

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ. 1/21-1- 2019 Πρακτικό Συνεδρίασης**

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρο 113 Ν.3852/2010 και αριθμ. 137/2014 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30/8/2014, 15-12-2016, 27-2-2018 και 22-3-2018 Πρωτόκολλα Ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 167 του Ν. 3852/2010 -ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α', συνήλθε σε συνεδρίαση, στα Ιωάννινα και στην αίθουσα συνεδριάσεων Π.Σ. (Διοικητήριο β' όροφος), στις **είκοσι μία (21) του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00**, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. **4456/145/15-1-2019** Πρόσκλησης του Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- Α. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου.
 Β. 1. Σταύρος Παργανάς, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
 2. Δημήτριος Χαμπίμπης, Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου
 Γ. 1. Θωμάς Πιτούλης, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας
 2. Θεοδώρα (Τατιάνα) Καλογιάννη, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων
 3. Ευστράτιος Ιωάννου, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας
 Δ. 1. Βαρέλης Δημήτριος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 2. Φίλη – Πασχάλη Αντιγόνη- Βασιλική Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 3., Ντέσικας Κωνσταντίνος Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 4. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 5. Σπυρέλης Μιχαήλ, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 Ε. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:
 1. Κατέριος Ιωάννης 2. Παπαδημητρίου Κωνσταντίνος (Ντίνας) 3. Σίμου – Τάσιου Αναστασία 4. Χουλιάρας Βασίλειος 5. Τάτσης Δημήτριος 6. Σπανοπούλου – Σάρρα Ηλιάννα 7. Λάμπρου Αλκιβιάδης 8. Καραμπίνης Ιωάννης 9. Σιαράβας Κων/νος 10. Τσιάρα Σταυρούλα 11. Τύρου – Ούζα Αναστασία (Νατάσσα), 12. Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα), 13. Παπαγρηγορίου Νικόλαος 14. Μπάγιας Μιχαήλ 15. Λάζος Ιωάννης 16. Μπούμπα Βασιλική 17. Γούσης Χρήστος 18. Γιολλάσης Βασίλειος του Βησσαρίωνα 19. Μπασιούκας Κων/νος 20. Πάντος Παναγιώτης 21. Τσίκαρης Βασίλειος 22. Ντάλλας Ιωάννης 23. Κωνής Δημήτριος 24. Χατζηφραϊμίδης Πρόδρομος (Μάκης) 25. Ζάκας Γεώργιος 26. Τσουμάνη Όλγα (Όλυ) 27. Κωτσαντής Κωνσταντίνος 28. Ζήκος Νικόλαος 29. Πάνης Χαράλαμπος (Μπάμπης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.:

1. Βασίλειος Ψαθάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας 2. Πολυξένη (Τζένη) Ταπραντζή - Κοίλια, Αντιπρόεδρος του Π.Σ. 3. Καττής Νικόλαος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου 4. Κάτσιος Νικόλαος 5. Πότσης Οδυσσεύς 6. Παπαχρήστου Βασίλειος 7. Καραμάνη Καλλιόπη (Κέλλυ) 8. Βασιλάκης Περικλής 9. Πάικας Σπυρίδων 10. Ζάψας Γεώργιος 11. Ζιώβας Βασίλειος 12. Αναγνώστου Κωνσταντίνος 13. Μπαρτζώκας Σπυρίδων 14. Γιολλάσης Βασίλειος του Θεοδώρου 15. Γκούντας Κωνσταντίνος 16. Δημάκος Δημήτριος, τακτικά μέλη του Π.Σ., αν και νόμιμα κλήθηκαν.

ΣΤ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Αργυρώ Παππά

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης, ο Εκτελεστικός Γραμματέας Περιφέρειας Ηπείρου κ. Δημήτριος Σιώλος, υπηρεσιακοί παράγοντες, ενδιαφερόμενοι για τα θέματα και ειδικότερα κάτοικοι της παραλίμνιας περιοχής για το 3^ο θέμα Η.Δ., κ.λπ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Εκτός Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Εκτός Ημερήσιας Διάταξης**Θέμα 3^ο**

=====

Αποδοχή Χαρακτηρισμού και Κατάταξης στο Εθνικό Δίκτυο και Ανάληψη ευθύνης συντήρησης των δύο κύριων οδικών αξόνων της μελέτης "Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης)" που συνδέονται με το Εθνικό Δίκτυο

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β') και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β'), αποφάσεις του Συντονιστή Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου –Δυτ. Μακεδονίας
3. Τον αριθμ. 16853/6-4-2011 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 661/20-4-2011 – τ. Β')

4. Το με αριθμ. πρωτ. οικ 5396/299/16-1-2019 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Περιφέρειας Ηπείρου, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ. 6880/212/21-1-2019) (συνημμένα με α/α: 18 στο φάκελο 1/2019 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.),

με το οποίο μας διαβιβάστηκε η επί του θέματος εισήγηση, και η οποία έχει ως κάτωθι:

« ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ : *Λήψη απόφασης για Αποδοχή Χαρακτηρισμού και Κατάταξης στο Εθνικό Δίκτυο και Ανάλυση ευθύνης συντήρησης των δύο κύριων οδικών αξόνων της μελέτης "Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης)" που συνδέονται με το Εθνικό Δίκτυο και ειδικότερα:*

- Του κύριου οδικού άξονα **ΕΟ2** της μελέτης που χωροθετείται από τον κόμβο Ακρίβη έως τον κόμβο Μονολιθίου με χλιομέτρηση από Χ.Θ. 0+000m έως 1+843m, η οποία είναι ενταγμένη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ε.Ο 19_ Πρέβεζα-Αρχάγγελος) και προβλέπεται η ανακατασκευή της (με κατηγορία κατάταξης ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ, τυπική διατομή τύπου β2 με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση και ταχύτητα μελέτης V=60-70km/hr) με παράλληλη πρόβλεψη υποβάθμισης-κατάρνησης της υφιστάμενης ΕΟ.21 (Φιλιππιάδας (από ΕΟ5) - Πρέβεζας) στο τμήμα που διέρχεται εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης.
- Της κύριας οδικής **Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ**, που χωροθετείται ως νέος οδικός Άξονας βορείως της ΒΙ.ΠΕ Πρέβεζας από το Κυκλικό Κόμβο 1, επί της ΕΟ. 21 (Φιλιππιάδας (από ΕΟ5) - Πρέβεζας) στο ύψος του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Πρέβεζας, με ενδιάμεσους Κυκλικούς Κόμβους 2&3 και έως τον Κυκλικό Κόμβο 4 πλησίον του Οικισμού Μύτικα, με την διαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου Μύτικα επί της Παραλιακής ΕΟ. (Ηγουμενίτσας-Μόρφη-Πρέβεζα-Άκτιο-Βόνιτσα), μετά των κλάδων σύνδεσης Α,Β,С, D και του παράπλευρου δικτύου ASR, ΔSR. Με χλιομέτρηση της κύριας αρτηρίας από Χ.Θ. 0+000m (Κυκλικός Κόμβος 1) έως την Χ.Θ. 2+184m (Κυκλικός Κόμβος 4), με πρόβλεψη νέας διάνοιξης και κατασκευής της οδικής αρτηρίας (κατηγορίας κατάταξης ΑΙΙ ταχείας κυκλοφορίας κατά ΟΜΟΕ, τυπικής διατομής τύπου β4νσ τετράιχνης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση και διαχωριζόμενη νησίδα και με ταχύτητα μελέτης V=80km/hr, με μείωση ταχύτητας στους κυκλικούς κόμβους 1 έως 4 V=20-30km/hr και με πρόβλεψη παράπλευρου δικτύου εξυπηρέτησης διπλής κατεύθυνσης, διατομής τύπου ζ2 με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, κατηγορίας Η1 και με ταχύτητα μελέτης V=30χλμ/ώρα και σύνδεσης επί των κυκλικών κόμβων).

