,73	230	11.897,90
4		ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΙΑ- ΠΑΧΥΚΑΛΛΑΜΟΣ-ΝΕΟΧΩΡΙ- ΛΟΥΤΡΟΤΟΠΟΣ-ΚΟΜΜΕΝΟ-ΣΥΚΙΕΣ-ΠΕΡΑΝΘ-ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΓΛΥΚΟΡΙΣΙΟ ΚΑΤΩ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΡΤΑ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΡΤΑΣ- 2ο ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΤΑΣ-ΕΠΑΛ ΑΡΤΑΣ	28	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	20		37				57	189,22	168,65	2	165,28	165,28	230	38.014,40
5		ΡΟΚΚΑ -ΚΑΛΑΜΙΑ-ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΞΕΝΟΔ. ( ROMA) ΔΙΑΔΡ. 1 ΠΡ. ΚΑΙ 2 ΜΕΣΗΜ.	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΚΛΑΣ. ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	37	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	18						18	93,12	95,02	2	93,12	93,12	230	21.417,60
6		ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ (ΕΛΕΟΥΣΙΑ)-ΤΟΠΛΑΤΙ-ΚΩΣΤΑΚΙΟΙ-ΠΑΗΣΙΟΙ-ΚΙΡΚΙΖΑΤΕΣ-ΚΑΛΟΒΑΤΟΣ-ΦΙΛΟΘΕΗ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΩΣΤΑΚΙΩΝ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΙΡΚΙΖΑΤΩΝ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΙΛΟΘΕΗΣ	22	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	13		13				26	59,48	60,69	2	59,48	59,48	230	13.680,40
7		ΠΕΡΑΝΘ-ΣΥΚΙΕΣ-ΛΟΥΤΡΟΤΟΠΟΣ-ΚΟΜΜΕΝΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ & ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΟΥΤΡΟΤΟΠΟΥ	59	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	10		18				28	104,75	106,89	2	104,75	104,75	230	24.092,50
8		ΑΝΘΟΤΟΠΟΣ-ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-ΚΟΛΟΜΟΔΙΑ-ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-ΝΕΟΧΩΡΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 2 ΜΕΣΗΜ.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	60	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	27		18				45	114,54	199,02	2	195,04	195,04	230	44.859,20
9		ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΙΑ- ΠΑΧΥΚΑΛΛΑΜΟΣ-ΝΕΟΧΩΡΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 1 ΜΕΣΗΜ.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	22	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	4		3				7	51,73	52,79	2	51,73	51,73	230	11.897,90

	ΜΠΟΥΣΗ-ΣΤΑΣΗ ΣΠΑΝΟΥ-ΚΑΚΑΡΙΑΡΗ-ΠΛΑΓΙΑ-ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ-ΑΛΩΝΙΑ-ΚΟΥΡΤΕΣ-ΤΑΣΙΑΡΧΕΣ-ΘΕΟΤΟΚΙΟ-ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 1 ΠΡ. & 3 ΜΕΣΗΜ. (ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ )	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΛΑΣ. & ΟΛΟΗΜ. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΕΤΑ																				
10			29	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	10		26	8				44	108,94	111,16	2	108,94	108,94	230	25.056,20			
11	ΠΕΤΑ-ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΒΛΑΧΕΡΝΑ- ΓΡΑΜΜΕΝΙΤΣΑ-ΣΚΑΜΝΙΕΣ- ΕΛΕΟΥΣΑ-ΡΟΚΑ-ΦΙΛΟΘΕΗ 1 ΠΡΩΙ ΚΑΙ 1 ΜΕΣΗΜΕΡΙ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΟΘΕΗ)	34	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	20		24					44	0	141,19	2	138,37	138,370	230	31.825,10			
												ΣΥΝΟΛΟ				882,14	1.040,99		1.020,17	1.020,170		234.639,10
												ΠΟΣΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΤΜΗΜΑ 1)										214.790,10
												ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20%										42.958,02
												ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ- ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ 20%										234.639,10
												ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ- ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ 20% + ΦΠΑ										265.142,18
ΤΜΗΜΑ 117	ΚΕΡΑΜΑΤΕΣ-ΚΩΣΤΑΚΙΟΙ-ΠΛΗΣΙΟΙ- ΚΑΛΟΒΑΤΟΣ-ΚΙΡΚΙΖΑΤΕΣ- ΦΙΛΟΘΕΗ 1 ΠΡΩΙ ΚΑΙ 2 ΜΕΣΗΜΕΡΙ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΩΣΤΑΚΙΩΝ-ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΟΘΕΗ)	26	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	15		33					48	139,78	146,75	22	114,47	114,47	230	26.328,10			
												ΣΥΝΟΛΟ					146,75		114,47	114,47		26.328,10
												ΠΟΣΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΤΜΗΜΑ 117)										32.149,40
												ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ- ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ + ΦΠΑ										36.328,82
ΤΜΗΜΑ 118	ΕΣΠΕΡΙΝΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΡΤΑΣ ΑΠΛΗ ΕΣΠΕΡΙΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΕΡΑΜΑΤΕΣ-ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-ΠΑΧΥΚΑΛΑΜΟΣ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΛΟΥΤΡΟΤΟΠΟΣ-ΣΥΚΙΕΣ-ΠΕΡΑΝΘΗ	18	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	6		24					30	34,8	50,49	1	49,99	41,76	230	9.604,80			
												ΣΥΝΟΛΟ					50,49		49,99	41,76		9.604,80
												ΠΟΣΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΤΜΗΜΑ 118)										8.004,00
												ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20%										1.600,80
												ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ- ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ 20%										9.604,80
												ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ- ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ 20% + ΦΠΑ										10.853,42

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 3 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 ΚΑΤΑΓΓΕΙΤΑΙ

ΑΡΤΑ 09-01-2015