Σε συνέχεια εξέτασης των μελετών από το **ΚΑΣ** στα διάφορα στάδια εξέλιξης της και καθορισμού των χωροθετικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών με την έκδοση των σχετικών Υπουργικών αποφάσεων:

- ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ33/6780/313-01-2012 Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
- ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/44486/20372/2964/1490/5-6-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδεία & Θρησκευμάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού
- ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/311878/186671/12513/3750/23-12-2016,(3-1-2017)απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού

Στα πλαίσια χρηματοδότησης του έργου (Παράκαμψη Νικόπολης - Συγκοινωνιακά Έργα Ανάδειξης Αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης στην Περιφέρεια Ηπείρου) από το επιχειρησιακό πρόγραμμα "Ηπειρος" με άξονα προτεραιότητας 3 "Ενίσχυση Υποδομών Μεταφορών" και την άμεση υλοποίηση του.

Με αρμοδιότητα Κατάταξης (διατήρησης ή ένταξης στο Δευτερεύον ή Τριτεύον ΕΟΔ) και αρίθμησης των ανωτέρω οδικών τμημάτων από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σε συνέχεια έκδοσης της σχετικής απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου.

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται να αποφασίσετε για το θέμα, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου :

Έχοντας υπόψη

Α. Τις κάτωθι διατάξεις και αποφάσεις:

1. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
2. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αρίθμησης των Εθνικών Οδών».
3. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».
4. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και με το Π.Δ. 118/06 και όπως ισχύει σήμερα.
5. Του Π.Δ 696/74, όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' (Προδιαγραφές) και ως συγκριτικό στοιχείο για την προεκτίμηση αμοιβών μελετών που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό αμοιβών.
6. Των ισχυουσών προδιαγραφών για την εκπόνηση των διάφορων κατηγοριών μελετών, που δεν περιλαμβάνονται στο Π.Δ. 696/74.
7. Του Ν. 716/77 και τα εκτελεστικά του διατάγματα, κατά το μέρος τους που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την πρ.4 του άρθρου 45 του Ν. 3316/2005.
8. Του Νόμου Ν 653/77 (ΦΕΚ214/5-8-1977) «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.», όπως έχει τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις των Ν.947/79 (ΦΕΚ 169 / 26-7-79) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77» & του Ν. 960 / 79 (ΦΕΚ 194/25-8-79) 2) του Π/Δ 929/79 εκτελεστικού του άρθ.1 1 του Ν.653/77 3) του Ν. 1349/83 (ΦΕΚ 52/25-4-83) 4) του Ν2052/92 (ΦΕΚ94/Α/5-6-1992), του Ν2040/92 (ΦΕΚ 70/Α/23-4-1992) _ (Εγκ-Δ12/Ο/35572/23-7-1992) και όπως ισχύει σήμερα.

9. Το Ν. 679/77, το Ν. 2503/97 και τα Π.Δ. 394/94, 435/95, 216/97, 193/99, 145/00, 71/01, 340/02, 353/03, 150/05, 2/09, 92/09 και 66/14 με τα οποία συστάθηκε η Ε.Υ.Δ.Ε. / Μ.Ε.Δ.Ε. και καθορίστηκαν οι αρμοδιότητές τους.
10. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
11. Το Ν. 1418/84 (ΦΕΚ-23 Α' /29-02-1984) για τα "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
12. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.»
13. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
14. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του τ. Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.».
15. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β' /17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β' /19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
18. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
19. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» και το Π.Δ. 221/99 με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του πρώτου.
20. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.
21. Του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ. 17Α/6-2-2001) "Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων" όπως τροποποιήθηκε (Ν2971/2001_ΦΕΚ285/Α/19-12-2001, Ν2985/2002_ΦΕΚ18/Α/4-2-2002, Ν3027/2002_ΦΕΚ152/Α/28-6-2002, Ν3130/2003_ΦΕΚ76/Α/28-3-2003, Ν3986/2011_ΦΕΚ152/Α/1-7-2011, Ν4024/2011_ΦΕΚ226/Α/27-10-2011, Ν4038/2012_ΦΕΚ14/Α/2-2-2012, Ν4067/2012_ΦΕΚ79/Α/9-4-2012, Ν4070/2012_ΦΕΚ82/Α/10-4-2012, Ν4122_2013_ΦΕΚ42/Α/19-2-2013, Ν4146/2013_ΦΕΚ90/Α/18-4-2013, Ν4313/2014_ΦΕΚ261/Α/17-12-2014, Ν4314/2014_ΦΕΚ265/Α/23-12-2014, Ν4364_ΦΕΚ13/Α/5-2-2016, Ν4512/2018_ΦΕΚ5/Α/17-1-2018.
22. Του Ν3316/ΦΕΚ42/Α/22-2-2005 περί "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 37 περί "Έγκρισης της μελέτης – Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.
23. Της Εγκυκλίου 38 από Νοέμβριο του 2005 Της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ περί εκπόνησης μελετών.
24. Του άρθρου 37 παρ. 6 του Ν. 3316/22-2-2005 «Ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»-όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, και όλες οι κανονιστικές πράξεις (Π.Δ και Υ.Α) που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και όλες οι εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
25. Των με αριθ. ΔΜΕΟ/α/ο/09-08-2005, ΔΜΕΟ/α/ο/2361/30-12-2005 και ΔΜΕΟ/α/ο/2229/04-07-2006 Αποφάσεων Υπουργού Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. περί έγκρισης και Α' και Β' βελτίωσης αντίστοιχα του Κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005.
26. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
27. Του Ν.3669/18-06-2008 "Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων".
28. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/ 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
29. Του Π.Δ. 140/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου».
30. Την υπ. αριθ. 35/2011 Εγκύκλιο (με αριθ. Πρωτ. 30046/27-06-2011) του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, καθορίζεται η διαδικασία εκτέλεσης Δημοσίων συμβάσεων που εκτελούνταν από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και βρίσκονται σε εξέλιξη, και με την οποία ως Δ/νουσα Υπηρεσία των συμβάσεων μελετών ορίστηκε η Δ/νση Τεχνικών έργων της Περιφέρειας.
31. Την υπ. αριθ. 63096/4597/8-9-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου με θέμα «Ορισμός Γενικών Διευθυντών και Προϊσταμένων Διευθύνσεων Υπηρεσιών Περιφέρειας Ηπείρου», ορίστηκε ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της ΠΗ ο κος Αναγνώστου Δημήτριος.
32. Την υπ. αριθ. 58431/4427/2-7-2012 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου περί "Μετακίνησης και Τοποθέτησης Προισταμένης στο Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Δνσης Τεχνικών Έργων της Περι. Ηπείρου".
33. Του Π.Δ. 7/31-01-2013 (ΦΕΚ 26 τ. Α) "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές ειδικές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και Υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών", όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 81/Α'05-04-2013 και τον Ν4412/2016, καθώς και την διευκρινιστική Εγκύκλιο με αριθ. 6/17-04-2013 του Υπουργείου Εσωτερικών.
34. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α' 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) – Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντίστοιχως».
35. Τον Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/Α/8-8-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
36. Την υπ. αριθ. 122177/8699/29-12-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου περί ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Δνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου.
37. Την υπ. αριθ. Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746/Β/19-5-2017) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έγκρισης του "Κανονισμού Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" και την υπ' αριθ. Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 39340/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1994/Β/9-6-2017) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Περιβάλλοντος τροποποίηση της απόφασης «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων» (Β' 1746).
38. Την υπ. αριθ. 78431/6596/14-6-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου περί ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου.

39. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών λοιπών κανονιστικών διατάξεων, καθώς και γενικότερα κάθε διάταξης (Νόμου, Π.Δ., Υπουργικής Απόφασης κ.λπ) που διέπει την εκτέλεση της σύνταξης μελετών και δημόσιων συμβάσεων έργων, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
40. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Β. Τις κάτωθι αποφάσεις και λοιπά στοιχεία που αφορούν την μελέτη του θέματος, όπως:

41. Τα στοιχεία της διακήρυξης και του φακέλου της μελέτης του θέματος.
42. Την από **02-12-2009** σύμβαση μεταξύ του Δ/ντή Δημοσίων Έργων Π.Η. και του νόμιμου εκπροσώπου του αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης, για ποσό 427.965,00€ (χωρίς Φ.Π.Α), που αποτελούσε την οικονομική προσφορά του αναδόχου και συμβατική αμοιβή της σύμβασης με συνολικό προβλεπόμενο κόστος 509.278,35€ (427.965,00€ για εργασίες και 81.313,35€ για Φ.Π.Α 19%).
43. Την υπ. αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ33/71563/3347/11-08-2006 **Απόφαση του Υπ. Πολιτισμού** έγκρισης των παρεμβάσεων που προβλέπονταν από το **MASTER PLAN** που εκπονήθηκε από το τεχνικό γραφείο της Επιτροπής Νικόπολης.
44. Την υπ. αριθ. πρωτ. **133421/10-12-2010** **Θετική γνωμοδότηση** της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (**Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση** (ΠΠΕΑ)) της Ε.Υ.ΠΕ. του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.
45. Την υπ. αριθ. πρωτ. **ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ33/6780/313/23-01-2012** **Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού** κατόπιν εξέτασης της προμελέτης από το ΚΑΣ, η οποία προέβλεψε την κατάργηση (η υποβάθμιση) του τμήματος του Εθνικού δρόμου Πρέβεζα – Ηγουμενίτσας εντός του αρχαιολογικού χώρου. Που είχε ως αποτέλεσμα να απαιτηθούν μια σειρά από παρεμβάσεις στο λυτό οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας από και προς την Πρέβεζα- όπως αυτές αποτυπώνονται στην Απόφαση, με συνέπεια να επέρχονταν τροποποιήσεις στο αντικείμενο της μελέτης –όπως αυτό προσδιορίζονταν στην υπογραφείσα σύμβαση.
46. Την υπ. αριθ. **1/3/11-01-2013** **απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου**

α) έγκρισης του 1^{ου} ΑΠΕ (υπερσυμβατικός) και του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ

- Με την **αρχική συμβατική δαπάνη** να ανέρχεται στο ύψος των **509.278,35€ με Φ.Π.Α. 19%** (ήτοι 427.965,00 € για εργασίες και 81.313,35 για ΦΠΑ 19%).
- Το ύψος δαπάνης του **1^{ου} Συγκ. Πίνακα** να ανέρχεται στο ποσό των **680.146,95€ με Φ.Π.Α. 23%** (ήτοι **552.965,00 €** για εργασίες και **127.181,95 για ΦΠΑ 23%**),

Με την συνολική αύξηση να ανέρχεται στο ποσό των 170.868,60 €, από τα οποία:

- τα 17.118,60 € είναι το ποσό αύξησης του αναλογούντος ΦΠΑ για το συμβατικό ποσό εργασιών των 427.965,00 €, από τον συντελεστή ΦΠΑ 19% της σύμβασης (81.313,35€) στον συντελεστή ΦΠΑ 23% της τρέχουσας απορρόφησης (98.431,95 €).
- τα 153.750,00€ αναφέρονταν στις επιπρόσθετες εργασίες της μελέτης που έπρεπε να εκτελεστούν, από το οποίο τα 125.000,00€ ήταν για εργασίες και 28.750,00€ για αναλογούντα Φ.Π.Α 23%.

β) έγκρισης σύναψης Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον ανάδοχο για εκπόνηση συμπληρωματικών εργασιών και για ποσόν 125.000,00€ πλέον Φ.Π.Α (συνολικό ποσό 153.750,00€ από το οποίο τα 125.000,00€ για εργασίες και 28.750,00€ για Φ.Π.Α 23%).

47. Την υπ. αριθ. **32/2013/18-2-2013** **Πράξη του Ζ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου** σύμφωνα με την οποία δεν κωλύονταν η υπογραφή της **1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης** του έργου "Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης) και η οποία κοινοποιήθηκε με το υπ. αριθ. 5242/5-3-2013 έγγραφο.
48. Την από **11-4-2013** υπογραφείσα **1^η Συμπληρωματική σύμβαση** για το ποσό των 153.750,00€ από το οποίο τα 125.000,00€ για εργασίες μελετών και 28.750,00€ για Φ.Π.Α 23%.
49. Την υπ. αριθ. **ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΠΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/44486/20372/2964/1490/5-6-2013** **απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας & Θρησκευμάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού** για την "Έγκριση της προμελέτης οδοποιίας για την Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης του Αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης, Π.Ε.Πρεβέζης, Περιφέρειας Ηπείρου".
50. Την υπ. αριθ. **177255/15-12-2014** **απόφαση της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΚΑ** "Έγκρισης περιβαλλοντικών Όρων για τα συγκοινωνιακά έργα ανάδειξης του Αρχαιολογικού χώρου της Νικόπολης στην Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας".
51. Την έκδοση της υπ. αριθ. 30357/2748/12-3-2015 **απόφασης της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΗ έγκρισης των υπομελετών της Α κ Β φάσης** της μελέτης του θέματος, που αφορούσαν το αντικείμενο του **σταδίου των προμελετών**.
52. Την υπ. αριθ. **ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/311878/186671/12513/3750/23-12-2016** **απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού έγκρισης της Οριστικής μελέτης** του θέματος κατόπιν εξέτασης της από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.
53. Την υπ. αριθ. **62481/7293/30-6-2017** **απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περ. Ηπείρου** με την οποία πραγματοποιήθηκε η **έγκριση** προβλεπόμενων παραδοτέων των φάσεων Γ και Δ (σταδίων **Οριστικών Μελετών**) της μελέτης με τίτλο "Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης)".
54. Την η υπ. αριθ. **62482/7294/30-6-2017** **Βεβαίωση Περαιώσης** των εργασιών της μελέτης του θέματος.
55. Την υπ. αριθ. **62484/7295/30-6-2017** **απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων έγκρισης στο σύνολο της Μελέτης** μετά τις αποφάσεις έγκρισης και παραλαβής των επιμέρους σταδίων.
56. Την υπ. αριθ. 62486/7297/30-6-2017 **απόφαση Οριστικής Παραλαβής** των παραδοτέων της μελέτης του Θέματος σύμφωνα με τα ανωτέρω.
57. Την υπ. αριθ. 169223/15534/22-11-2018 **απόφαση της Δνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, έγκρισης:**

- Των Αναθεωρημένων επιμέρους και του Συνολικού Προυπολογισμού του Έργου

Με ανασύνταξη των προϋπολογισμών του έργου σύμφωνα με τις τιμές του από 5/2017 εγκεκριμένου "Κανονισμού Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για Δημόσιες Συμβάσεις έργων", με ένταξη νέων Τεχνικών κιβωτιοειδών οχητών επί των παράπλευρων υδραυλικών τάφρων και διαμόρφωσης των ζωνών προστασίας-μελλοντικής επέκτασης-συντήρησης των έργων και εξυπηρέτησης με ελεγχόμενη συνδεσιμότητα των παρόδων ιδιοκτησιών σε επιμέρους τμήματα καθώς και με την εφαρμογή του νέου Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016.

- **Αναθεωρημένης Τεχνικής Έκθεσης Συγκοινωνιακών Έργων** και συνοπτικής παρουσίασης των συνοδών έργων, καθώς και των **επικαιροποιημένων Επιμέρους Τευχών Δημοπράτησης** και

- **Υπηρεσιακής Ανασύνταξης (11/2018) Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων** της οριστικής μελέτης με τίτλο: "Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης)".

Γ. Τα χαρακτηριστικά των δύο κύριων οδικών αξόνων της μελέτης όπως αυτοί αναφέρονται στον τίτλο του θέματος και ειδικότερα:

■ **Του Κύριου Οδικού Άξονα ΕΟ2**

Που χωροθετείται από τον κόμβο Ακρίβη έως τον κόμβο Μονολιθίου.



Με τον κύριο οδικό άξονα ΕΟ.2 να αναπτύσσεται από την χιλιομετρική θέση ΧΘ. 0+000m έως 1+842,90m.

Ως υφιστάμενη οδός είναι ενταγμένη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ε.Ο 19_ Πρέβεζα-Αρχαγγέλος) και σύμφωνα με την μελέτη του έργου προβλέπεται η πλήρη ανακατασκευή της.

Η προβλεπόμενη ανακατασκευή της βάσης των λειτουργικών χαρακτηριστικών εξυπηρέτησης σύνδεσης και προσπέλασης σε εκτός σχεδίου περιοχή και την ταχύτητα μελέτης της, κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ-ΑΚΟ.

Η ταχύτητα μελέτης από την Χ.Θ. 0+000m έως την Χ.Θ.0+350 προβλέπεται στα $V_e=60$ χλμ/ώρα και στην συνέχεια αυξάνεται σε $V_e=70$ χλμ/ώρα. Περί την Χ.Θ. 1+800m η ταχύτητα της οδού μειώνεται σταδιακά καθώς πλησιάζει στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την Παραλιακή Εθνική οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας.

Η τυπική διατομή της οδού προβλέπεται να είναι δίχρηνη με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75 μ. και ΛΕΑ 0,25 μ. ανά κατεύθυνση (Ο.Μ.Ο.Ε.-Δ, κατηγορία οδού ΑΙΙΙ και τυπική διατομή τύπου β2). Το πλάτος των ερεισμάτων των επιχωμάτων είναι 2,20 μ. (μεγαλύτερα σε περιοχή οδοφωτισμού) και των ορυγμάτων 1,8 μ. με πλευρική τραπεζοειδή τάφρο συλλογής των υδάτων. Στα τμήματα με πλευρική τάφρο ανοικτού τύπου έχει προβλεφθεί επιπρόσθετη απαλλοτριούμενη ζώνη πλάτους 4m για την συντήρηση των έργων, την διασφάλιση μελλοντικής επέκτασης έργων, την διαμόρφωση ζώνης εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών με την πρόβλεψη τεχνικών (κιβωτοειδών οχετών) για την ελεγχόμενη διασύνδεση με την κύρια αρτηρία.

Η μηκοτομή της οδού είναι ήπια ανωφερική (0,5-2%) κατά τμήματα μέχρι την Χ.Θ. 1+300m και στην συνέχεια αντίστοιχα ήπια κατωφερική (0,5-2%) κατά τμήματα μέχρι το τέλος της μελέτης με άνετες κυρτές και κοίλες καμπύλες. Οι επικλίσεις του οδοστρώματος κυμαίνονται από 2,5-7%.

Για όλο το τμήμα της ΕΟ.2 (Ακρίβη - Μονολίθι), έχουν μελετηθεί η απαραίτητη συνδέση με την κάθετη οδό της Συνδετήριας οδού 2 (Χ.Θ. 0+717m) και την Συνδετήρια Οδό 3 για τον χώρο εξυπηρέτηση κοινού (Χ.Θ. 0+525m), με διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων σύνθετης μορφής κόμβου Τ τύπου V. Αντίστοιχα ισόπεδος κόμβος (μορφής Τ) έχει προβλεφθεί στην Χ.Θ. 0+228 όπου θα πραγματοποιείται η διασύνδεση της ανακατασκευασμένης οδού (ΕΟ.2) με το καταργούμενο (υποβαθμιζόμενο) τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Φιλιππιάδας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο) πλησίον της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης. Επίσης στο τέλος της οδού η σύνδεση της με την Παραλιακή Εθνική Οδό Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο) προβλέπεται ισόπεδος σηματοδοτούμενος κόμβος με διατήρηση των οριζοντιογραφικών και μηκοτομικών χαρακτηριστικών της Παραλιακής ΕΟ και με προσαρμογή των διαπλάτυσεων της οδού λόγω του Νέου Ισόπεδου Κόμβου.

Έχει ληφθεί υπόψη η τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού σε όλο το μήκος των ισόπεδων κόμβων και έχει συνταχθεί υδραυλική και γεωτεχνική μελέτη (σύμφωνα με την οποία κατά την ανακατασκευή απαιτείται η ενίσχυση του υφιστάμενου εδάφους με γεωπλέγματα μέχρι βάθους 40 εκ. σε όλο το μήκος της διαπλάτυνσης της οδού και όπου αυτό είναι δυνατό, να εφαρμοστεί και στις τάφρους συνέχειας), για την υλοποίηση του έργου καθώς και μελέτες για την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ασφάλιση (κατά ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) της οδού για όλο το μήκος της.

■ Της Κύριας Οδικής Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ.



Που χωροθετείται ως νέος Οδικός Άξονας βορείως της ΒΙ.ΠΕ Πρέβεζας συνολικού μήκους περί τα 2.2km.

Πρόκειται για δρόμο όπου η κύρια αρτηρία προβλέπεται ως ταχείας κυκλοφορίας με ταχύτητα μελέτης $V_e=80\text{χλμ/ώρα}$. Βάση των λειτουργικών χαρακτηριστικών εξυπηρέτησης σύνδεσης σε εκτός σχεδίου περιοχή με περιορισμούς στην άμεση εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και την υψηλή ταχύτητα μελέτης της η κύρια αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑII κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟ, ενώ η σύνδεση και εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και των κάθετων οδών πραγματοποιείται με το εκατέρωθεν παράπλευρο δίκτυο και την διαμόρφωση κυκλικών κόμβων (κυκλικές πλατείες) σύνδεσης.

Η αρχή μελέτης της οδού ξεκινάει από τη σύνδεση της με την Υφιστάμενη Εθνική Οδό Πρέβεζας – Φιλιπιάδας Ιωαννίνων (Υφιστάμενες Οδοί 1&2, κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο), μέσω της Κυκλικής Πλατείας 1. Περί την Χ.Θ. 0+770 προβλέπεται η σύνδεση της χάραξης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ανατολικό άκρο της ΒΙ.ΠΕ και την μελλοντική εφαρμογή του σχεδίου της ΒΙ.ΠΕ μέσω της Κυκλικής Πλατείας 2. Εν συνεχεία η χάραξη κινείται βορείως της ΒΙ.ΠΕ και περί την Χ.Θ. 1+900 προβλέπεται νέα σύνδεση της χάραξης με το υφιστάμενο δίκτυο και την είσοδο στην ΒΙ.ΠΕ μέσω της Κυκλικής Πλατείας 3. Στο τέλος της μελέτης η χάραξη συνδέεται με την Υφιστάμενη Παραλιακή οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας μέσω του ανισόπεδου κόμβου, των κλάδων Α,Β,С, D και της Κυκλικής Πλατείας 4.

Οριζοντιογραφικά η χάραξη είναι γενικά ευθυτενής με άνετες καμπύλες.

Μηκοτομικά έχει ήπιες κλίσεις (μέγιστη 2,00%).

Η τυπική διατομή του κύριου άξονα προβλέπεται να είναι τετράριχη με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. κάθε μία και ΛΕΑ 0,50μ. ενώ στην κεντρική νησίδα προβλέπεται να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 3,00μ. μαζί με τα κρασπεδορείθρα. (Ο.Μ.Ο.Ε. – Δ κατηγορία οδού ΑII, τυπική διατομή Β4νσ). Το πλάτος των ερεισμάτων των επιχωμάτων είναι 2,50 μ. και των ορυγμάτων 3,75 μ. με πλευρική επενδεδυμένη τραπεζοειδούς τάφρου (gutter) για την απορροή των ομβρίων. Επιπρόσθετα σύμφωνα πάντα με την Γεωτεχνική μελέτη συνιστάται η εξυγίανση του υφιστάμενου εδάφους σε βάθος 60 εκ.

Το παράπλευρο δίκτυο αναπτύσσεται εκατέρωθεν των δύο πλευρών της κύριας αρτηρίας με τυπική διατομή τύπου ζ2 με δύο λωρίδες κυκλοφορίας βασικού πλάτους 2,5m πρόσθετου ΛΕΑ 0.25m η κάθε μία και με πλάτος ερεισμάτων 0,75 μ εκατέρωθεν των οριογραμμών. Κατατασσόμενο στην κατηγορία Η1 με ταχύτητα μελέτης $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$ και εξασφαλίζει την συνδεσιμότητα και εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και των κάθετων οδών.

Ανισόπεδος Κόμβος "Μύτικα" επί της Παραλιακή Εθνικής Οδού Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο).

Προκειμένου να πραγματοποιηθεί η ανισόπεδη σύνδεση του Βορείου Άξονα ΒΙΠΕ (μετά την προσαρμογή των παράπλευρων οδών επί του κυκλικού κόμβου 3), με την Υφιστάμενη Παραλιακή Εθνική Οδό Πρέβεζας- Ηγουμενίτσας προβλέπεται διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου με ανύψωση της μηκοτομής της Παραλιακής Ε.Ο. Η ταχύτητα μελέτης της Παραλιακής οδού προβλέπεται $V_e=50\text{χλμ/ώρα}$. Παράλληλα προβλέπεται διαπλάτυνση του οδοστρώματος για την δημιουργία των απαραίτητων λωρίδων επιτάχυνσης – επιβράδυνσης.

Οριζοντιογραφικά οι καμπύλες είναι μεγάλες. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση είναι 6%. Η κυρτή καμπύλη που χρησιμοποιήθηκε είναι 1450μ. και η ελάχιστη κοίλη 1800μ. Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει μία (1) λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3.75μ, ΛΕΑ 1.75μ, λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0.50μ ενώ στην μέση προβλέπεται η κατασκευή κεντρικής νησίδας New Jersey συνολικού πλάτους 0.60μ. Μετά το πέρας των λωρίδων επιτάχυνσης – επιβράδυνσης γίνεται διακοπή της κεντρικής νησίδας και σε μήκος 30μ πραγματοποιείται προσαρμογή της οδού στην υφιστάμενη κατάσταση.

Επίσης επισημαίνεται ότι από την Χ.Θ. 0+145 έως την Χ.Θ. 0+200 περίπου και αριστερά έχει γίνει πρόβλεψη για την σύνδεση του υφιστάμενου Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων. Η εξυπηρέτηση των οχημάτων καθώς και ο ανεφοδιασμός των εγκαταστάσεων θα μπορεί να γίνεται αποκλειστικά μέσω του Κλάδο C και της λωρίδας επιτάχυνσης του.

Για την λωρίδα επιβράδυνσης από Πρέβεζα προς Ηγουμενίτσα ισχύει ότι: Ζώνη Επιβράδυνσης $L_r=15\text{μ}$. ($V_e=50\text{χλμ/ώρα}$, $V_s=30\text{χλμ/ώρα}$, $i=0,5\%$), Ζώνη εξόδου $L_d=40\text{μ}$.

Για την λωρίδα επιβράδυνσης από Ηγουμενίτσα προς Πρέβεζα ισχύει ότι: Ζώνη Επιβράδυνσης $L_r=15\text{μ}$. ($V_e=50\text{χλμ/ώρα}$, $V_s=30\text{χλμ/ώρα}$, $i=0,5\%$), Ζώνη εξόδου $L_d=40\text{μ}$.

Για την λωρίδα επιτάχυνσης από Πρέβεζα προς Ηγουμενίτσα ισχύει ότι: Ζώνη Επιτάχυνσης $L_a=30\text{μ}$. ($V_e=50\text{χλμ/ώρα}$, $V_a=30\text{χλμ/ώρα}$, $i=0,5\%$), Ζώνη χειρισμού $L_m=100\text{μ}$, Ζώνη ενσωμάτωσης $L_e=60\text{μ}$.

Για την λωρίδα επιτάχυνσης από Ηγουμενίτσα προς Πρέβεζα ισχύει ότι: Ζώνη Επιτάχυνσης $L_a=25\text{μ}$. ($V_e=50\text{χλμ/ώρα}$, $V_a=30\text{χλμ/ώρα}$, $i=0,5\%$), Ζώνη χειρισμού $L_m=100\text{μ}$, Ζώνη ενσωμάτωσης $L_e=60\text{μ}$.

Ενώ έχει ληφθεί υπόψη η τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού σε όλο το μήκος του κόμβου.

Για την διαμόρφωση του ανισόπεδου κόμβου έχουν μελετηθεί τα απαραίτητα τεχνικά (κιβώτιο με περυγότοιχους και πλάκες πρόσβασης) το οποίο θα έχει την δυνατότητα πλευρικής επέκτασης σε πιθανή μελλοντική αναβάθμιση της διατομής της Παραλιακής Ε.Ο από δίχνη σε τετράχνη.

Κλάδοι Σύνδεσης Νέας Οδικής Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ με Παραλιακή ΕΟ Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας

Κλάδος Α

Ο συγκεκριμένος κλάδος επιτρέπει την έξοδο των οχημάτων από την Παραλιακή ΕΟ στην κατεύθυνση από Πρέβεζα προς Ηγουμενίτσα και τη σύνδεση με τον άξονα της ΒΙΠΕ στην κατεύθυνση προς Ε.Ο. Πρέβεζα – Ιωάννινα. Η ταχύτητα μελέτης του είναι για $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Η ελάχιστη οριζοντιογραφική ακτίνα του είναι 42.25μ ενώ μηκοτομικά έχει μέγιστη κατά μήκος κλίση 6%, κυρτή καμπύλη 650μ. και κοίλη καμπύλη 300μ. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6.00μ, ενώ το πλάτος των ερεισμάτων των επιχωμάτων είναι 2,00 μ. όπου διαπλατώνονται κατά 0,75 μ. σε περιπτώσεις οδοφωτισμού και των ορυγμάτων 3,75 μ. με κατασκευή επενδεδυμένης τραπεζοειδούς τάφρου (gutter) για την απορροή των υδάτων.

Κλάδος Β

Ο συγκεκριμένος κλάδος επιτρέπει την έξοδο από τον άξονα της ΒΙΠΕ και την είσοδο των οχημάτων στην Παραλιακή ΕΟ στην κατεύθυνση από Πρέβεζα προς Ηγουμενίτσα. Η ταχύτητα μελέτης του είναι για $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Η ελάχιστη οριζοντιογραφική ακτίνα του είναι 37.00μ ενώ μηκοτομικά έχει μέγιστη κατά μήκος κλίση 5%, κυρτή καμπύλη 600μ. και κοίλη καμπύλη 350μ. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6.00μ, ενώ το πλάτος των ερεισμάτων των επιχωμάτων είναι 2,00 μ. όπου διαπλατώνονται κατά 0,75 μ. σε περιπτώσεις οδοφωτισμού και των ορυγμάτων 3,75 μ. με κατασκευή επενδεδυμένης τραπεζοειδούς τάφρου (gutter) για την απορροή των υδάτων.

Κλάδος C

Ο συγκεκριμένος κλάδος επιτρέπει την είσοδο των οχημάτων στην Παραλιακή ΕΟ στην κατεύθυνση από Ηγουμενίτσα προς Πρέβεζα. Η ταχύτητα μελέτης του είναι για $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Η ελάχιστη οριζοντιογραφική ακτίνα του είναι 30.00μ ενώ μηκοτομικά έχει μέγιστη κατά μήκος κλίση 6%, κυρτή καμπύλη 500μ. και κοίλη καμπύλη 350μ. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6.00μ, ενώ το πλάτος των ερεισμάτων των επιχωμάτων είναι 2,00 μ. όπου διαπλατώνονται κατά 0,75 μ. σε περιπτώσεις οδοφωτισμού και των ορυγμάτων 3,75 μ. με κατασκευή επενδεδυμένης τραπεζοειδούς τάφρου (gutter) για την απορροή των υδάτων.

Κλάδος D

Ο συγκεκριμένος κλάδος επιτρέπει την έξοδο των οχημάτων από την Παραλιακή ΕΟ στην κατεύθυνση από Ηγουμενίτσα προς Πρέβεζα. Η ταχύτητα μελέτης του είναι για $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Η ελάχιστη οριζοντιογραφική ακτίνα του είναι 30.00μ ενώ μηκοτομικά έχει μέγιστη κατά μήκος κλίση 6%, κυρτή καμπύλη 800μ. και κοίλη καμπύλη 650μ. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6.00μ. ενώ το πλάτος των ερεισμάτων των επιχωμάτων είναι 2,00 μ. όπου διαπλατώνονται κατά 0,75 μ. σε περιπτώσεις οδοφωτισμού και των ορυγμάτων 3,75 μ. με κατασκευή επενδεδυμένης τραπεζοειδούς τάφρου (gutter) για την απορροή των υδάτων.

Κυκλικοί Κόμβοι 1, 2, 3, 4 - Κυκλικές Πλατείες

Οι κυκλικές πλατείες επιτρέπουν την σύνδεση του κεντρικού άξονα της ΒΙΠΕ με το παράπλευρο δίκτυο και το υπάρχον οδικό δίκτυο. Οι ταχύτητες μελέτης τους $V_e=20-30\text{χλμ/ώρα}$ περίπου. Αποτελούνται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 3.50μ η κάθε μία και από μια λωρίδα καθοδήγησης αριστερά και δεξιά συνολικού πλάτους 0,5μ η κάθε μία. Είναι μονοκλινείς προς το εξωτερικό της καμπύλης τους. Στο εσωτερικό του κυκλικού τόξου έχει προβλεφθεί η κατασκευή υπερβατή ζώνης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οχήματα που διαθέτουν μεγάλο μεταξόνιο (λεωφορεία, φορτηγά κλπ). Επίσης προβλέπεται η χρήση ιστών οδοφωτισμού.

Σύνδεση Κυκλικής Πλατείας 4

Η συγκεκριμένη οδός συνδέει την Κυκλική Πλατεία 4 με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Η κατηγορία της οδού είναι AV με ταχύτητα μελέτης $V_e=40\text{χλμ/ώρα}$. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 200,62μ. Η χάραξη της οδού είναι άνετη τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά με μεγάλες καμπύλες και ήπιες κλίσεις. Η τυπική διατομή της οδού είναι τύπου ε2.

Σύνδεση ΒΙΠΕ

Η συγκεκριμένη οδός συνδέει την Κυκλική Πλατεία 3 με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Η κατηγορία της οδού είναι AV με ταχύτητα μελέτης $V_e=40\text{χλμ/ώρα}$. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 78,68μ. Η χάραξη της οδού είναι άνετη τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά με μεγάλες καμπύλες και ήπιες κλίσεις.

Παράπλευρο δίκτυο διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας

ASR1

Ο αριστερός παράπλευρος ASR1 συνδέει τις υφιστάμενες ιδιοκτησίες και το δίκτυο της ΒΙΠΕ με την Κυκλική Πλατεία 1. Ανήκει στην κατηγορία H1 με ταχύτητα μελέτης $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 833.45μ. Η χάραξη της οδού είναι γενικά ευθυτενής τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά με μεγάλες καμπύλες και ήπιες κλίσεις. Η τυπική διατομή της οδού είναι τύπου ζ2 και το πλάτος των ερεισμάτων είναι 0,75 μ.

ASR2

Ο αριστερός παράπλευρος ASR2 αποκαθιστά το υφιστάμενο παράπλευρο δίκτυο της ΒΙΠΕ. Ανήκει στην κατηγορία H1 με ταχύτητα μελέτης $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 60.35μ. Οριζοντιογραφικά έχει μια καμπύλη 30μ ενώ μηκοτομικά έχει μεγάλες καμπύλες και ήπιες κλίσεις. Η τυπική διατομή της οδού είναι τύπου ζ2 και το πλάτος των ερεισμάτων είναι 0,75 μ.

ASR3

Ο αριστερός παράπλευρος ASR3 συνδέει το υφιστάμενο παράπλευρο δίκτυο της ΒΙΠΕ με την Κυκλική Πλατεία 3. Ανήκει στην κατηγορία H1 με ταχύτητα μελέτης $V_e=30\text{χλμ/ώρα}$. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 48.07μ. Οριζοντιογραφικά έχει μια καμπύλη 20μ ενώ μηκοτομικά με μεγάλες καμπύλες. Η τυπική διατομή της οδού είναι τύπου ζ2 και το πλάτος των ερεισμάτων είναι 0,75 μ.

ΔSR1

Ο δεξιός παράπλευρος ΔSR1 συνδέει τις υφιστάμενες ιδιοκτησίες με την Υφιστάμενη Ε.Ο. Πρέβεζας – Ιωαννίνων, την Κυκλική Πλατεία 2 και την Κυκλική Πλατεία 3. Ανήκει στην κατηγορία Η1 με ταχύτητα μελέτης $V_e = 30 \text{ km/h}$. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 1990,78μ. Η χάραξη της οδού είναι γενικά ευθυτενής τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά με μεγάλες καμπύλες και ήπιες κλίσεις. Η τυπική διατομή της οδού είναι τύπου ζ2 και το πλάτος των ερεισμάτων είναι 0,75 μ.

Υφιστάμενες Ε.Ο. 1 & 2 (ΕΟ Ιωαννίνων-Φιλιππιάδας-Πρέβεζας)

Οι δύο χαράξεις ουσιαστικά αποτελούν προσαρμογή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Πρέβεζας – Φιλιππιάδας-Ιωαννίνων στην διαμόρφωση του Ισόπεδου Κόμβου με την Κυκλική Πλατεία 1 και τον Βόρειο άξονα ΒΙ.ΠΕ. Η ταχύτητα μελέτης τους είναι $V_e = 20 \text{ km/h}$ περίπου. Η τυπική διατομή τους προβλέπεται να είναι τετράγωνη με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. κάθε μία και ΛΕΑ 0,50μ. ενώ στην κεντρική νησίδα να κατασκευασθεί πεζοδρόμιο πλάτους 3,00μ. μαζί με τα κρασπεδόρειθρα. (Ο.Μ.Ο.Ε. –Δ κατηγορία οδού ΑII, τυπική διατομή 64νσ).

Λοιπές πληροφορίες Οδικής Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ.

Κατά τον σχεδιασμό της Νέας Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ εκπονήθηκαν υδραυλική μελέτη με πρόβλεψη των υδραυλικών έργων υδροσυλλογής της οδού αλλά και των γεινιάζουσων λεκανών απορροής, με πρόβλεψη των απαραίτητων τάφρων ανοικτού τύπου και των τεχνικών (κιβώτια οχετών). Στην Κτηματολογική μελέτη του έργου έχει προβλεφθεί ζώνη επέκτασης των ορίων απαλλοτρίωσης περί τα 3-4m από το εύρος κατάληψης των έργων για λόγους συντήρησης, προστασίας, τυχών μελλοντικής επέκτασης αλλά και για την διαμόρφωση ζωνών προσέγγισης και ελεγχόμενης σύνδεσης των παρόδιων ιδιοκτησιών με το παράπλευρο δίκτυο μέσω τεχνικών (κιβωτοειδών οχετών) σε τμήματα που απαιτείται η διαμόρφωση υδραυλικών τάφρων ανοικτού τύπου στα εξωτερικά όρια της παράπλευρης οδού (ΔSR1).

Παράλληλα έχουν εκπονηθεί Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη με πρόβλεψη τοποθέτησης ιστών οδοφωτισμού σε όλο το μήκος της Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ, στους κυκλικούς κόμβους και κατά την ανάπτυξη του Ανισόπεδου Κόμβου "Μύτικα" και την ανάπτυξη των κλάδων σύνδεσης του.

Επίσης έχουν εκπονηθεί μελέτες πρασίνου και φύτευσης καθώς και μελέτης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλισης για όλα τα αναφερόμενα τμήματα της κύριας αρτηρίας.

Δ. Και λαμβάνοντας υπ όψη ότι:

- **Ο κύριος οδικός άξονας ΕΟ.2 (Ακρίθη-Μονολίθι)** είναι ενταγμένος ήδη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ε.Ο 19_ Πρέβεζα-Αρχάγγελος) και η ανακατασκευή του θα βελτιώσει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του έναντι της υφιστάμενης χάραξης και τα επίπεδα ασφάλειας του με παράλληλη βελτίωση της ταχύτητας λειτουργίας του, θα βελτιώσει την συνδεσιμότητα με τον οικισμό της Σμυρτούλας (Συνδετήρια Οδός 2) και θα εξασφαλίσει συνδεσιμότητα με τον νέο χώρο εξυπηρέτησης επιβατών και πολιτών, πλησίον εκθεσιακού χώρου και την επισκεψιμότητα του Αρχαιολογικού Πάρκου Νικόπολης.
Θα παραλάβει την κίνηση από την Εθνική Οδό Ιωαννίνων-Φιλιππιάδας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) στην θέση Ακρίθη, λόγω κατάρρευσης του τμήματος της υφιστάμενης ΕΟ εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης και θα την διοχετεύσει στην Παραλιακή ΕΟ Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) με την διαμόρφωση νέου ισόπεδου σηματοδοτούμενου κόμβου.
- **Η κύρια οδική αρτηρία ΒΙ.ΠΕ με το παράπλευρο δίκτυο ASR και ΔSR, τους κυκλικούς κόμβους (1, 2, 3, 4), την διαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου "Μύτικα" με τους κλάδους εξυπηρέτησης (Α,Β,С,Д)** αφορά τον σχεδιασμό και την διάνοιξη και κατασκευή νέας οδού με χαρακτηριστικά υψηλών ταχυτήτων κυκλοφορίας, προσφέροντας μια νέα διασύνδεση της Παραλιακής Οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας με την πόλη της Πρέβεζας, με παράλληλη διασύνδεση της ΒΙ.ΠΕ από το Βόρειο τμήμα ανάπτυξης της και των παρόδιων ιδιοκτησιών, σε θέση (στο ύψος του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου) που προσεγγίζει χωροθετικά το λιμάνι της Πρέβεζας και δίνει την δυνατότητα μελλοντικής αμεσότερης σύνδεσης τους με την σύνταξη απαραίτητων συγκοινωνιακών μελετών. Επίσης θα αποτελέσει έναν σύγχρονο νέο οδικό άξονα υψηλών λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών και σύγχρονων επιπέδων ασφάλειας.

- **Η πορεία των επιμέρους σταδίων εξέλιξης της μελέτης και η κατάρρευση του τμήματος της ΕΟ Ιωαννίνων-Φιλιππιάδας-Πρέβεζας εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης**(από τον κόμβο Ακρίθη έως τα Παλαιοχριστιανικά τείχη και από την Ωραία Πύλη έως την ευρύτερη περιοχή της νότιας Ρωμαϊκής πύλης), με αποκοπή της στην θέση Ακρίθη και με παράλληλη πρόβλεψη παροχέτευσης της κυκλοφορίας προς τον ανακατασκευασμένο κύριο οδικό άξονα ΕΟ.2 (Ακρίθη-Μονολίθι) και εν συνεχεία από την Παραλιακή ΕΟ Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας η σύνδεση με την περιοχή της ΒΙ.ΠΕ με την δημιουργία της **Νέας Κύριας Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ** με τον τελικό σχεδιασμό αυτής (Ανισόπεδος Κόμβος, κλάδοι σύνδεσης, Κυκλικοί κόμβοι, Κύρια Αρτηρία, Παράπλευρο οδικό δίκτυο και συνδεσιμότητα με κάθετες οδούς), **καθορίστηκε από τις σχετικές Υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Πολιτισμού** κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες και της εξέτασή τους από το ΚΑΣ καθώς και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του **Υπουργείου Περιβάλλοντος** για την χορήγηση της σχετικής περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου.

Ειδικότερα σε συνέχεια εξέτασης των προμελετών και των οριστικών μελετών από το ΚΑΣ στα διάφορα στάδια εξέλιξης της και έχοντας υπόψη ότι τα κοινωνικο-οικονομικά έργα βρίσκονται εντός της Ζώνης Α (Αρτηρία ΕΟ.2) και στα όρια της Ζώνης Β (Τμήμα Αρτηρία ΒΙ.ΠΕ, ΚΚ2-ΚΚ3) του Αρχαιολογικού Πάρκου Νικόπολης (ΦΕΚ 781/Δ/1991), εκδόθηκαν οι κάτωθι Υπουργικές αποφάσεις:

- ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ33/6780/313/23-01-2012 Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
- ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/44486/20372/2964/1490/5-6-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας & Θρησκευμάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού
- ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/311878/186671/12513/3750/23-12-2016(3-1-2017) απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού

Με τις οποίες καθορίστηκε η χωροθέτηση, χάραξη και τα επιμέρους γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω κύριων οδικών αξόνων και αποσκοπούν στην κοινωνικο-οικονομική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης αποβλέποντας:

- στην αποσυμφόρηση του αρχαιολογικού Χώρου από την διερχόμενη κυκλοφορία των οχημάτων
- στον ολοκληρωμένο σχεδιασμό του χώρου σε σχέση με τους γειτονικούς κοινόχρηστους - κοινωφελείς χώρους, τις χρήσεις γης και τα διπλανά πολεοδομικά διαμερίσματα

- στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλούς κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης και διευκόλυνσης της πρόσβασης των πολιτών και των τουριστών στον Χώρο της Αρχαίας Νικόπολης, με παράλληλη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και παραμονής των Τουριστικών Λεωφορείων
- στη βελτίωση των επιπέδων των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους διερχόμενους χρήστες και επισκέπτες με δημιουργία ασφαλών και σύγχρονων συνδέσεων με χώρους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, χώρους στάθμευσης και εξυπηρέτησης με παράλληλη προσβασιμότητα σε εκθεσιακούς χώρους.
- στην αναβάθμιση της επισκεψιμότητας της ευρύτερης περιοχής
- στην αναβάθμιση της περιοχής της ΒΙ.ΠΕ με παράλληλη συνδεσιμότητα του οικισμού του Μύτικα με την δημιουργία εναλλακτικής πύλης εισόδου της πόλης της Πρέβεζας και των λειτουργικών χρήσεων στο βόρειο χωροθετημένο τμήμα της.

Οι δύο άξονες

- Οι δύο κύριοι Οδικόι Άξονες της μελέτης του θέματος **πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξης τους κατά κύριο λόγο στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο** βάσει του Π.Δ. 209/98, αρθ.1, παρ. 1.γ. (ΦΕΚ 169/Α/15-7-1998) ή **δευτερευόντως στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο** βάσει του Π.Δ. 209/98, αρθ.1, παρ. 1.β.
 - Με τον κύριο **οδικό άξονα ΕΟ.2**, κατατασσόμενο στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, ως αντικατάσταση της υφιστάμενη ΕΟ (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο, ΕΟ. _ Ε.Ο 19_ Πρέβεζα-Αρχάγγελος) με νέα χάραξη ή εξυπηρετώντας μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον ή εναλλακτικά παραμένοντας στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ως οδός υπό ανακατασκευή χωρίς έντονη παραλλαγή χάραξης ή διατηρώντας την υφιστάμενη κατάταξη της και επιπροσθέτως ως λειτουργική συνέχεια της Ε.Ο Ιωαννίνων-Φιλιπιάδας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) με την κατάργηση της στο τμήμα εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης.
 - Με την κύρια οδική **Αρτηρία ΒΙ.ΠΕ**, κατατασσόμενη στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, ως νέα χάραξη και κατασκευή με λειτουργικά χαρακτηριστικά υψηλών ταχυτήτων κυκλοφορίας ή εξυπηρετώντας μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον ή εναλλακτικά κατατασσόμενη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, ως συνδετήρια οδός Παραλιακής Ε.Ο Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) με την διαμόρφωση Ανισόπεδου κόμβου, με την ΕΟ Ιωαννίνων-Φιλιπιάδας-Πρέβεζας (κατάταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) στο ύψος του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου με τον Κυκλικό Κόμβο 1, σε συνέχεια του καταργούμενου τμήματος της εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση η αρμοδιότητα κατάταξης (διατήρησης ή ένταξης στο δευτερεύον ή τριτεύον ΕΟΔ) και αρίθμησης των ανωτέρω οδικών τμημάτων ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σε συνέχεια έκδοσης της σχετικής απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου.

- Τα συνολικά έργα της μελέτης και ειδικότερα οι δύο προαναφερόμενοι άξονες συνοδεύονται απ'όλες τις απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες όπως έχει προαναφερθεί και προγραμματίζεται να χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια του έργου (Παράκαμψη Νικόπολης - Συγκοινωνιακά Έργα Ανάδειξης Αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης στην Περιφέρεια Ηπείρου) από το επιχειρησιακό πρόγραμμα "Ηπειρος" με άξονα προτεραιότητας 3 "Ενίσχυση Υποδομών Μεταφορών", με προγραμματιζόμενη Δημοπράτηση και Συμβασιολογία για την κατασκευή τους εντός του 2019. Με εκτιμώμενη **ολοκλήρωση κατασκευής** τους τμηματικά εντός 2 ετών και στο σύνολό τους έως το 2021.
- Με βάση την ανάγκη επικαιροποίησης (της ΕΟ.2 μελετης=ΕΟ.19) και χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης των οδών και να για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις στην φάση κατασκευής και της λειτουργικής χρήσης τους.

Εισηγούμαστε

Την λήψη Θετικής απόφασης για αποδοχή Χαρακτηρισμού και Κατάταξης τους στο Εθνικό Δίκτυο και Ανάλυση ευθύνης συντήρησης των δύο κύριων οδικών αξόνων της μελέτης "Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης)" που συνδέονται με το Εθνικό Δίκτυο και ειδικότερα:

- Του κύριου οδικού άξονα **ΕΟ2** της μελέτης που χωροθετείται από τον κόμβο Ακρίθι έως τον κόμβο Μονολιθίου με χιλιόμετρηση από ΧΘ. 0+000m έως 1+843m, η οποία είναι ενταγμένη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ε.Ο 19_ Πρέβεζα-Αρχάγγελος) και προβλέπεται η ανακατασκευή της (με κατηγορία κατάταξης ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ, τυπική διατομή τύπου β2 με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση και ταχύτητα μελέτης V=60-70km/hr) με παράλληλη πρόβλεψη υποβάθμισης-κατάργησης της υφιστάμενης ΕΟ.21 (Φιλιπιάδας (από ΕΟ5) - Πρέβεζας) στο τμήμα που διέρχεται εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης.
- Της κύριας οδικής **Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ**, που χωροθετείται ως νέος οδικός Άξονας βορείως της ΒΙ.ΠΕ Πρέβεζας από το Κυκλικό Κόμβο 1, επί της ΕΟ. 21 (Φιλιπιάδας (από ΕΟ5) - Πρέβεζας) στο ύψος του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Πρέβεζας, με ενδιαμέσους Κυκλικούς Κόμβους 2&3 και έως τον Κυκλικό Κόμβο 4 πλησίον του Οικισμού Μύτικα, με την διαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου Μύτικα επί της Παραλιακής ΕΟ. (Ηγουμενίτσας-Μόρφη-Πρέβεζα-Άκτιο-Βόνιτσα), μετά των κλάδων σύνδεσης Α,Β,Σ,Δ και του παράπλευρου δικτύου ASR, ΔSR. Με χιλιόμετρηση της κύριας αρτηρίας από Χ.Θ. 0+000m (Κυκλικός Κόμβος 1) έως την Χ.Θ. 2+184m (Κυκλικός Κόμβος 4), με πρόβλεψη νέας διάνοιξης και κατασκευής της οδικής αρτηρίας (κατηγορίας κατάταξης ΑΙΙ ταχείας κυκλοφορίας κατά ΟΜΟΕ, τυπικής διατομής τύπου β4να τετράχην με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση και διαχωριζόμενη νησίδα και με ταχύτητα μελέτης V=80km/hr, με μείωση ταχύτητας στους κυκλικούς κόμβους 1 έως 4 V=20-30km/hr και με πρόβλεψη παράπλευρου δικτύου εξυπηρέτησης διπλής κατεύθυνσης, διατομής τύπου ζ2 με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, κατηγορίας Η1 και με ταχύτητα μελέτης V=30χλμ/ώρα και σύνδεσης επί των κυκλικών κόμβων).

Σε συνέχεια εξέτασης των μελετών από το **ΚΑΣ** στα διάφορα στάδια εξέλιξης της και καθορισμού των χωροθετικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών με την έκδοση των σχετικών Υπουργικών αποφάσεων:

- ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ33/6780/313/23-01-2012 Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
- ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/44486/20372/2964/1490/5-6-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας & Θρησκευμάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού

- ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/311878/186671/12513/3750/23-12-2016(3-1-2017) απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού

Στα πλαίσια χρηματοδότησης του έργου (Παράκαμψη Νικόπολης - Συγκοινωνιακά Έργα Ανάδειξης Αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης στην Περιφέρεια Ηπείρου) από το επιχειρησιακό πρόγραμμα "Ηπειρος" με άξονα προτεραιότητας 3 "Ενίσχυση Υποδομών Μεταφορών" και την άμεση υλοποίηση του.

Με αρμοδιότητα Κατάταξης (διατήρησης ή ένταξης στο Δευτερεύων ή Τριτεύων ΕΟΔ) και αρίθμησης των ανωτέρω οδικών τμημάτων από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σε συνέχεια έκδοσης της σχετικής απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου. »

5. Τις τοποθετήσεις των παρατάξεων
6. Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη

& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει ομόφωνα
(απόφαση:1/5/21-1-2019)

Εγκρίνει την αποδοχή Χαρακτηρισμού και Κατάταξης τους στο Εθνικό Δίκτυο και Ανάληψη ευθύνης συντήρησης των δύο κύριων οδικών αξόνων της μελέτης "Συγκοινωνιακών Έργων Ανάδειξης Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης)", που συνδέονται με το Εθνικό Δίκτυο και ειδικότερα:

- Του κύριου οδικού άξονα ΕΟ2 της μελέτης που χωροθετείται από τον κόμβο Ακρίβη έως τον κόμβο Μονολιθίου με χιλιόμετρηση από ΧΘ. 0+000m έως 1+843m, η οποία είναι ενταγμένη στο Δευτερεύων Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ε.Ο 19_ Πρέβεζα-Αρχάγγελος) και προβλέπεται η ανακατασκευή της (με κατηγορία κατάταξης ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ, τυπική διατομή τύπου β2 με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και ταχύτητα μελέτης V=60-70km/hr) με παράλληλη πρόβλεψη υποβάθμισης-κατάργησης της υφιστάμενης ΕΟ.21 (Φιλιππιάδας (από ΕΟ5) - Πρέβεζας) στο τμήμα που διέρχεται εντός της παλαιοχριστιανικής οχύρωσης , και
- Της κύριας οδικής Αρτηρίας ΒΙ.ΠΕ, που χωροθετείται ως νέος οδικός Άξονας βορείως της ΒΙ.ΠΕ Πρέβεζας από το Κυκλικό Κόμβο 1, επί της ΕΟ. 21 (Φιλιππιάδας (από ΕΟ5) - Πρέβεζας) στο ύψος του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Πρέβεζας, με ενδιάμεσους Κυκλικούς Κόμβους 2&3 και έως τον Κυκλικό Κόμβο 4 πλησίον του Οικισμού Μύτικα, με την διαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου Μύτικα επί της Παραλιακής ΕΟ. (Ηγουμενίτσας-Μόρφη-Πρέβεζα-Άκτιο-Βόνιτσα), μετά των κλάδων σύνδεσης Α,Β,С, D και του παράπλευρου δικτύου ASR, ΔSR. Με χιλιόμετρηση της κύριας αρτηρίας από Χ.Θ. 0+000m (Κυκλικός Κόμβος 1) έως την Χ.Θ. 2+184m (Κυκλικός Κόμβος 4), με πρόβλεψη νέας διάνοιξης και κατασκευής της οδικής αρτηρίας (κατηγορίας κατάταξης ΑΙΙ ταχείας κυκλοφορίας κατά ΟΜΟΕ, τυπικής διατομής τύπου β4vo τετράιχνης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανα κατεύθυνση και διαχωριζόμενη νησίδα και με ταχύτητα μελέτης V=80km/hr, με μείωση ταχύτητας στους κυκλικούς κόμβους 1 έως 4 V=20-30km/hr και με πρόβλεψη παράπλευρου δικτύου εξυπηρέτησης διπλής κατεύθυνσης, διατομής τύπου ζ2 με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, κατηγορίας Η1 και με ταχύτητα μελέτης V_e =30χλμ/ώρα και σύνδεσης επί των κυκλικών κόμβων),

σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω αναγραφόμενη εισήγηση της Υπηρεσίας (υπό στοιχ. 4)

Σημειώνεται ότι η παράταξη «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ στην ΗΠΕΙΡΟ», ψήφισε θετικά, υπό την προϋπόθεση ότι δεν δημιουργείται πρόβλημα στον παλιό δρόμο.

Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.
Σταύρος Παργανάς

Ακριβές Απόσπασμα
Η Πρακτικογράφος

Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Ο Γραμματέας του Π.Σ.
Δημήτριος Χαμπίμπης